



Tour – PEGASUS Nu-E Harmony

Automatisch & sportiv

Premio heißt traditionell das wichtigste Modell der Einkaufsgenossenschaft ZEG innerhalb des großen Pegasus-Programms. Es wird mit Blick auf bestes Preis-Leistungs-Verhältnis entwickelt und intensiv beworben, sodass es als das wohl bekannteste Fahrrad Deutschlands gelten kann. Im Falle des Nu-E, eine Version mit der als robust bekannten, stufenlos schaltenden NuVinci-Schaltung, führten zudem sehr gute Testergebnisse dazu, dass es 2013 ein Verkaufschlager wurde. Auch weil das Rad schon beim ersten Anblick überzeugt: mit schicker, sportiver Optik in Mattschwarz und aufblitzenden, rot eloxierten Details. Überzeugend für Käufer bei der ersten Probefahrt: sein spürbarer Komfort (Federgabel, Federstättelstütze, Gelsattel), die perfekte Sitzposition, der kräftige Schub des Bosch-Classic-Antriebs, hier für hohe Reichweite mit dem großen 400-Wh-Akku



„GENUSS GARANTIERT“

„E-Antrieb und Schaltautomatik – diese geniale Kombination garantiert beim Premio Nu-E besten Fahrspaß – ohne dass man übers Schalten nachdenken muss.“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur

im Gepäckträger kombiniert. Der Clou am Premio: die NuVinci in „Harmony“-Automatikversion. Sie verändert – abhängig von der per Drehgriff einstellbaren Trittfrequenz und der Geschwindigkeit – sämtliche Unter- und Übersetzungen.

AUTOMATISCHES SCHALTEN

... was überraschend schnell passiert: Geht 's leicht bergab erlaubt ein fließend höherer Kurbelwiderstand ordentliches Tempomachen, geht 's einen Anstieg hoch, ist im Nu wunderbar leichtes Kurbeln möglich – bei gleicher Kurbelfrequenz! Sehr angenehm. Super Hydraulikbremsen, prima Ergonomie (Griffe, Lenker), sehr ausgewogen auf Touren, kräftiger Antrieb, der an Anstiegen lauter säuselt. Bei hohem Tempo tritt beim Testrad leichte Rahmennervosität auf, beidhändige Lenkerführung verhindert dies.

FAZIT: SEHR GUT

Sportiver Tourer mit begeisternder Agilität. Bei so viel Fahrspaß wurden leichte Rahmenschwächen für viele Käufer Nebensache.

- + Agilität, Geradeauslauf, Bremssicherheit
- + Antrieb, Ergonomie, Toureneignung
- filigraner Rahmen, Motorgeräusch bei Anstiegen, keine Außenladebuchse (erst ab '14)

Widersteht auf Dauer dem starken Zug des Bosch-Antriebs, schaltet stufenlos, automatisch = stressfrei: NuVinci Harmony.

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch-Mittelmotor 250 W 36 V
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	699,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Bremsen:	Hydraulische Felgenbremsen Magura HS 11
Schaltung:	NuVinci-Harmony- Automatikschaltung
StVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht	
(Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	
	He: 48, 53, 58, 61 cm; Da Trapez: 45, 50, 53, 58 cm; Da Wave: 45, 50, 55 cm

Preis UVP:	2.699,- €
Gesamtgewicht:	27,2 kg
Gesamtnote:	Sehr gut

KONTAKT

ZEG Zweirad Experten Gruppe,
Tel.: 0221-17959-0
info@pegasus-bikes.de