

Bulls Night Hawk 1

Goed, beter, Bulls. Misschien een beetje flauw, maar het dekt toch wel enigszins de lading. Zeker wat betreft deze fiets. Bulls staat vooral bekend om haar uitstekende prijs-kwaliteit-verhouding, minder om uitgesproken techniek of vernieuwing.

Deze zeer opvallende Night Hawk 1 logenstrafte de vooroordelen. De staande buis van het mooi geproduceerde composiet frame is namelijk iets gebogen. Zo heeft de voorderrailleur net wat meer ruimte. Deze zit op de buis verbonden via een zogenaamde *shifty*: een aluminium plaatje dat de hele constructie net wat stijver maakt. En dat zorgt dan weer voor sneller schakelgedrag. Verder heeft het frame een press-fitbracket en interne kabelvoering, met twee kabels aan de linkerkant en één aan de rechterkant. De achterrem zit namelijk onder het bracket 'verstopt'. Op de meetbank toont de Night Hawk geen zwakheden; alleen laat de weegschaal zien dat de voorvork met 700 gram behoorlijk aan de zware kant is. Daar kan dus nog wel wat verbeterd worden. Eenmaal op weg is de Bulls prima op dreef:



30/39/50 kettingbladen.



Zichtbaar gebogen staande buis.



Slim, snel en betaalbaar

kunnen best samen

lekker stijf, comfortabel door de slanke achterzijde, remmen gaat prima – al moet je hier duidelijk meer kracht zetten dan bij Ultegra – en ook de gemonteerde onderdelen passen prima bij deze luxe opstapper. De Bulls is afgemonteerd met Shimano 105 50/39/30 en een Tiagra 12-25-cassette. Een beetje vreemd is het FSA-stuur, dat een wel héél korte bocht heeft. Zolang je niet onder in de beugel hoeft is dit geen probleem, maar diep zittend 'volle bak' gaan kun je wel vergeten. Verder zijn de Mavic Aksium-wielen geschoeid met

25 millimeter Lugano's. Dat zijn zaken die eerder bij een performance racer passen dan bij een snelle bak – jammer, want de Night Hawk wil echt wel gaan. Dit laat een enigszins diffuse indruk achter. Voorlopige conclusie: een uitstekend frame dat ook nog eens heel licht is (1100 gram) met mooie eigenschappen.

Wil je wat meer luxe, dan is de 400 euro duurdere Night Hawk 2 een betere optie: die heeft een lichtere voorvork en Ultegra 11-speed.

+ opvallend anders
+ afmontage
- voorvork

DE CIJFERS VAN FIETS

| | |
|-------------------|------------|
| Imago | 6,8 |
| Kwaliteit | 8 |
| Prijs/kwaliteit | 6,5 |
| Meetwaarden | 7,2 |
| Praktijk | 8 |
| Eindcijfer | 7,4 |



Direct mount-achterrem.



Mooie rode details!