

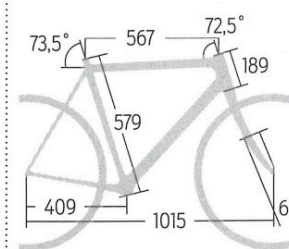


## Bulls Harrier

Das Bulls fällt zuerst mit seiner guten Ausstattung auf: Eine komplette 105er-Gruppe, dazu hochwertige Anbauteile – selbst die Versender in dieser Preisklasse setzen sich da nur noch durch bessere Laufräder und Reifen ab. Dazu hat die Marke aus Köln den Rahmen des Harrier aufgefrischt. Die hintere Bremse sitzt hinter dem Tretlager – diesen modernen Look gibt es sonst nur bei deutlich teureren Rädern. Auf der Straße gefällt das Bulls Einsteigern und entspannten Tourenfahrern mit seiner ausgeprägten Fahr-sicherheit und der angenehmen Fahrerposition. Mit diesem, bis auf das hohe Gewicht, tadellosen Auftritt empfiehlt sich das Bulls für jeden Rennrad-Novizen.

**Fazit:** Mit hohem Sitzkomfort und sicheren Fahreigenschaften überzeugt das Bulls jeden Einsteiger und entspannten Tourenfahrer. Die Ausstattung ist sehr gut.

- + guter Rahmen, noble Details
- + sicherer Tourer
- + gute Ausstattung
- + viele Größen
- hohes Gewicht
- Laufräder schwer



Testurteil	<b>RoadBIKE</b>
<b>SEHR GUT   64 PKT.</b>	
Rahmennote	<b>GUT</b>

Preis	999 Euro
Gewicht*	9,3 kg/1580 g/680 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	48/50/52/54/56/58/60

### AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Shimano 105, 11–25
Kurbelsatz	Shimano 105, 50/39/30
Bremsen	Shimano 105
Laufräder	Shimano WH-RS11
Reifen	Schwalbe Lugano, 25
Vorbau/Lenker	Styx
Sattel/Stütze	Selle Royal Seta/Styx

### PROFIL

Sitzposition	komfortabel <input checked="" type="checkbox"/>	sportlich
--------------	---	-----------

Charakter	träge <input checked="" type="checkbox"/>	wendig
-----------	---	--------

Fahrerprofil	Genuss <input checked="" type="checkbox"/>	Ambitioniert	Race
--------------	--	--------------	------

### ROADBIKE-MESSWERTE

Steifigkeit Nm/°, N/mm	Lenkkopf	81
	Tretlager	110
Federung in N/mm	Front	280
	Heck	444
Steifigkeit in Nm/°	Vorder-/	85
	Hinterrad	95