

TESTSIEGER  
TOUR  
**ElektroRad**  
ÜBERRAGEND  
ELEKTRO RAD 01|2014



## Tour – PEGASUS Premio E10

# Kompromisslos leicht

**P**egasus stellt mit dem Premio E10 einen super Tourer auf die Räder. Das matte Schwarz sieht super schick aus und wirkt obendrein sehr sportiv. Das ist auch der Anspruch des Rades – das schwarze Bosch „Performance“-System wurde nicht wegen seiner Farbe verbaut! Die Komponenten sind bewusst auf sportliche Touren ausgelegt: 10-fach-Kettenschaltung, große hydraulische Scheibenbremsen, Ergon-Griffe mit Lenkerhörnern, Schwalbe „Marathon Racer“-Reifen und Flaschenhalterösen – bei E-Rädern eine Seltenheit. Doch gerade bei Tourenbikes ist das enorm wichtig, auch für E-Radler. Fantastisch ist das Gewicht: 21,4 Kilogramm sind für ein voll ausgestattetes E-Bike unglaublich leicht.

### SCHNELL SCHNELL

Das geringe Gewicht macht sich bei der Fahrleistung unmittelbar bemerkbar. Denn auch ohne Motor fährt sich das Pegasus sehr agil. Der Unterschied zum normalen Tourenrad ist äußerst gering; nimmt man den Akku heraus, ist er praktisch nicht mehr spürbar. Richtig los geht's aber, wenn man den Motor zuschaltet. Dann macht das Premio E10 dem sagenhaften Pegasus alle Ehre: Auf einmal wachsen Flügel und man gleitet mit dieser schwarzen Schönheit auch steile Berge hinauf. Durch das leichte Rad kommt die Durchzugsstärke des „Performance“-Motors voll zu Geltung.

### FAZIT

Kompromisslos leichter E-Tourer, der durch seine tolle Dynamik beeindruckt und mit seinem hohen Komfort überzeugt!

- + große Scheibenbremsen
- + geringes Gewicht
- + Flaschenhalterösen
- + leiser Bosch-Motor

### „DAS GEHT AB“

„Mit dem Pegasus kommt man schnell auf Touren und erreicht eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit.“

Robert S. (40),  
aktiver Radsportler

## INFO KOMPAKT

Preis 2.799,- €  
Gesamtgewicht 21,4 kg  
Gesamtnote Überragend (1,1)

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1,4)



### NOTE FAHRRAD (1,0)



Mit großen Scheibenbremsen kann man auch bei viel Zuladung super verzögern.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

**Ebene** (Eco-Modus): 117 km  
**Tour** (Power-Modus): 70 km  
**Stadt** (Power-Modus): 52 km  
**Nachladen** (1 Stunde): + 25 km

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmotor, Bosch Performance, 36 V 250 W

**Schiebehilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Nein  
**Erhältl. Akkugrößen:** 400 Wh  
**Kapazität Testakku:** 400 Wh  
**Preis Testakku:** 679,- €  
**Anzahl Vollladezyklen:** 500

### RAD

**Rahmengrößen:** He.: 48, 53, 58, 61;  
Tra.: 45, 50, 53, 58;  
Da.: 45, 50, 55 cm

**Bremsen:** hydr. Scheibenbremsen, Tectro Auriga

**Kettenschaltung:** Shimano Deore, 10 Gang

**StVZO-konform:** Ja  
**Zul. Gesamtgewicht** (Rad + Fahrer + Gepäck): 135 kg

**Besonderheiten:** Beleuchtung aus Akku gespeist

## KONTAKT

ZEG Zentrale-Einkaufs-Genossenschaft eG,  
Tel.: 0221-17959-0; info@zeg.de