



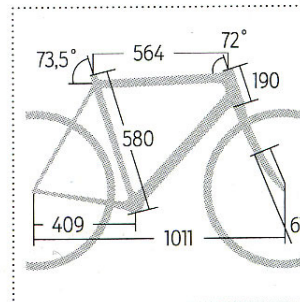
Bulls Harrier

Im Internet ist alles billiger? Stimmt nicht! Die Fachhandelsmarke Bulls gönnt ihrem Modell Harrier eine komplette 105-Gruppe und gute Laufräder von Shimano – die Versender Canyon und Radon bieten ihre Modelle weder günstiger noch nennenswert besser bestückt an. Auf der Straße verwöhnt das Harrier mit satter Laufruhe, was vor allem Einsteigern entgegenkommt, die sich auf diesem zuverlässigen Renner schnell viel zutrauen. Die voll auf Fahrsicherheit ausgelegte Lenkgeometrie nimmt dem ruhigen Roller allerdings die Spritzigkeit – dafür punktet es mit hohem Sitzkomfort, ordentlichen Federungseigenschaften und hoher Spurengauigkeit als gelassener Tourer. Das Rahmen-Gabel-Set ist extrem steif, allerdings auch recht schwer. In Anbetracht der tollen Ausstattung dürfte das aber zu verschmerzen sein.

- + sehr gut ausgestattet
- + hohe Fahrsicherheit
- + hoher Sitz- und guter Federungskomfort
- Rahmen-Set recht schwer

Fazit: Das sehr gut ausgestattete, für jedes Fahrergewicht geeignete Bulls empfiehlt sich mit seinen zuverlässigen Fahreigenschaften und dem hohem Komfort besonders für Rennrad-Einsteiger.

Testurteil	RoadBIKE
SEHR GUT 67 Pkt.	



Preis	999 Euro
Gewicht*	9,1 kg/1565 g/684 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	48/50/52/54/56/56/60

AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano 105, 11-25
Kurbelsatz	Shimano 105, 50/39/30
Bremsen	Shimano 105
Laufräder	Shimano WH-RS10
Reifen	Schwalbe Lugano, 23
Vorbau/Lenker	Styx Aluminium
Sattel/Stütze	Styx Road/Alu

PROFIL	
Sitzposition	komfortabel <input checked="" type="checkbox"/> sportlich
Charakter	träge <input checked="" type="checkbox"/> wendig
Fahrerprofil	Genuss <input type="checkbox"/> Ambitioniert <input type="checkbox"/> Race <input type="checkbox"/>

ROADBIKE-MESSWERTE		
Steifigkeit Nm/°, N/mm	Lenkkopf	91
	Tretlager	123
Federung in N/mm	Front	294
	Heck	395
Steifigkeit in Nm/°	Vorder-/ Hinterrad	86
		76