

# BULLS

Night Hawk 2 Di2 **2.799 EURO** **7,7 KILO**

• Fachhandel



## Scharf kalkulierter, fahrstabiler Renner mit Elektroschaltung. Kleinere Schwächen bei der Ausstattung, wenige Größen

Fahrstabilität und Kraftübertragung des Di2-Renners lassen kaum Wünsche offen. Zwar wirkt die Integration der elektronischen Schaltung noch etwas provisorisch, trotzdem ist der Einstieg in die Welt der chipgesteuerten Gangwechsel, kombiniert mit einem soliden Carbonrahmen, kaum günstiger zu haben. Lob verdienen die bewährten, steifen Citec-3000-Laufräder. Dafür bleiben die Anbauteile mit Ausnahme des Sattels etwas unter dem sonstigen Qualitätsniveau. Größte Schwäche ist die geringe Auswahl an Rahmengrößen, verbunden mit großen Sprüngen zwischen den Rahmengrößen. Dank langem Radstand und neutralem Nachlauf fährt das Rad auch bei hohem Tempo extrem spurtreu. Die schlanke Stütze und die schlanken Sitzstreben vermitteln spürbaren Federkomfort am Sattel. Für schwere Piloten eine Empfehlung.

Bewertung\*

Rahmen-Set **2,0**  
Ausstattung **2,0**



**Bezug/Info** [www.bulls.de](http://www.bulls.de)  
**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\*** 1.057/417/82 Gramm  
**Rahmengrößen\*\*\*** 50, 53, 56, 59 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 73,5°/73,5° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 560/580/192 mm plus 15 mm Steuersatzkappe **Radstand/Nachlauf** 1.015/53 mm **Stack/Reach/STR\*\*\*\*** 588/403 mm/1,46

**AUSSTATTUNG**  
**Lenklager** FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/2 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano Ultegra Di2 (50/34 Z., Press-Fit) **Laufräder/Reifen** Citec 3000 Aero/Schwalbe Ultremo ZX **Lenker/Vorbau** FSA Wing Compact/FSA OS150 **Sattel/-stütze** Fizik Pavé/FSA SL250 (27,2 mm)

