



## City – KTM Severo 8-RT

# Perfekt & mit Rücktritt

**E**in gelungenes E-Rad präsentiert KTM mit dem Severo 8-RT, dessen Kürzel RT für Rücktritt steht. Die Österreicher realisieren bei diesem Rad die Traumkombi vieler Elektrorad-Fans: Mittelmotor mit Rücktrittbremse, die Motoren-Lieferant Panasonic dank cleverer Software neuerdings ermöglicht. Besonders gut an diesem Rad: der Rahmen flattert trotz tiefem Einstieg auch bei hohem Tempo nicht. Hut ab! Dazu: ergonomischer Lenker für eine gute Verkehrs-Übersicht und wartungsarme 8-Gang Nabenschaltung mit Antirost-Kette. Für Komfort sorgen Federgabel, Federsattelstütze und Gelsattel. Gute Details: tourentauglicher Gepäckträger, LED-Licht ab Nabendynamo, Rahmenschluss (gleichschließend Schlüssel mit Akku-Schluss) und Antipann-Reifen – eine tolle „Sorglos“-Ausstattung!



Ernst M., aktiver Genussradler

**„ERSTKLASSIGER RAHMEN“**  
„Einer der wenigen Rahmen mit tief gezogenem Einrohrrahmen, der beste Steifigkeit zeigt. Das ist vorbildlich!“

### MÜHELOSES ANFAHREN AM BERG

Im Power-Modus gibt das Severo 8-RT ordentlich Gas. Der Panasonic-Motor zieht zuverlässig und mehr als mittelkräftig. Sehr gut gefallen die ausgewogenen Fahrleistungen – souveräner Geradeauslauf, freudig agil. Da Panasonic den üblichen Nachlauf des Motors eliminiert, ist das Bedienen der Rücktrittbremse ohne weite Wege und weich im Übergang möglich. Auch die Schaltfunktion der 8-Gang Nabe unter Last ist perfektioniert. Wichtig bei diesem E-Rad ist rundes Kurbeln für gleichmäßige Unterstützung. Manko am Testrad: sehr einfaches Display ohne Tachofunktion.

### FAZIT

Wer eine perfekte Genussradler-Kombination aus Fahrrad und Antrieb mit Rücktrittbremse sucht, ist bei diesem Rad genau richtig! **Überragend!**

- ⊕ Rahmen, ausgewogene Fahrleistungen
- ⊕ Bremsanlage, Schaltung, Licht.
- ⊕ Kombination aus Mittelmotor & Rücktritt, technisch sehr gut umgesetzt.
- ⊖ Einfaches Display ohne Tacho-Anzeigen
- ⊖ Vorn zu kurzes Schutzblech

## INFO KOMPAKT

Preis ca. 2.199,- Euro  
Gesamtgewicht 27,6 kg  
Gesamtnote **Überragend (1,4)**

### EINSATZBEREICH

Komfort Sport

### NOTE ANTRIEB (1,4)

1 2 3 4 5

### NOTE FAHRRAD (1,5)

1 2 3 4 5



Gelungene Integration des Mittelmotors mit dem leicht ausbaubaren Akku.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus): > 100 km  
„Tour“ (Power-Modus): 70 km  
„Stadt“ (Power-Modus): 50 km  
„Berg“ (Power-Modus): 30 km

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmot. Panasonic 36V 250W

**Anfahrhilfe:** Nein

**Rekuperation:** Nein

**Stufen:** 3 Modi von 50 - 200%

**Kapazität Testakku:** 12 Ah, 423 Wh

**Erhältliche Kapazitäten:** 12/423; 14/504

**Preis Testakku:** k. A.

**Anzahl Vollladezyklen:** mind. 500

**Dauer Vollladung:** 4-5 h je nach Akku

### DISPLAY

LED Display, Wahlmöglichkeit der Unterstützungsmodi

### RAD

**Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 118 kg

**Bremsen:** V-Bremsen von Shimano zzgl. Rücktrittbremse

**Schaltung:** Shimano Nexus 8 Gang Drehgriffschaltung

**Gabel:** Federgabel Suntour SF 11 CR-8V

**StVZO-konform:** Ja

### GARANTIE

**Fahrrad (Rahmen):** 5 Jahre

**Antriebssystem:** 2 Jahre

**Akku:** 2 Jahre