

PEGASUS SOLERO DISC

TOUR



Guter Kamerad

Pegasus sieht sich als große Marke für die Familie; das klare Konzept: Viel Fahrrad zum fairen Preis. Und dieses Argument zieht bei vielen Verbrauchern, die auch von einem flankierenden Top-Marketing in die ZEG-Geschäfte gezogen wurden. Eine der wohl attraktivsten Modelle 2014 war nicht etwa das bekannte Premio. Sondern die im Programm und Preisgefüge tiefer angesiedelte Trekking-Alternative: das Solero. Besonders attraktiv war für die Käufer die mattschwarze SL Disc-Version mit Scheibenbremsen, optisch attraktiv durch seine signalrot lackierten Bremsättel. Verkaufsfördernd war bestimmt der im aktiv Radfahren Megatest

(aR 1/14) vergebene „Kauftipp“. Das Rad selbst ist für Tourenrad-Einsteiger wie geschaffen. Alles ist solide, geradlinig, unverschnörkelt. Es gibt keine 30 sondern 24 Gänge, die für Genusstouren absolut ausreichen. Wie die (sogar blockierbare) Federgabel stammen auch die Scheibenbremsen zwar nicht aus dem Topregal, um den anvisierten Preis realisieren zu können. Aber sie machen das Rad optisch attraktiv und können funktionell mehr als gefallen. Gut am Rad sind die robusten 36 Speichen-Laufräder mit breiteren Schwalbe „Marathon“-Tourenreifen. Achter haben keine Chance. Der Lenker ist zwar nicht 100 Prozent ergono-

misch, das machen aber Flossengriffe und Lenkerhörnchen (mehr Griffalternativen) wett.

Fahreindruck

Zuverlässig und überzeugend zieht das Solero seine Runden, Gangschaltung und Bremsen zeigen sich in der Praxis zuverlässig. Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, die Fahreigenschaften erweisen sich als sehr ausgewogen.

Fazit

Pegasus landet mit dem Solero auch in unserem Vergleich der Verkaufschlager´14 einen Preis-Leistung-Hammer. Deshalb kann das solide Rad ein „Sehr gut“ abräumen.



24 Gänge: Für Genusstouren und in der Stadt reichen sie gut aus.



Attraktiver Hingucker am Solero: Bremsättel in leuchtendem Rot

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He. 48, 50, 53, 58, 61 cm. Trapez: 43, 48, 58 cm (Test)
Gewicht	17,6 kg (mit Pedalen)
Max. Gesamtgew.	140 kg
Preis	599,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Federgabel	SR Suntour, blockierbar

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Deore, 24 Gang
Schalthebel	Shimano Shimano, Rapidfire
Kurbel	Alu
Übersetzung (v/h)	48, 38, 28 /11-32 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Shimano 3D32/ Hinterradnabe Alu
Felgen	Ryde, 36-L
Reifen	Schwalbe Citizen, 28" x 42 mm
Bremsen	Tektro, Draco, hydraulische Scheibenbremse, 160/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Alu, Ahead, winkelverstellbar, in Höhe durch Abstandsringe
Lenker	Alu, relativ gerade
Griffe	ergonomisch, mit Hörnchen
Sattelstütze	Alu, starr
Sattel	Selle Royal, Gel
Scheinwerfer	Fuxon, LED, Standlicht
Rücklicht	Fuxon, mit Standlicht
Sonstiges	Gepäckträger mit Federklappe und Packtaschenanlage, Abstützung versteckt im Radschützer; Plastikpedale, höhenverstellbarer Mittelbau- ständer, Pumpe

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Tel.: 0221-17959-0
kontakt@ktm-zeg.de



Preis wert

„Klare Sache: Optik und Fahrfreude mit top Preis-Leistungs-Verhältnis.“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur
aktiv Radfahren

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + prima für Genussradler
- + preiswerte Ausstattung
- + Optik; Preis-Leistung
- Mittelständer, Plastikpedale