



## Pegasus: Premio Super Lite Disc 999,95 Euro

<b>Rahmen / Radstand</b>	28-Zoll, Alu, dreifach konifiziert / 1.110 mm
<b>Gabel / Federung</b>	Suntour NCX-E Air Disc Luftfeder-Gabel, 63 mm, Lockout
<b>Rahmenhöhen*</b>	He: 48, 53, <b>58</b> , 61; D: 45, 50, 53, 58 cm
<b>Gewicht</b>	14,8 kg (gewogen mit Pedalen)
<b>Entfaltung</b>	1,69 – 9,62 m / Pedalumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	135 / - / 25 kg
<b>Schaltung</b>	Shimano XT 30-Gang-Kettenschaltung, 11-34 Z.
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano T551, Hollowtech II, 175 mm, 48 / 36 / 26 Z.
<b>Bremsen / Bremshebel</b>	Tektro Auriga Pro hydr. Discbremse 180 / 160 mm
<b>Naben vo. / hi.</b>	Shutter PD-8 Nabendynamo / Shimano Deore
<b>Felgen / Speichen</b>	Ryde ZAC 19, ungeöst / 32 Speichen
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Supreme 40-622
<b>Vorbau / Lenker</b>	Alu, starr / Alu gekröpft (620 mm)
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Selle Royal Loire Gel / Alu, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	Fuxon 50 Lux LED / b + m in Träger, 2x Standlicht + Tagfahrlicht
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	- / Racktime i-Valo
<b>Ständer</b>	Hebie Hinterbauständer
<b>Besonderheiten</b>	1 Paar Flaschenhalterösen, Ergo-Griffe, Kettenkasten, Schutzbleche
<b>Garantie</b>	2 Jahre

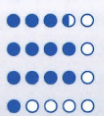
### Testbrief:

Mit mattem Schwarz und klassisch runden Alurohren zählt das Pegasus zu den unauffälligen Kandidaten. Understatement! Denn technisch ist es hervorragend, das rundeste Gesamtpaket. Das beginnt bei der hohen Fahrdynamik durch geringes Gewicht und leicht laufende, aber trotzdem komfortabel breite Marathon Racer-Reifen. Überhaupt ist der Komfort dank der neben Radon einzigen Luftfedergabel und der ausgewogenen Sitzposition hoch. Beim Fahren mit Gepäck teilt sich das Premio das Treppchen mit dem Cube. Es lässt sich präzise steuern und dank großer Brems Scheibe vorne sicher stoppen. Auch im Alltag gehört es mit durchdachten Details wie dem komplett außen verlegten Lichtkabel, durchgehender Schaltaußenhülle sowie im Gepäckträger integrierten Rücklicht und Kettenschutz-Kasten zu den sorglosesten. Nur die Garantie könnte großzügiger sein.

**Fazit:** Allrounder par excellence. Das Pegasus zeigt nirgends Schwächen und lässt in Sorglosdetails und Fahreigenschaften die meisten hinter sich.

### Einsatzbereich

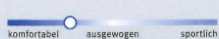
Radreisen  
Alltag  
Sport  
Gelände



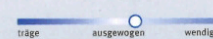
### Bewertung

Fahrleistungen ●●●●○  
Komfort ●●●●○  
Ausstattung / Verarbeitung ●●●●○  
Preis / Leistung ●●●●○

Sitzposition



Fahrverhalten



**Testurteil: hervorragend**