INFOCENTER	
Preis	999 Euro
Gewicht*	11,1 kg/1577 g/1485 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe	S/M/L/XL
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	70°/73,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	466 mm/587 mm/129 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1087 mm/308 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Rock Shox Reba RL/100 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XT/XT (3 x 10)
Kurbel/Umwerfer	Shimano XT/XT
Bremsen	Formula RX 180/180 mm
Laufräder	Shimano XT/Mavic XM 319
Reifen	Schwalbe N. Nic/R. Ralph 2,25"
EINSATZBEREICH	
Cross Country/Race	
Marathon	
Tour/Allround	
technischer Trail	
WERTUNG	
Fahreigenschaften	
Ausstattung	

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel

Bulls Copperhead 3

„Karl Platt" prangt als Unterschrift stolz auf dem Rahmen – der mehrfache Cape-Epic-Champ fungiert bei der ZEG-Hausmarke als Teamfahrer und Mit-Entwickler. Logo, dass das Copperhead Race-Gene trägt: Der Rahmen ist nicht nur wunderschön verarbeitet, sondern auch leicht und steif. Aber keine Sorge, es bedarf keiner Monster-Wadeln, um das Bulls zu zügeln. Im Gegenteil, alle Tester lobten die ausbalancierte und zentrierte Sitzposition sowie das traumhaft zwischen Agilität und Laufruhe austarierte Handling. Egal ob Bolzen auf Schotterpisten oder flowige Trailrides – das Copperhead begeistert stets mit präziser Steuerkunst. Zudem klettert das leichteste Testbike formidabel, die top Ausstattung mit kompletter XT-Gruppe sowie bissfester Formula-Bremse rundet das für 999 Euro perfekte Paket ab! Einzige Kritik: So sehr sich die schluckfreudige Reba-Gabel auch müht, im groben Gelände leitet der Rahmen Stöße ungefiltert gen Bandscheibe – trotz recht guter Komfortwerte im *MB*-Labor.

- Rahmen leicht, steif
- Bergan agil, leichtfüßig
- ... und laufruhig bergab
- Nahezu perfekte Parts

FAZIT: Mehr Bike fürs Geld erscheint kaum möglich! Und: Das Copperhead bietet nicht nur tolle Parts, sondern auch exzellente Fahreigenschaften.

Mountain BIKE TESTERGEBNIS **ÜBERRAGEND**