



City/Tour – PEGASUS Premio E-8R

Fahrspaß – preiswert

Premio heißt traditionell das wichtigste Modell der Einkaufsgenossenschaft ZEG innerhalb des großen Pegasus-Programms. Es wird mit Blick auf bestes Preis-Leistungs-Verhältnis entwickelt, intensiv beworben und vom Händler exponiert präsentiert, sodass es wohl als das bekannteste Elektrofahrrad Deutschlands gelten könnte. Beim Premio E-8R führten nicht nur der attraktive Preis, sondern auch sehr gute Testergebnisse in ElektroRad 1/14 dazu, dass es 2014 ein Verkaufschlager wurde. Auch weil das Rad seine Käufer optisch überzeugte: mit schicker, sportiver Optik in Mattschwarz und blitzenden Details in modischem Grün. Schon die erste Probefahrt dürften potenzielle Käufer überzeugt haben: Gelsattel, Federstütze und die Federgabel vermitteln spürbaren Komfort, die Abmessungen für eine komfortable Sitzposition stimmen. Ein starkes Argument dürfte auch der kräftige Schub

des Bosch-Antriebs gewesen sein, dessen blickgünstig positioniertes, recht großes Display bestens ablesbar ist. Um Rahmenflattern auszuschließen, ist der reichweitenstarke 400-Wh-Akku in der Rahmenmitte und nicht auf dem Heckträger platziert.

STARKER MOTOR, SICHERE BREMSEN
Wendig aber auch lässig geradeaus zieht das Premio seine Wege, Paradedisziplin des mittlerweile leicht geräuschreduzierten aber durchzugsstarken Bosch-Motors ist das mühelose Anfahren am Berg und die Kraftzugabe in jeder Fahrsituation. Überzeugend für die Käufer: sicher verzögernde Hydraulikbremsen, die Ergonomie von Griffen, Lenker, Sattel. Das Rad präsentiert sich als ausgewogener Tourer, der auch auf täglichen Wegen richtig Freude macht.

FAZIT: SEHR GUT

Sportiver Tourer mit souveränem Lauf, gepaart mit hohem Komfort, einem kräftigen Motorsystem und äußerst sicheren Bremsen. Sein Preis-Leistungs-Verhältnis macht es zum Kauf Tipp!

- + Agilität, Geradeauslauf, Bremssicherheit
- + Antrieb, Ergonomie, Toureignung
- Gewicht (>26 kg); Motorgeräusch bei steilen Anstiegen, Spoiler vorn fehlt beim Testrad

Kompromiss zwischen Wartungsarmut & Gangzahl, Rücktritt inklusive: Die 8-fach Nabenschaltung überzeugte die Käufer.

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch-Mittelmotor Active Line,	
		250 W 36 V
Anfahr-/Schiebehilfe:		Ja
Rekuperation:		Nein
Kapazität Testakku:		400 Wh
Preis Testakku:		679,- €
Anzahl Vollladezyklen:		500

RAD

Bremsen:	Hydraulische Felgenbremsen	
		Magura HS 11
Schaltung:	Shimano 8-Gang mit	
		Rücktrittbremse
StVZO-konform:		Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):		135 kg
Erhältliche Rahmengrößen:		
	He: 48, 53, 58, 61 cm; Da Trapez: 45, 50, 53,	
	58 cm; Wave: 45, 50, 55 cm	

Aktions-Preis:	2.399,- €
Gesamtgewicht:	26,1 kg
Gesamtnote:	Sehr gut

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-179590, info@pegasus-bikes.de



„ECHT SEINEN PREIS WERT“

„Fahrleistungen, Bremsen, Bosch-Antrieb: Das Premio E-8R ist auch im Feld der Top-seller '14 ein Preis-Leistungs-

Tipp.“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad