

GESAMTWERTUNG*

1,9

KOMFORT

2,2

Gabel Suntour NCX D-Lite
Federung Teleskop-Sattelstütze

SICHERHEIT

1,8

Bremsen Scheibe, Tektro Auriga Comp
Flattersicherheit hoch

ANTRIEB

1,4

Motorsystem /Akku Green Mover HR/615 Wh
Kettenschaltung 3-/10-fach, Shimano XT
Anfahr- bzw. Schiebehilfe ja

PRAXIS

2,0

Reifen Schwalbe Marathon Plus Tour 42-622
Gewicht (w/h in %**) 26,1 kg (35/65)

SERVICE

3,5

Garantie 2 Jahre
CE ja

GEOMETRIE

Radstand 1.077 mm
Sattelhöhe über Grund 1.007 mm
Sitzlänge (min/max) 555/679 mm
Lenkerüberhöhung (min/max) -40/115 mm
Lenkerbreite 600 mm
Rahmengrößen***♀ 45, 50, 53, 58 cm
Rahmengrößen♂ 48, 53, 58, 61 cm
zulässiges Gesamtgewicht 135 kg

Bezug/Info

www.bulls.de

Bulls Green Mover Lavidia Plus

2.799 EURO | KETTENSCHALTUNG | HR-NABENMOTOR

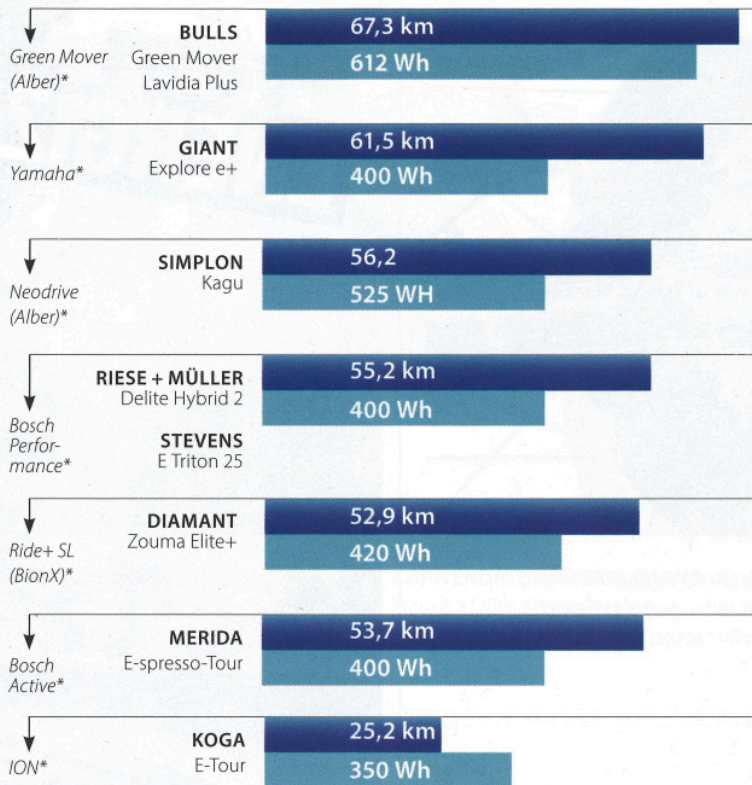
Wohlfühlgeometrie trifft auf guten Fahrkomfort. Der kraftvolle Antrieb schiebt auch an Steigungen flott vorwärts



Die Ergonomie passt, man fühlt sich sofort wohl auf dem Green Mover. Die leicht sportlich vorgebeugte Sitzposition unterstützt das Kontrollgefühl. So läuft das Pedelec stabil geradeaus, beladen wie auch unbeladen ist es jederzeit gut beherrschbar. Schwere Packtaschen am Gepäckträger spürt man allenfalls in schnellen Wechselkurven, dann reagiert das Hinterrad geringfügig träge auf Lenkimpulse. Mit dem kraftvollen Greenmover Hinterrad-Nabenmotor lässt sich das relativ schwere Rad auch am Berg leichtfüßig bewegen. In hohen Unterstützungsstufen arbeitet die Motorsteuerung allerdings etwas unsensibel, der Leistungseinsatz schwankt minimal. Verarbeitung und Ausrüstung sind hochwertig.

*Das E-BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Gewichtung der Einzelnoten siehe Tabelle, Seite 78. Der Notenschlüssel erfolgt nach Schulnoten von 1 (sehr gut) bis 5 (mangelhaft). **Prozentuale Gewichtsverteilung Vorderrad zu Hinterrad, gibt Aufschluss über die Schwerpunktlage des Rades. ***Fett gedruckt sind jeweils die Werte des Testmodells.

REICHWEITE & AKKU-KAPAZITÄT



DIE E-BIKE-TESTSTRECKE führt über 37,8 Kilometer und kombiniert Stadtverkehr und Überlandfahrt. Pro Runde müssen die Räder zudem 565 Höhenmeter bewältigen. Gefahren wird so lange, bis der Akku leer ist. Per Polar-Leistungsmesssystem wird überwacht, dass alle Räder mit der gleichen Tretleistung bewegt werden.

Gesamtdistanz (km)
Kapazität Akku (Wh) Herstellerangabe

*Alle Räder mit gleichem Antrieb und gleicher Akkukapazität haben wir in dieser Grafik zusammengefasst. Die Bezeichnung steht für den Motor, mit dem diese Räder ausgerüstet sind.

TESTBASIS
 Fahrergewicht 82 Kilo
 Tretleistung Ebene 80 Watt
 Tretleistung Berg 150 Watt
 Unterstützung Ebene mittlere Stufe
 Unterstützung Berg höchste Stufe

