



City – ZEMO ZE-8 Erste Wahl

Die neue Marke der ZEG-Händler landet auf Anhieb einen Volltreffer. Schon optisch ist das Zemo ein Premium-Rad: Einrohr-Rahmendesign für angenehmen Ein- und Ausstieg, ummantelter Bosch-Antrieb (Prinzip deutsche Marke/deutscher Antrieb). Tolles Detail: Die Kette läuft schmutzfrei in der Kettenstrebe. Der Akku fällt im Gepäckträger kaum auf. Gut: sehr kurze Akkuladezeiten. Das Rad ist vorbildlich ausgestattet: Lange Radschützer mit Spoiler, helles 40 Lux Frontlicht (Standlicht auch vorn!) sowie ein integriertes Lang-Rücklicht sorgen für bestes Sehen und Gesehen werden. Wartungsarm: die 8-Gang Nabenschaltung im Hinterrad. Sichtbarkeit und Komfort werden bei diesem Rad groß geschrieben: Scheibenbremsen, integrierte Gabelschaft-Federung, gefederte Sattelstütze, Lenker mit ergonomischen Flossengriffen.



„PERFEKTE INTEGRATION!“
„Motor & Kette sind perfekt im Rahmen integriert. So sieht es aus, wenn man ein E-Rad von Grund auf konstruiert. Großes Lob!“

Christoph M., Zweiradmechaniker

HERVORRAGENDE FAHRLLEISTUNGEN

Besonders gut gefällt die Harmonie zwischen Fahrrad und Motor. Der Bosch-Motor beschleunigt kräftig aber nie bullig, ist sensibel in der Kraftzugabe – abhängig vom gewählten Gang, dem Tempo, dem Fußdruck (etwa beim Beschleunigen/Überholen). Leise spürt man auch hier die Motorvibrationen. Sitzposition und Fahreigenschaften sind sehr gut. Ebenso die starken Scheibenbremsen. Einzige Wehrmutstropfen: das Display am brilliant auftretenden Edelrad könnte schöner im Design sein, der Akku sollte eine größere Kapazität besitzen.

FAZIT

Das Zemo ZE-8 zählt zu den besten Elektrorädern Deutschlands. Ein Premiumrad, das höchste Ansprüche erfüllt.

- + Rahmendesign
- + Integration (Motor, Kette in Kettenstrebe)
- + Fahreigenschaften, Komfortkomponenten
- + Bremsen, hervorragende Lichtanlage
- Motorvibrationen leicht auf Pedalen spürbar, Akku-Kapazität könnte größer sein

INFO KOMPAKT

Preis	2.999,- Euro
Gesamtgewicht	26,3 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,7)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (2,1)



Tolles Konzept: Ummantelter Motor, Kette verläuft in der rechten Kettenstrebe.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	95 km
„Tour“ (Power-Modus):	65 km
„Stadt“ (Power-Modus):	45 km
„Berg“ (Power-Modus):	30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor Bosch 36V 250W
Anfahrhilfe:	Nein
Rekuperation:	Nein
Stufen:	12 Modi von 30 - 250%
Kapazität Testakku:	8 Ah 288 Wh
Erhältl. Kapaz.:	8 Ah 288 Wh
Preis Testakku:	599,- Euro
Anzahl Vollladezyklen:	500, Leben: 1.000
Dauer Voll-Ladung:	2,5 h

DISPLAY

Abnehmbar, beleuchtet, Restreichweite, Ladezustand, gängige Tachofunktionen

RAD

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):	125kg
Bremsen:	Scheibenbremsen Shimano BL-TM445
Schaltung:	Shimano Alfine 8 Gang
Gabel:	Federgabel RST Single Shock
StVZO-konform:	Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u. Gabel):	2 Jahre
Antriebssystem:	2 Jahre
Akku:	2 Jahre, 500 Vollladezyklen

