

RennRad 8.13
PREIS/LEISTUNG



Matte und glänzende Stellen wechseln sich bei der Lackierung ab.



Der Hinterbau des Desert Falcon Pro ist leicht eingeknickt.

Bulls Desert Falcon Pro

PREIS | €
1499

GEWICHT | KG
8,10 (RH 52)

RRI
7,39

Der erste Eindruck, den das Bulls hinterlässt: Hier macht einer auf Understatement. Schlichtes, schwarz-weißes Design, normal dimensionierte Alurohre, kein Schnickschnack – der Charakter des „Wüstenfalken“ erschließt sich erst bei näherer Betrachtung. Dann merkt man, dass auch hier die Weisheit zutrifft: Stille Wasser sind tief. Das Bulls ist eine Preis-Leistungsgranate. Eine komplette Shimano-Ultegra-Ausstattung, zuverlässige Mavic Aksium-Laufräder, Schwalbe Ultremo

ZX-Reifen, FSA-Anbauteile, da wird nirgendwo heimlich gespart. Mit einer Ausnahme: Der Sattel kommt von der Bulls-Eigenmarke STYX. Und dennoch, einmal aufgesessen, fühlen wir uns sofort wohl. Das Bulls lässt sich leichtfüßig durch enge Kurven dirigieren, es reagiert ohne Verzögern auf jede Lenkbewegung. Die Sitzposition ist kompakt und doch auch bei längeren Touren noch angenehm. Der Rahmen zeigt auch bei Antritten und langen Anstiegen keine Schwächen;

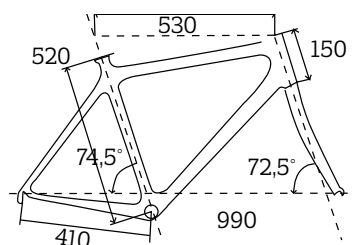
die Verwindungssteifigkeit ist gegeben. Das Desert Falcon ist also „ready to race“. Im Vergleich zum Cannondale ist auch die Übersetzung rennmäßig: 11 bis 25 Zähne haben die hinteren Ritzel. Die Cannondale-Ausstattung haben ein paar Zähne mehr spendiert: 12 bis 27. Fazit: Der Rahmen des Bulls reicht nicht ganz an den des CAAD10 heran, die Ausstattung übertrumpft die des Cannondale jedoch bei Weitem. Das Design ist für Leute, die den gediegenen Auftritt schätzen.

FAHREN

Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

SITZEN

TOUR	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	RACE
-------------	---------------------	-------------



TEILE

- Rahmen:** Aluminium
- Größe:** 48, 50, **52**, 54, 56, 58, 60
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** FSA
- Schaltgruppe:** Shimano Ultegra
- Laufräder:** Mavic Aksium
- Reifen:** Schwalbe Ultremo ZX, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** FSA Energy/FSA Gossamer Pro
- Stütze:** FSA Energy, 27,2 mm
- Sattel:** STYX Road

RennRad
FAZIT

Schlichtes Äußeres, super innere Werte: Top-Ausstattung



WEB

http://bit.ly/bulls_desertfalconpro