



PRESSEMITTEILUNG | Köln, 25. März 2024

BULLS VUCA EVO AM 2 beweist seine Stärken als Kamera-Bike beim Cape Epic 2024 in Südafrika.

Beim härtesten Mountainbike-Rennen der Welt erprobt und ab April im Fachhandel erhältlich.

TEAM BULLS mit beeindruckendem Sieg auf der Schlussetappe und Masters-Gesamtsieg von Karl Platt.

Seit das BULLS VUCA EVO AM 2 auf der EUROBIKE als Weltneuheit präsentiert wurde, gilt es als Gamechanger unter den modernen E-MTBs und läutete ein neues Zeitalter auf dem E-Bike-Markt ein. Ein neues Carbon-Rahmenkonzept mit einer aus dem Motorrad-Rennsport adaptiertem Hinterbau-Dämpfergeometrie, trifft auf die einzigartige PINION MGU – der Kombination aus Mittelmotor und integrierter 12-Gang Getriebschaltung.



Das neue BULLS VUCA EVO AM 2 beweist sich mit überarbeiteter Rahmenkonstruktion und der neuen PINION MGU.

Kölner Ingenieurskunst at its best!

Herzstück der neuen BULLS VUCA EVO AM Modellserie ist der von den BULLS Ingenieuren aufwändig entwickelte Rahmen. Das vordere Carbon-Rahmendreieck ist nicht nur sehr leicht, sondern glänzt auch mit BULLS-typischen, innovativen Detaillösungen wie etwa dem 1.8 Zoll Gabelstandard für maximale Steifigkeitswerte und Lenkpräzision.

Der Aluminium-Hinterbau sorgt in Kombination mit dem Wegfall von exponierten Schaltungskomponenten und somit einer geringeren ungefederten Masse für ein nie dagewesenes Ansprechverhalten bei höchster Steifigkeit – passend zur Front. Clevere Details sind die unauffällig am Heck integrierten doppelten Rückleuchten, die bei Nacht und ebenso bei Tag für ein Plus an Sicherheit sorgen.



Praktisch verschleißfrei: Zahnriemen und nur ein Ritzel am Hinterrad.
Sicherheitsplus durch die integrierte doppelte Schlussleuchte.

PINION MGU – 12 Gänge, 600 Prozent Bandbreite, quasi wartungsfrei

Die brandneue PINION MGU – eine absolute Weltneuheit: Die Kombination aus extrem starkem Mittelmotor und integrierter Getriebschaltung ist wie gemacht für die Rahmenplattform der BULLS VUCA EVO AM Modellserie. Verschleiß- und wartungsarm, mit unerreicht hoher Bandbreite der Gangschaltung von bis zu 600 Prozent und mit der idealen Konzentration der Massen tief und zentral im Rad, läutet diese Antriebseinheit ein neues Zeitalter der E-Bikes ein. Durch den Einsatz eines Gates Riemenantriebs reduziert sich zudem der Pflegeaufwand: Weniger Sorgen, mehr Trails!



Die PINION MGU vereint einen starken E-Bike-Antrieb mit 12-Gang Tretlager-Getriebe und ungeschlagenen 600 Prozent Bandbreite.

Vom härtesten Mountainbike-Rennen der Welt direkt in den Fahrrad-Fachhandel

Das dreiköpfige BULLS MEDIA TEAM begleitete während des achttägigen Cape Epic in Südafrika (17. bis 24. März) die Rennfahrer und lieferte direkt im Livestream atemberaubende Bilder. Ein echter Hätetest für das BULLS VUCA, den dieses mit Bravour meistern konnte und damit endgültig bewies, dass das Bike nichts mehr aus der Fassung bringen kann.

Ebenso nichts aus der Fassung bringen konnte übrigens **Rekord-Champion Karl Platt**, der für das Team BULLS seinen fünf Siegen als Profi bereits den dritten Gesamtsieg in der Masters-Klasse (Ü40) hinzufügen konnte.



An der Seite seines Partners Tomás Misser (49) holte Karl Platt (46, rechts) zum dritten Mal in Folge den Sieg in der renommierten Masters-Klasse – mit mehr als einer Stunde Vorsprung vor den Zweitplatzierten.



