

Bulls Green Mover E-25

Kraftpaket für Pendler

Das Pedelec E 25 ist bis auf wenige Details baugleich mit dem schnellen E-Bike E 45, unterstützt aber nur bis 25 Stundenkilometer. Dennoch profitiert es bei Reichweite und Fahreigenschaften vom schnellen Verwandten.

Beim Anfahren zeigt sich das E 25 spritzig: Der Motor unterstützt zunächst leicht, bei mehr Pedalumdrehungen beschleunigt er kraftvoll bis Tempo 25. Dann regelt er deutlich spürbar ab. Das Pedelec lässt sich in der leicht geneigten Sitzposition sicher durch Kurven steuern. Seine große Laufruhe erhält es vom langen Hinterbau und dem steifen Rahmen. Dazu trägt beim ausprobierten Herrenmodell das zusätzliche Oberrohr bei.

In das untere Trapezrahmendreieck fügt sich der Akku elegant ein. Zum Laden – in maximal 4,5 Stunden – kann der Akku im Rahmen bleiben oder auch entnommen werden. Seine Leistung von 735 Wattstunden ist auf das schnelle E-Bike ausgelegt und reichlich für ein Pedelec. Laut Hersteller sind damit bis zu 150 Kilometer Reichweite möglich. Bei Stadtfahrten mit häufigem Anfahren sagte die Bedieneinheit bei mittlerer Unterstützungsstufe nach einigen Kilometern noch etwa 80 Restkilometer voraus.

Neben den fünf Unterstützungsstufen gibt es drei Rekupe-
rationsstufen, mit denen Energie zurückgewonnen werden soll. Auch der richtige Gang spart Energie. Das schnelle und präzise Schalten der XT-Gruppe macht zudem Spaß. Die Scheibenbremsen lassen sich leichtgän-



gig bedienen: betätigt man den rechten Bremshebel, schaltet sich der Motor ab.

Das E 25 lässt sich mit den breiten Reifen und der Federgabel auch abseits befestigter Wege fahren, kann einen Kindersitz tragen und Anhänger ziehen. Selbst ausgeschaltet kann der Motor – als Dynamo zugelassen – den Scheinwerfer versorgen. Auch das spricht für das überlegt konstruierte Pedelec.

○ Carsten Schabacher

FAZIT:

Für Pendler, die jeden Tag im Jahr fahren möchten. Das E 25 verspricht viel Fahrspaß auf dem Weg zur Arbeit und auch abseits von Asphaltstrecken.

Bulls Green Mover E-25

Rahmengrößen in cm/Gabel: 50, 55, 60 (Diamant); 48, 53 (Trapez)/Suntour NCX-D-Lite, Lockout • **Motor/Akku:** Green Mover Hinterrad-Nabenmotor, Lithium-Ionen mit 735 Wattstunden Kapazität • **Schaltung:** Shimano Deore XT 30-Gang-Kettenschaltung • **Bremsen:** Tektro Auriga E-Comp hydraulische Scheibenbremsen • **Beleuchtung:** Fuxon F-40 E LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht • **Laufräder:** Ryde Anda-Felgen 40 Millimeter mit Schwalbe Energizer Pro, 47 Millimeter • **Gewicht/zuläss.** **Gesamtgewicht in kg:** 28,6/140 • **Preis:** ab 3.499 Euro • **Info:** www.greenmover.de