



Bulls: Urban 27

Rahmen / Radstand	28-Zoll, Alu zweifach konifiziert / 1.090 mm
Gabel / Federung	1 1/8" Alu, starr
Rahmenhöhen*	44, 48, 54, 58, 61 cm
Gewicht	13,8 kg (ohne Pedale)
Entfaltung	1,70–9,67 m / Pedaumdrehung
Zul. Gewichte**	115 / – / 18 kg
Schaltung	Shimano Alivio 27-Gang-Kettenschaltung, 11-34 Z.
Kurbelsatz	Shimano FC-M391, Vierkant, 170 mm, 48 / 36 / 26 Z.

Bremsen / Bremshebel	Tektro Auriga hydr. Diskbremse 160/160 mm
Naben vo. / hi.	Shimano DH-3D32 Nabendynamo / Styx
Felgen / Speichen	Bulls XC25 Lite Alu Hohlkammer, ungeöst / 32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Road Cruiser 42-622
Vorbau / Lenker	Alu, starr / Alu OS gekröpft (620 mm)
Sattel / Sattelstütze	Selle Royal / Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	Supernova E3 Pure3 / Supernova E3 Tail light
Gepäckträger vo. / hi.	– / Standwell (System)
Ständer	Hebie Hinterbauständer
Besonderheiten	Ergon-Schraubgriffe, 2 Paar Flaschenhalterösen, Schutzbleche
Garantie	Rahmen und Gabel: 2 Jahre

Testbrief:

Ganz in Mattschwarz rollt das Bulls Urban 27 an. Am fein verarbeiteten Alu-Rahmen glänzt gar nichts, nicht einmal das Logo – die ideale Tarnfarbe für unauffälliges Bewegen und Stehen in der Stadt. Preislich liegt das Bulls weit unter den anderen Rädern, kann aber beim Gewicht mit viel teureren Modellen konkurrieren. Eine Leistung, denn die Antriebs-Ausstattung gehört preisgemäß eher zur schweren Sorte. Zu überraschend hochwertigen Teilen greift Bulls dort, wo es in der Praxis zählt: beim Licht mit Supernova-LED-Leuchten vorne wie hinten und bei der Ergonomie mit Ergon-Griffen. Die Fahreigenschaften des Urban-Bikes sind souverän, mit Gepäck läuft es sicher und lässt sich mit den Scheibenbremsen gut stoppen. Ohne Gepäck bremsen die einfachen Reifen etwas. Wer hier aufwertet, kann leicht noch mal einige hundert Gramm sparen und noch eine Schuppe zum hohen Fahrspaß drauflegen. Pluspunkte im rauen Stadtleben sind auch der mit durchgängiger Außenhülle verlegte Schaltzug und die bombenfest montierten Schutzbleche.

Fazit: Leichtes, schnelles Stadtrad mit Kettenschaltung gesucht? Nicht weiter suchen. Preis-Leistungs-Wunder.

Einsatzbereich

Radreisen	●●●○
Alltag	●●●○
Sport	●●○○
Gelände	●○○○
Sitzposition	

Bewertung

Fahrleistungen	●●●○
Komfort	●○○○
Ausstattung / Verarbeitung	●●○○
Preis / Leistung	●●●●
Fahrverhalten	

Testnote: 2,3