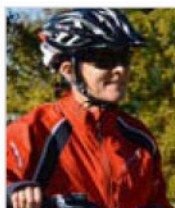




City – PEGASUS Solero E

Feiner Stadtbegleiter

Das Solero E ist optimal auf Stadt- und Genuss-Radler zugeschnitten. Es kombiniert einen tiefen Rahmen für bequemes Aus- und Einsteigen mit einem nicht zu starken Frontantrieb, dessen Akku schwerpunktünstig in Radmitte sitzt (einfach ein- und ausklappbar, sogar mit Außenladebuchse!). Das Rad bietet auch dem ungeübten E-Radler eine hohe Sicherheit, da es über eine Rücktrittbremse und zwei Felgenbremsen verfügt. Dazu gibt es nützliches Stadt-Zubehör wie wartungsarme Nabenschaltung, hohen Lenker (Verkehrsobersicht), lange Radschützer (trockene Schuhe). Für den Komfort: Federgabel, Gelsattel, ergonomische Griffe, Lichtanlage (mit Seitenläufer-Dynamo) mit Standlicht hinten und vorn(!). Gutes Detail: Reifen mit Pannenschutz. Das Rad bietet auch eine Schiebehilfe per Knopfdruck.



„FÜR ÄLTERE GUT!“

„Das Solero macht auch dem Geldbeutel Freude. Die weiche Motorunterstützung gefällt gerade älteren Nutzern und Elektrorad-Einsteigern sehr gut“

Alexandra K., aktive Fahrradfahrerin

ANGENEHMES FAHREN

Schon der Einstieg macht Freude. Mit einer Kurbelumdrehung startet der Motor und kann durch leichtes Mitkurbeln ordentlich unterstützen – ohne Kräfteinsatz! Wer sportiv mittrifft, spart Energie und gewinnt Zusatzkilometer. Insgesamt verläuft die Kraftzugabe spürbar ohne bullig zu sein – Fahrgegnuss pur. Das Solero E rollt souverän ohne Nervosität, ist bequem und solide, auch wenn bei höherem Tempo bedingt durch die Bauweise sich der Steuerrohrrbereich weich präsentiert. Die 7 Gänge reichen sogar für Ausflüge. Die 3-fach Bremsanlage verzögert gemeinsam sicher.

FAZIT

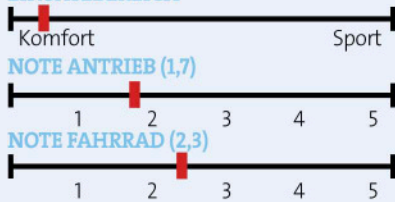
Schönes, solides Einsteigerrad für die Stadt, das täglich viel Freude macht! Preis-Leistung-Tipp!

- + Aufgeräumte Optik,
- + Zuverlässiger Frontmotor. Bremsanlage (u. a. Rücktrittbremse)
- + Solide, nichts klappert; Stadt-Ausstattung
- Fehlende Steifigkeit bei hohem Tempo
- Gewicht; kurzes Schutzblech vorn

INFO KOMPAKT

Preis	1.599,- Euro
Gesamtgewicht	28,1 kg
Gesamtnote	Sehr Gut (1,9)

EINSATZBEREICH



Der Suntour-Frontmotor zeichnet sich durch angenehme Kraftabgabe aus.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	80 km
„Tour“ (Power-Modus):	60 km
„Stadt“ (Power-Modus):	50 km
„Berg“ (Power-Modus):	35 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Frontmotor Suntour HESC 36V
Anfahrhilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Stufen:	3 Modi: ECO, STD, HIGH
Kapazität Testakku:	9 Ah 326 Wh
Erhältliche Kapazitäten:	9 Ah 326 Wh
Preis Testakku:	599,- Euro
Anzahl Vollladezyklen:	500
Dauer Vollladung:	2-2,5 h

DISPLAY

Abnehmbar, beleuchtet, LCD Anzeige, alle gängigen Tachofunktionen

RAD

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):	125 kg
Bremsen:	V-Brake Tektro 2x zzgl. Rücktritt
Schaltung:	Shimano 7 Gang Getriebenanlage
Gabel:	Federgabel Suntour SF 11 NVX-HE
StVZO-konform:	Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u.Gabel):	2 Jahre
Antriebssystem:	2 Jahre
Akku:	1 Jahr

