



PRESSEMITTEILUNG | Köln, 24. Oktober 2023

E-Bikes werden im Frühjahr teurer! Besser jetzt kaufen!

Der Fachhandel bietet derzeit gute Konditionen – doch Preiserhöhungen für das kommende Frühjahr stehen schon vor der Tür.

Wer mit der Anschaffung eines neuen E-Bikes bis ins Frühjahr wartet, dürfte mit empfindlichen Preiserhöhungen konfrontiert werden. Noch sind im Handel aktuelle Modelle zu attraktiven Preisen zu finden, doch auch dort normalisiert sich die Lage – zögern Sie also nicht lange und schauen Sie sich nach Ihrem Traum-Bike um!



Mit dem Kauf eines E-Bikes oder Fahrrades sollte man derzeit nicht allzu lange zögern. Denn zum einen konnte sich der Handel angesichts des angenehmen Spätsommerwetters über gute Abverkäufe freuen; eine große Auswahl reduzierter Ladenhüter darf man in den kommenden Monaten also nicht erwarten. Und zum anderen rechnet die Branche für 2024 mit deutlich gestiegenen Kosten – Fahrräder und E-Bikes werden 2024 also aller Voraussicht nach merklich teurer.

E-Bikes werden teurer – jetzt die Chance nutzen noch günstig zu kaufen!

So spricht alles dafür, jetzt zu schauen, was Fachhändler wie die über 600 Mitgliedsbetriebe der ZEG – Europas größter Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft – auf Lager haben. Es müssen ja nicht unbedingt die auf den Messen des Sommers vorgestellten 2024er Bikes sein: Die letzten zwei Jahre haben so viele technische Verbesserungen gebracht, dass die Modelljahrgänge 2022 und 2023 noch lange konkurrenzfähig sein werden.

Diese beliebten (E-)Bikes sind beispielsweise aktuell zu attraktiven Preisen im Fachhandel erhältlich



So verfügt ein E-Bike wie das **PEGASUS Premio EVO 5R Belt** mit Bosch Smart System und bis zu 750 Wh großem Akku über sämtliche technischen Neuerungen der letzten Jahre. Mit Riemenantrieb und Fünfganggetriebe ist es modern und verlässlich ausgestattet, und da dieses Rundum-sorglos-Bike derzeit recht günstig angeboten wird, macht es durchaus Sinn, jetzt zuzugreifen.



Ähnlich sieht es mit der sportlichen Modellfamilie **BULLS Cross Lite EVO** aus, deren Mitglieder mit dem starkem Bosch-CX-Motor und Kettenschaltung schon fast „E-SUV“ sind. Die Antriebstechnik ist mit Smart System auf dem neuesten Stand; Verbesserungen sind auf absehbare Zeit nicht zu erwarten. Auch hier empfiehlt es sich, bei den ZEG-Fachhändlern in der Umgebung auf die Suche nach einem preisattraktiven Modell in der passenden Größe zu gehen.



Auch beim unmotorisierten Mountainbike ist in den letzten Jahren viel passiert. 1x12-Schaltung, Luftfedergabel und tubeless-fähige Felgen-Reifen-Kombination sorgen für maximalen Fahrspaß im Gelände, und wer sich ein bisschen umschaute, wird feststellen, dass ein derart ausgestattetes Bike nicht teuer sein muss. Das **BULLS Copperhead 3S 29** ist ein gutes Beispiel: Das sehr gut ausgestattete Alu-Modell der sportiven Kölner Marke bietet alles, was man jetzt und in Zukunft offroad braucht – und zwar mit einer unverbindlichen Preisempfehlung von 1.699 Euro zum optimalen Preis-Leistungsverhältnis.

Hier finden Sie eine Übersicht der (E)-Bikes
von PEGASUS

Hier finden Sie eine Übersicht der (E)-Bikes
von BULLS

Über die ZEG Group

Die ZEG Group mit Sitz in Köln erwirtschaftete im Jahr 2022 einen Außenumsatz von über drei Milliarden Euro. Zu dem Unternehmensverbund gehören die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, die Fahrradproduzenten Flyer AG Schweiz, Hercules GmbH, i:SY GmbH & Co. KG, und KETTLER Alu-Rad GmbH. Außerdem die Biketec GmbH mit dem Produkt FIT (dem E-Bike-Antriebsmanagementsystem) sowie eurorad Deutschland GmbH (Dienstradleasing, Travelbike). Die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG in Köln ist mit über 1.000 angeschlossenen Mitgliedsfirmen Europas größter Zweirad-Fachhandelsverband. Sie vertreibt über die Mitgliedsfirmen Ihre ZEG-Exklusiv-Marken PEGASUS, BULLS und ZEMO. www.zeg.de

Dies ist eine Mitteilung der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longericher Str. 2 - 50739 Köln

Eingetragen beim Amtsgericht Köln

Genossenschafts-Register-Nr. 692

Vorstand: Georg Honkomp (Vors.), Egbert Hageböck, Fred Schierenbeck

Aufsichtsratsvorsitzender: Hans-Peter Durach

Kontakt

Marketingleiter Alexander Malek

presse@zeg.de

© Copyright 2023 ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Diese E-Mail wurde gesendet an: Max.Mustermann@beispiel.de

Bitte [klicken Sie hier](#), um sich aus dem Verteiler abzumelden.