



CITY - PEGASUS Opero E8F Trapez

Vollautomat

Zum 50-jährigen Bestehen bringt die ZEG das Jubiläumsmodell Opero E8F. Dabei liefert Teile-Hersteller Shimano alle Komponenten von den Bremsen bis zum Antrieb. Die eigentliche Neuheit ist allerdings die brandneue Software: Basierend auf der elektronischen „Di2“-Nabenschaltung besteht die Wahl zwischen der (bisherigen) manuellen Bedienung und einer vollautomatischen Schaltung! Im Klartext: Die „Di2“ springt automatisch von Gang zu Gang. Beim Stopp wird automatisch der 2. Gang eingelegt oder ein vorher individuell programmierter Gang. Herzstück des Jubiläum-Modells ist ein Trapez-Alurahmen mit einem an den Sitzstreben angeschweißten Gepäckträger. An Komfort-Komponenten wählten die Kölner Federgabel und -sattelstütze, Ergogriffe und einen bequemen Sattel mit Geleinlage.

AUTOMATIK ODER MANUELL

Die Haltung auf dem Pegasus passt für die Stadt: Leicht gebeugt, kann auch über das Vorbaugelenk individuell justiert werden. Beim Anfahren im Auto-Modus schaltet die „Di2“ ruckzuck hoch bis in den 7. respektive 8. Gang. An der roten Ampel springt die Schaltung am Testrad schnell runter bis in den zweiten Gang, dieser steht dann zum Losfahren bereit. Das funktioniert wirklich gut und veranlasst den Tester, dies gleich mehrfach zu wiederholen. Wer es gerne sportlicher möchte, schaltet vom Auto- in den manuellen Modus um und kann die elektrische „Di2“ mittels Taster nahezu spielerisch bedienen.

FAZIT

Was will man mehr? Technik, Fahreigenschaften und ein gelungenes Design.

- + Fahreigenschaften
- + Schaltung
- Spritzschutz zu kurz

INFO KOMPAKT

Preis	2799,- €
Gesamtgewicht	25,2 kg
Gesamtnote	Überragend (0,9)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,1)



NOTE FAHRRAD (0,8)



Das neue Shimano Display verrät: „Automatik-Betrieb eingestellt“.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	126 km
Stadt (Power-Modus):	42 km
Tour (Power-Modus):	43 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 24 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Shimano, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	
Kapazität Testakku:	11,6 Ah / 400 Wh
Preis Testakku:	k.A.
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	45, 50, 53, 58 cm
Bremsen:	hydraulische Scheibenbremsen
Schaltung:	Shimano Di2, 8-Gang
STVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	120 kg

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0049-221-17959-0Ä , kontakt@zeg.de



„TOP TECHNIK“

„Die ‚Di2‘ schaltet enorm schnell und ist mit dem Dauermen echt easy zu bedienen.“

Georg Zeppin (47),
Redaktion ElektroRad