

# BULLS CROSS MOVER 3

aktiv  
**Radfahren**  
Preis-Leistung

1-2/2014



Testurteil **Überragend**

**ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel.: 0221-179590, info@bulls.de**

**Preis** 999,- Euro **Gewicht** 13,5 kg (m. Pedalen) **Max. Zuladung** 115 kg

**Größen** Herren: 48, **54**, 58, 61 cm (**Test**); Damen: 44, 48, 54 cm

Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●	+	Reifen
Tour	●●●●○	Preis-Leistung	●●●●●	+	Rahmendetails
Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	neutral	+	Bremsanlage
Gelände	●●●○	Sitzposition	aufrecht	+	Griffe
				-	Sattelstützenkomfort

Bulls ist bekannt für extrem durchdachte Räder, was das Cross Mover wieder einmal voll bestätigt. Der smooth-welded gefertigte Rahmen besitzt zahlreiche schöne Details wie eine durchgängige Zugverlegung und aalglatte Rohübergänge. Die Ausstattung ist mit Bedacht gewählt und kann auch im Detail überzeugen. Auch optisch ist das Cross Mover bis ins kleinste Detail durchgestylt.

**FAHREINDRUCK** Die leicht aufrechte Sitzposition mit einem Hauch Sport ist ein gelungener Mix für kurze und lange Strecken. Dabei erzeugen die voluminösen und äußerst traktionsstarken Reifen samt Federgabel, Sattel und Griffen einen hohen Sitzkomfort – welcher allerdings durch eine dünnere Sattelstütze noch etwas besser



„Ergon“-Griffe bieten eine hervorragende Ergonomie.

sein könnte. Die Bremsanlage mit großer Scheibe in der Front beißt kräftig zu und ist gut dosierbar. Die breitbandige Übersetzung lässt auch in steilen Anstiegen nichts anbrennen. Die Schaltung selbst schaltet dabei butterweich und sicher. Top!

**FAZIT** Mit dem Cross Mover kann man nichts falsch machen. Fahreigenschaften, Ausstattung und Komfort sind einfach Spitzenklasse. Der Preis ist ebenfalls toll..

**RAHMEN** Aluminium 7005 lite, double butted, smooth-welded **FEDERGABEL** SR Suntour NRX-D RL Lite, 63 mm **SCHALTUNG** v/h Shimano LX/XT, Hebel: LX **GÄNGE** 3 x 10 **KURBEL** Shimano FC-T 551C **ÜBERSETZUNG** 26-36-48/11-34 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano M475; Felgen: Bulls Rival Disc, 32 L. **REIFEN** Schwalbe Smart Sam, 28" x 44 mm **BREMSEN** hydr. Scheibenbr. Tektro Auriga Pro, 180/160 mm **VORBAU/LENKER/GRIFFE** STYX Aluminium/STYX Aluminium/Ergon mit integrierten Hörnern **STÜTZE/SATTEL** STYX Aluminium/Selle Royal Seta T1 STYX Design