

## Zemo · ZE8

## Zemo · ZE8

## PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Klassik Pedelec K-Faktor 10

Easy Pedelec K-Faktor 6

City-Komfort Pedelec K-Faktor 6

Wellness Pedelec K-Faktor 5

**FAZIT** Tolles Rad mit pfliffigen Details wie der Hinterradstrebe als Kettenschutz und dem integrierten Gepäckträger. Wie aus einem Guss und Testsieg als Klassik Pedelec.

Das breite Unterrohr des getesteten Tiefeinsteigers, die als Kettenschutz verwendete Hinterradstrebe auf Höhe des Motors, dessen Verkleidung und der Gepäckträger versuchen gelungenerweise, die elektrischen Komponenten des verwendeten *Bosch* Antriebs in das Rad design mit einzubinden. Ergonomisch geformter Lenker, aufrechte Sitzposition, angenehme Griffe und Sattel sorgen zusammen mit der Federsattelstütze für viel Komfort. Das Kürzel *ZE8* deutet auf die verwendete 8-Gang *Shimano Alfine* hin. Die hochwertige und mit einem breiten Übersetzungsverhältnis ausgestattete Schaltnabe tut ihre Dienste unter normalen Bedingungen anstandslos. Nur an Anstiegen

## BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Restreichweitenangabe
- + Zentralschlüssel für Batterie und Rahmenschluss
- + LC Display mit vielen Funktionen
- hohe Anschaffungskosten

oder unter starker Last hakt sie etwas. Die guten hydraulischen Scheibenbremsen von *Shimano* sorgen dafür, dass man auch bergab sicher zum Halten kommt. Der Antrieb sorgt für herausragende Unterstützungswerte mit U-Faktoren von 1,3 auf dem Tourenabschnitt und 1,6 am Berg. Die Reichweite des 288 Wh großen Akkus reicht in der höchsten Unterstützungsstufe beim *Zemo* für 39 km auf unserer Tourenrunde. Alle Punkte zusammen sorgen dafür, dass das *Zemo ZE8* in der Endbewertung mit »*Sehr Gut*« und *Testsieger* aus der Gruppe der *Klassik Pedelecs* hervorgeht.



## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	38,9	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	23,9	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,31	1,76	0,56

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	16,4	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	20	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,56	1,78	0,88

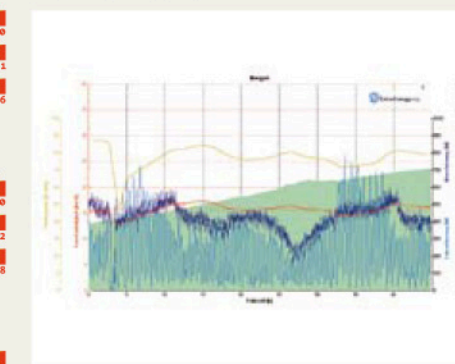
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	22,5	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,2	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,2	1,69	0,66

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,2	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,6	2,0	13,6

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,9
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,7
Befestigung auf Heckträger	2,2
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,1
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	1,9
Fahrmodus einstellen	2,4
Fahreigenschaften mit Motor	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor	2,7
Antriebslautstärke	2,7
Bedienkomfort	2,4
Standfestigkeit beim Abstellen	1,7
Design und Optik	2,4

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 250 W *Bosch* Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 288 Wh (36 V, 8 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- &amp; abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 51 cm

GABEL *RST Monoshox* GabelSCHALTUNG *Shimano Alfine* 8-Gang Nabenschaltung, DrehgriffBREMSEN v/h hydraulische Scheibenbremse *Shimano BR-M 445*LAUFRÄDER FELGEN v/h *Zach 2000* NABEN v *Shimano* Nabendyn. *DH-3D30*LAUFRÄDER NABEN v *Shimano Alfine* NabenschaltungBEREIFUNG *Schwalbe Marathon supreme 42-622*, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v *FUXON LED H Racktime* integriert in Gepäckträger LED  
 EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 4 Fahrmodi mit 3 Unterstützungsstufen, Federsattelstütze, integrierter Gepäckträger, höhenverst. Hinterbauständer, winkelverst. Vorbau, *Ergon* ergon. Griffe, geschl. Kettenkasten, *Abus* Rahmenschluss

PREIS FAHRZEUG 2.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 649 €

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longerichter Straße 2 · 50739 Köln

TELEFON 0049 221 179590

FAX 0049 221 1795974

MAIL [info@zeg.de](mailto:info@zeg.de)WEB [www.zeg.de](http://www.zeg.de)

**LINKS** Mutig und vorbildlich zugleich, das *Zemo* steht zu seinem Namen und hat als einzigstes Pedelec im Markt den *Bosch* Motor ohne *Bosch* Logo eingesetzt. Richtig ist, dass es einen so starken Charakter hat das es sich nicht mittels großem Markennamen aufwerten muss. **RECHTS** Genial die Konstruktion, bei der der Kettenkasten gleichzeitig Hinterbau ist, durch den die Ketten geführt werden. Noch gewünscht hätten wir uns eine Abdeckhaube für das letzte Stück Kette, welches noch den Unbillen des Wetters ausgesetzt ist.