

## 29" Bulls Bushmaster

**BIKE**  
& TREKKING HIGHLIGHT  
Prijs/kwaliteit

Bulls zit niet stil; de Keulse fietsfabrikant brengt alwéér een nieuw carbon frame. Fijn, want ondanks dat de voorganger technisch goed in elkaar stak, was de rijervaring geen onverdeeld succes. Nu wel, de fiets is veel meer in balans en rijdt en stuurt merkbaar plezieriger. Toch is de Bushmaster dankzij de relatief lange achtertrein meer een *racer* dan een *funbike*, meer een stabiele beide-wielen-op-de-grondfiets dan een flietsend gooi-en-smijttapparaat. Voordelen van die wat langere achterkant: schokken op het achterwiel komen minder hard door, in afdalingen voelt de bike zeker aan en omhoog is de tractie eindeloos. Een voorvork die in steile klimmetjes gaat 'zoeken'? Niet bij de Bushmaster. En na een haakse bocht ben je *in no time* weer op snelheid. Wat wil je; de Bushmaster komt ruim onder de elfkilogrens! Met dank aan royaal gebruik van carbon.



Niet alleen het mooi gedetailleerde frame, maar ook stuur, stuurpen en zadelpen zijn van deze hoogwaardige kunststof. Ook de wielen zijn lekker licht. Knap, want Bulls kiest het zekere voor het onzekere en monteert niet alleen voor, maar óók achter een grote, relatief zware 180 mm remschijf. Dat zou dus nog lichter kunnen. Liever niet, want de fiets remt zo uitstekend, ondanks dat 'maar' Deore remmen van Shimano gemonteerd zijn. Maar waarom duur doen als dat niet nodig is? En waar het wél nodig is, kiest Bulls voor topspul. Zoals cassette, derailleurs en schakelaars uit de XT groep. Ook de keuze voor de aandrijving is doordacht; gewoon een 'ouderwetse' *triple*, maar dan met een 22/30/40-vertanding. Top! Daarmee kom je iedere berg op en af.

Niet alleen het mooi gedetailleerde frame, maar ook stuur, stuurpen en zadelpen zijn van deze hoogwaardige kunststof. Ook de wielen zijn lekker licht. Knap, want Bulls kiest het zekere voor het onzekere en monteert niet alleen voor, maar óók achter een grote, relatief zware 180 mm remschijf.

Dat zou dus nog lichter kunnen. Liever niet, want de fiets remt zo uitstekend, ondanks dat 'maar' Deore remmen van Shimano gemonteerd zijn. Maar waarom duur doen als dat niet nodig is? En waar het wél nodig is, kiest Bulls voor topspul. Zoals cassette, derailleurs en schakelaars uit de XT groep. Ook de keuze voor de aandrijving is doordacht; gewoon een 'ouderwetse' *triple*, maar dan met een 22/30/40-vertanding. Top! Daarmee kom je iedere berg op en af.

### Specs en geometrie

Prijs € 1.999.-  
Maat 41/46/51/56 cm  
Info [bulls.de](http://bulls.de)

Framemateriaal carbon  
Vork Fox 32 Float CDT Evolution (100 mm)  
Derailleurs (v/a) Shimano XT  
Schakelaars Shimano XT (3x10-speed)  
Cassette Shimano XT (11-36)  
Remmen (v/a) Shimano Deore (180/180 mm)  
Trapas/crank Shim. Deore press fit/XT (22/30/40)  
Stuur/-pen FSA SL-K/FSA Team Issue  
Zadel/-pen SR Seta/FSA SL-K (Ø 27,2 mm)  
Velgen/naven Bulls XC 25D Lite/Shimano XT  
Banden (v/a) Schwalbe Rocket Ron Evo (2.25")

Gewicht compleet 10,65 kg  
Gewicht wielset\* 4,18 kg  
Zitbuis-/balhoofdhoek 73°/70,5°  
Zit-/boven-/stuurbuis 460/590/105 mm  
Stuur/stuurpen 700/90 mm  
Bracket drop 60 mm  
Achtvork 455 mm  
Wielbasis 1.113 mm

### WAT WEGEN DE BIKES?

	Compleet	Wielen*
<b>Bulls</b>	<b>10,65 kg</b>	4,18 kg
<b>Cannondale</b>	11,70 kg	4,51 kg
<b>Canyon</b>	10,85 kg	4,04 kg
<b>Cube</b>	11,03 kg	4,15 kg
<b>Focus</b>	11,52 kg	4,21 kg
<b>Ghost</b>	11,29 kg	4,49 kg
<b>Giant</b>	11,40 kg	4,38 kg
<b>Haibike</b>	<b>11,86 kg</b>	<b>4,79 kg</b>
<b>Koga</b>	11,28 kg	<b>3,96 kg</b>
<b>Scott</b>	11,31 kg	4,20 kg
<b>Specialized</b>	11,58 kg	4,51 kg
<b>Trek</b>	11,60 kg	4,66 kg

\* Wielen, banden, cassette en remschijven.