

PEGASUS STRONG SL

bis 150 kg
Herren bis 180 kg

aktiv
Radfahren
Preis-Leistung



Top: Oversize-Rohre, super V-Bremsen, LED-Licht mit Standlichtfunktion



Sensible Federsattelstütze, aufs Gewicht einstellbar, klasse Gelsattel

Raumgleiter

Deutschlands größte Marke, Pegasus, bietet das „Strong SL“ an – im Test mit einsteigerfreundlichem „Unisex“-Einrohrrahmen (gibt es auch mit Oberrohr = 180 kg-Variante). Aufgepasst: Dieser Tiefeinsteiger bietet den größten Innenraum im Testfeld. Gut: der breite Lenker offeriert auch stärkeren Armen viel Platz zum Steuern. Das dicke Zentralrohr erhält Verstärkung durch ein Extrarohr im Tretlagerbereich (kann auch Tragegriff sein) sowie ein kürzeres unter dem Steuerrohr. Auffallend ist die Ausstattung: Neben einer achtfach Schaltnabe mit Rücktrittbremse erwartet den Fahrer ein Komfortpaket: Federgabel (würden wir uns einstell-/blockier-

bar wünschen), Gelsattel mit Federsattelstütze, ergonomische Griffe und 42-Millimeter-Reifen, die guten Abrollkomfort, Dämpfung und leichteres Gewicht vereinen. Edle Radschützer mit Spoiler vorn decken sie ab. Die Laufräder zeigen 36 dicke Speichen und Hochflanschfelgen. Eine Drei-Bremsenanlage soll für beste Verzögerung sorgen: zwei V-Bremsen plus Rücktrittbremse. Die LED-Lichtanlage mit Standlicht auch vorn ist vorbildlich – das gibt's sonst nur bei Nobelrädern. Hier bekommt man viel Rad fürs Geld.

Bestens ausgewogene Fahrleistungen

Sofort fällt die angenehme Innen-

weite des Rades und das gute Sitzgefühl auf, der Lenker erlaubt sicheres Steuern. Die Fahreigenschaften sind ausgesprochen stimmig – souverän geradeaus und dennoch erfreulich agil. Obwohl am Rad „nur“ V-Bremsen montiert sind, überraschen sie mit bester Verzögerung. Die Rücktrittbremse arbeitet ebenfalls erstklassig – ein Sicherheitsplus. Das Rad rollt leicht, die präzise Schaltung hilft gut mit bei Steigungen. Lob für die helle Lichtanlage.

Fazit

Ausgewogene Fahrleistungen, Komfortausstattung, sichere Bremsen – das Pegasus Strong ist klar ein Preis-Leistungs-Tipp. Probefahren!



Viel Platz

„Das Strong SL fährt sich angenehm, der tiefe und weite Innenraum wird vor allem stärkere Fahrer überzeugen.“

Jens Kockerbeck,
Redakteur Test & Technik

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN

SPORT ◀ —▶ KOMFORT

PLUS/MINUS

- edle Optik, Komfortpaket
- Leichtlauf, weiter Rahmen
- sichere 3-fach Bremsanlage
- Federgabel nicht einstell-/blockierbar

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	Her: 55, 60, 64 cm; Damen/Deep: 50, 55, 60 cm (Test)
Gewicht	18,9 kg (inkl. Pedale)
Max. Gesamtgewicht	100 kg Tiefeinst./180 kg Herren
Preis	Aktionspreis: 699 Euro,-

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Alu 7005, speziell verstärkt
Federgabel	Suntour CR-BV, verstärkte Federn

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Rücktritt
Kurbel	Suntour
Übersetzung (v/h)	38/18 Zähne
Naben v/h	Shimano Nabendynamo, Shimano Nexus 8-Gang
Felgen	Rigida X-Flower, 36 Speichen
Reifen	Schwalbe Citzen, 28", 42 mm
Bremsen/Hebel	Tektro Alu V-Bremsen, Rücktritt

AUSSTATTUNG

Vorbau	Kalloy, Alu, winkelverstellbar
Lenker	Kalloy, Alu, leicht gekröpft
Griffe	Velo, ergonomisch
Sattelstütze	gefedernt, Kalloy
Sattel	Selle Royal, Loire, Gelsattel
Scheinwerfer	Fuxon F-12, LED mit Standlicht vorn
Rücklicht	LED mit Standrücklicht
Gepäckträger	Alu, mit Taschenanlage und Federklappe
Ständer	weit ausklappend, Mittelbau-Ständer
Sonstiges	Pumpe, Klingel, Spritzschutzspoiler vorn, SKS Kettenschutz. Auch in der Tiefeinsteiger-Version in Größe 60 erhältlich!

KONTAKT

Pegasus c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel.: 0221-17959-0
info@pegasus-bikes.de