

## BULLS

Alpine Hawk Team

3.999 EURO 7,6 KILO

• Fachhandel



**Langstreckentaugliche Geometrie, mit kleinen Abstrichen sehr gute Ausstattung. Das günstigste Rad im Testfeld**

Nein, hier ist uns kein Fehler unterlaufen: Das Bulls Alpine Hawk Team soll mit Dura-Ace-Di2-Ausstattung tatsächlich für 4.000 Euro zu haben sein; allerdings hat sich der Vertreter ZEG noch nicht eindeutig zum Verkaufsstart geäußert – die Rede ist von Anfang Juni. Außer der versatzlosen Sattelstütze, die zum Geometrie-konzept passt, aber nur mäßigen Komfort bietet, sowie dem nicht sonderlich ergonomischen Lenker fielen uns bei der Ausstattung kaum Kritikpunkte auf. Der eigenständige Rahmen gehört zu den leichteren im Testfeld und erlaubt eine sportliche bis komfortable Sitzposition. 160-Millimeter-Bremsscheiben mit Freeza-Technologie gehören zur Serienausstattung, waren aber zum Testzeitpunkt noch nicht lieferbar. Das Bulls ist auch das Teamrad der TOUR-Jedermann-Equipe 2014.

Bewertung\*

Rahmen-Set 2,2

Ausstattung 1,8

2,0  
TOUR

Bezug/Info [www.bulls.de](http://www.bulls.de)

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\* 1.030/429/69 Gramm

Rahmengrößen\*\*\* 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm Sitz-/Lenk-

winkel 73°/73,5° Sitz-/Ober-/Steuerrohr 565/560/181 mm

plus 11 mm Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf

995/50 mm Stack/Reach/STR\*\*\*\* 580/382 mm/1,52

### AUSSTATTUNG

Lenklager FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll

Bremsen Shimano BR-R785 (160/140 mm) Schaltung/

Tretlager Shimano Dura-Ace Di2 (50/34 Z., Press-Fit)

Naben/Felgen Shimano CX 75/Ryde Lite RR21D Reifen

Schwalbe One 25C Lenker/Vorbau FSA K-Force/FSA OS99

Sattel/-stütze Fizik Arione/FSA K-Force (27,2 mm)

