



HERCULES JARVIS



Testurteil: Testsieger



Testergebnisse

Fahrleistung Tour		Ergonomietest*	
Reichweite in km	83.2	Akku entnehmen	1.7
Ø-Geschwindigkeit	26.2	Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Unterstützungsfaktor	1.86	Akku einsetzen	2.2
Fahrleistung Berg		Befestigung auf Heckträger	2.5
Reichweite in km	36.3	Tragbarkeit	2.3
Ø-Geschwindigkeit	24.6	Auf Ladekante heben Fahrrad hochheben	1.8
Unterstützungsfaktor	1.92	Ergonomische Anpassung	2.1
Fahrleistung Stadt		Fahrmodus einstellen	1.6
Reichweite in km	43.7	Fahreigenschaften mit Motor	2.1
Ø-Geschwindigkeit	17.9	Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Unterstützungsfaktor	1.55	Antriebslautstärke	3.8
Gewicht		Bedienkomfort	1.8
Fahrzeug in kg	21.7	Standfestigkeit beim Abstellen	2.8
Batterie in kg	3.4	Design und Optik	2.1
Preis			
Preis in Euro	2999,-		
Preis Batterie in Euro	899,-		

* nach Schulnoten

Schönes Allround Pedelec Hardtail. Schaltung, Radgeometrie, Antrieb überzeugten. Sehr wendig im Trail. Testsieger Sport Offroad.

Das Hercules Jarvis ist ein klassisches Hardtail Pedelec ohne Schnickschnack mit gut lesbarem Display. Das SR Suntour Antriebssystem am Testrad war noch ein Vorserienmodell, das 2015 in der Form erstmals auf dem Markt verfügbar ist. Der Motor ist kaum als solcher zu erkennen, nur die recht klobige

Batterie verrät, dass es sich um ein Pedelec handelt. In der Produktgruppe Offroad Pedelec erzielte das Hercules Jarvis mit 1.86 einen der mit Abstand höchsten Unterstützungsfaktoren auf der Tourenstrecke, trotz einer immer noch respektablen Reichweite von 83,2 km. Die auch beim Nebenherlaufen gut bedienbare Schiebehilfe macht das Erklimmen von Extremsteigungen zum Kinderspiel. Durch die fernbedienbare Rockshox Reba Federgabel wird das Aufschaukeln im Wiegetritt bergauf

vermieden. Das Hercules Jarvis ist ein Allrounder, der mit dem praktischen Hinterbauständer und zusätzlichen Reflektoren sowie Beleuchtung leicht auch im Alltag eine wichtige Rolle spielen kann. Der Testsieger Sport Offroad und persönliche Favorit Hardtail von Weltmeister Marco Hösel hat sich gegen mehr als doppelt so teure Fahrzeuge durchgesetzt. Top Preis-Leistungs-Verhältnis.

Extras Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe

Sensorart Kraft- und Geschwindigkeitssensor

Max. Zuladung 115 kg

Besonderheiten + hohe Reichweite Tour/Stadt + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt + Anfahr- und Schiebehilfe + geringes Gesamtgewicht - lauter Antrieb