Das BULLS-Profi-Team hingegen musste mit einer kurzfristigen Umstellung klarkommen –der Schweizer Urs Huber (39) ersetzte an der Seite von Simon Schneller (26) dessen Partner Axel Roudil-Cortinat (24), der sich in der Vorbereitung verletzte. Ohne die richtige Trainingsplanung lief es für das Duo in der Gesamtwertung entsprechend nicht so erfolgreich, wie erhofft (Gesamtrang 14).

Am Schlußtag konnten sie jedoch mit einem **Etappensieg** ein starkes Ausrufezeichen setzen und zeigen, was sie und **das neue Teambike, das BULLS WILD EDGE**, können.

Das brandneue BULLS WILD EDGE wird auf der Eurobike in Frankfurt im Juli vorgestellt und wird zum Jahresende beim BULLS-Fachhändler erhältlich sein.

Stefan Sahn, quasi der „Erfinder“ des Media-Bikes beim Cape Epic unterstreicht die Bedeutung und die höchsten Anforderungen, die er und sein dreiköpfiges Fahrerteam an dieses spezielle E-MTB stellen: *„Ich begleite das Peloton des Cape Epic seit 2016 als Kamerafahrer mit einem E-MTB von BULLS. Für mich ist das VUCA ein echter Gamechanger. Die moderne Rahmengeometrie gepaart mit der Pinion MGU bringt enorm viele Vorteile auf der Rennstrecke. Da kann kein Schaltwerk abreißen, der Riemenantrieb ist völlig wartungsfrei und das in wirklich rauem Gelände – ein echter Quantensprung!“*

Stefan Sahn konnte als Profi im Team BULLS an der Seite von Karl Platt das Cape Epic selbst drei Mal gewinnen. Seit 2016 liefert er als offizieller Kamera-Fahrer spektakuläre Live-Bilder direkt aus dem Rennen.



Zwei Kamerafahrer und eine Kamerafahrerin waren 2024 beim Cape Epic auf einem BULLS VUCA EVO AM 2 im harten Einsatz unterwegs.

[Unter diesem Link finden Sie zahlreiche aktuelle Videos rund um das Mediateam.](#)

Ab April sind die neuen BULLS VUCA Modelle beim BULLS-Fachhändler erhältlich.

BULLS VUCA EVO AM 1 – UVP ab 7.499 Euro ([Link](#))

BULLS VUCA EVO AM 2 – UVP ab 8.499 Euro ([Link](#))

BULLS ist eine Marke der ZEG – Europas größter Zweirad-Einkaufs-Kooperation.

Alle BULLS-Bikes können auch online unter www.bulls.de bestellt werden.

[Zur BULLS-Fachhändlersuche](#)



[Zum BULLS VUCA EVO AM 2
Video](#)

[Große Bildauswahl hier zum
Download](#)



Über die ZEG Group

Die ZEG Group mit Sitz in Köln erwirtschaftete im Jahr 2023 einen Außenumsatz von knapp vier Milliarden Euro. Zu dem Unternehmensverbund gehören die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, die Fahrradproduzenten Flyer AG Schweiz, Hercules GmbH, i:SY GmbH & Co. KG, und KETTLER Alu-Rad GmbH, Biketec GmbH mit dem Produkt FIT (E-Bike-Antriebsmanagementsystem) und die Firma Travelbike Vermietung. Des Weiteren ist die ZEG Teilhaber der erfolgreichen Leasingfirma eurorad Deutschland GmbH.

Die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG in Köln ist mit über 1.000 angeschlossenen Mitgliedsfirmen Europas größter Zweirad-Fachhandelsverband. Sie vertreibt über die Mitgliedsfirmen ihre ZEG-Exklusiv-Marken PEGASUS, BULLS und ZEMO.

www.zeg.de

Dies ist eine Mitteilung der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longericher Str. 2 - 50739 Köln

Eingetragen beim Amtsgericht Köln

Genossenschafts-Register-Nr. 692

Vorstand: Georg Honkomp (Vors.), Egbert Hageböck, Fred Schierenbeck, Jens Stahlschmidt

Aufsichtsratsvorsitzender: Hans-Peter Durach

Kontakt

Marketingleiter Alexander Malek

presse@zeg.de



Zusätzliche Informationen können Sie sich gerne auf unserem ZEG Presseportal herunterladen.

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG 2024

Bitte [klicken Sie hier](#), um sich aus dem Verteiler abzumelden.