



## City – PEGASUS Premio E

# Zuverlässiger Tourer

Das Premio ist bei den Händlern mit ZEG-Zeichen stets das Premium-Rad im Programm. Das Rad bietet eine stadt- und tourentaugliche Ausstattung: lange Rad-schützer mit Spoilern, LED-Licht mit Nabendynamo, Standlicht hinten wie vorn, LineTec-Rücklicht perfekt im Gepäckträger integriert (auch wenn der hohe Schwerpunkt nicht optimal ist), Hydraulikbremsen, Komfortelemente (Federgabel, ergonomische Griffe, Gelsattel) – und natürlich der für seine Kraft bekannte Bosch-Mittelmotor.

### STADT- UND TOURENTAUGLICH

Also los: Wir wählen Speed, Stufe 3, drücken leicht ins Pedal, schon saust das Premio los und zaubert ein Lächeln ins Gesicht. Die Sensorik reagiert so feinfühlig, dass die Beschleunigung (Ampelstart oder spontane Überholmanöver) per

Pedaldruck gesteuert werden. Anstiege? Lässig! Anfahren am Berg? Genial einfach: Fuß aufs Pedal, aufsteigen, keine Eigenkraft nötig – perfekt! Wiesel-flink geht's um die Ecken, souveräner Lauf auf der Langstrecke. Sehr gutes Schaltverhalten der 8-Gang Nabe trotz starkem Kettenzug. Angenehme Sitzposition für Stadt und Tour. Supersichere Bremsen, die auch bei Nässe und bei Beladung beste Sicherheit garantieren. Mankos: keine Außenladebuchse am Akku. Bei hohem Tempo sollte der Trapezrahmen im Frontbereich mehr Steifigkeit zeigen.

### FAZIT

Für Stadt, für Touren, für Spaß! Prima geeignet für den Stadt- und Toureneinsatz, zählt das Pegasus Premio E zu den Toprädern der Saison 2012.

- + Optik
- + Ausgewogene Fahrleistung, Harmonie von Fahrrad und Antrieb
- + Stadt- und tourentauglich
- Display, Motor Bosch-typisch rau (hier: minimal), leichte Pedal-Vibrationen, keine Außenladebuchse
- Steifigkeit Radfront bei hohem Tempo



„MEIN TIPP FÜR TOUREN“  
„Sportiver Tourer der mit ausgewogenen Fahrleistungen überzeugt. Souverän geradeaus, agil in Kurven.“  
Daniel Fikuart, Redakteur

## INFO KOMPAKT

Preis	1.999,- Euro
Gesamtgewicht	25,8 kg
Gesamtnote	Sehr gut(1,9)

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1,8)



### NOTE FAHRRAD (2,2)



Auffällig: Die im Gepäckträger-Ende integrierte Rückleuchte bildet ein Lichtband

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	> 100 km
„Tour“ (Power-Modus):	70 km
„Stadt“ (Power-Modus):	50 km
„Berg“ (Power-Modus):	30 km

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmotor Bosch 36 V 250 W  
**Anfahrhilfe:** Nein  
**Rekuperation:** Nein  
**Stufen:** 12 Modi von 30 - 250 %;  
**Kapazität Testakku:** 8 Ah 288 Wh  
**Erhältliche Kapazitäten:** 8 Ah 288 Wh  
**Preis Testakku:** 599,- Euro  
**Anzahl Vollladezyklen:** 500  
**Dauer Vollladung:** 2,5 h

### DISPLAY

Abnehmbar, beleuchtet, Rest-km, Ladezustand, gängige Tachofunktionen

### RAD

**Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 125kg  
**Bremsen:** Hydraulische Felgenbremsen Magura HS 11  
**Schaltung:** Shimano Nexus 8-Gang  
**Gabel:** Federgabel Suntour NEX-4610  
**StVZO-konform:** Ja

### GARANTIE

**Fahrrad (Rahmen u. Gabel):** 2 Jahre  
**Antriebssystem:** 2 Jahre  
**Akku:** 2 Jahre 500 Vollladezyklen

