

## BULLS

Desert Falcon Pro

1.499 EURO 8,3 KILO

• Fachhandel



**Schnörkelloser Alu-Renner mit Tendenz zur Komfortgeometrie. Gute Ausstattung, keine großen Rahmenhöhen erhältlich.**

Die Eigenmarke des Händlerverbundes ZEG hat sich für 2014 viel vorgenommen. Die Rennradpalette wurde grundlegend überarbeitet, attraktive neue Ausstattungspakete wurden geschnürt. Die komplette Ultegra-Gruppe mit 22 Gängen macht das Desert Falcon Pro in seiner Preisklasse zur Ausnahme. Ebenfalls selten sind Direct-Mount-Bremsen der Ultegra, die spezielle Aufnahmen an Gabelkopf und hinterm Tretlager erfordern und dank steifer Konstruktion und guter Beläge kräftig zupacken. Weiteres Highlight ist Schwalbes neuer Top-Reifen One, der auch im jüngsten Reifentest (TOUR 12/13) überzeugte. Er haftet gut und rollt dank seines Volumens komfortabel, was dem steifen Alu-Rahmen etwas die Härte nimmt. Dank hoher Fahrstabilität und langem Radstand läuft das Rad geradeaus wie an der Schnur gezogen. Die noch sportliche Sitzposition tendiert Richtung Komfortgeometrie.

Bewertung\*

Rahmen-Set 2,8  
Ausstattung 2,3

2,5  
TOUR

Bezug/Info [www.bulls.de](http://www.bulls.de)

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\* 1.457/448/78 Gramm  
Rahmengrößen\*\*\* 48, 50, 52, 54, 56, 58 cm Sitz-/Lenkwinkel 73,5°/72,5° Sitz-/Ober-/Steuerrohr 580/565/189 mm plus 15 mm Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf 1.010/57 mm Stack/Reach/STR\*\*\*\* 583/394 mm/1,48

### AUSSTATTUNG

Lenklager FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/2 Zoll  
Bremsen/Schaltung/Tretlager Shimano Ultegra (50/34 Z., Press-Fit BB86) Laufräder/Reifen Mavic Aksium/Schwalbe One 25C Lenker/Vorbau FSA Energy/FSA Energy  
Sattel/-stütze Selle Royal Seta S1/FSA Energy (27,2 mm)

