

Pegasus · Premio-E

Pegasus · Premio-E



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

City-Komfort Pedelec K-Faktor 8

Easy Pedelec K-Faktor 7

Wellness Pedelec K-Faktor 5

FAZIT Standesgemäße Ausstattung mit guten Bremsen und starken Antriebssystem von Bosch. Insgesamt ein sehr komfortables Pedelec, das eine »Sehr Gute« Leistung ablieferte.

Das Premio-E der ZEG Marke Pegasus wurde von uns in der Trapezrahmenvariante getestet. Das mattschwarze Rad machte beim Fahren einen stabilen Eindruck. Durch Federkomfort der Federgabel und der gut funktionierenden Federsattelstütze sitzt es sich auf dem Pegasus angenehm bequem. Dank geschwungenem Lenker mit bequemen ergonomischen Griffen lässt es sich souverän durch die Straßen steuern. Der Bosch-Antrieb sorgt für gewohnt starke und harmonische Unterstützung und die hydraulischen Felgenbremsen von Magura stoppen das Rad souverän. Die Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Restreichweitenangabe
- + - LC Display mit vielen Funktionen

zeigt sich etwas störrisch unter Last, aber lässt sich abgesehen davon problemlos schalten. Die Gepäckträgerhalterung der Batterie machte beim Akkuwechsel einen etwas weichen Eindruck. Beim Fahren war davon aber nichts zu spüren. Eine insgesamt solide Leistung in allen Abschnitten bringen dem Pegasus 8 Kundenwünscherfüllungspunkte als City-Komfort Rad und damit das Testurteil »Sehr Gut« in dieser Produktgruppe.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	45,7	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,7	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,28	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	18,2	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	22,3	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,41	1,78	0,88

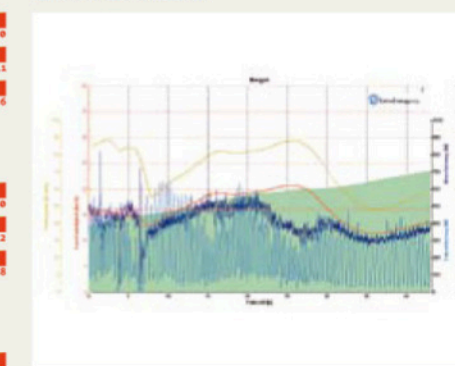
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	23,3	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,4	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,23	1,68	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	25,9	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,6	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Akku einsetzen	2,0
Befestigung auf Heckträger	2,2
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,8
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	1,9
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motor	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	2,4
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design und Optik	2,3

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Bosch Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 288 Wh (36 V, 8 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN D Trapez 45 cm WAVE 45 cm H 48 cm

GABEL SR Suntour NEX 4610, Lockout

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/h hydraulische Felgenbremse Magura HS11

LAUFRÄDER FELGEN v/h Ryde Zac 79 NABEN v Shimano DH-3N30 Nabendyn.

LAUFRÄDER NABEN H Shimano Nexus Nabenschaltung

BEREIFUNG Schwalbe Energizer 40-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v FUXON LED mit Standlicht H LED mit Standlicht

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige, 4 Fahrmodi mit 3 Unterstützungsstufen, Restreichweitenangabe, Federsattelstütze, Alu Gepäckträger, höhenverstellbarer Hinterbauständer, winkelverst. Vorbau, ergonomische Griffe

PREIS FAHRZEUG 2.299 €

PREIS ERSATZBATTERIE 649 €

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longerichter Straße 2 · 50739 Köln

TELEFON 0049 221 179590

FAX 0049 221 1795974

MAIL info@pegasus-bikes.de

WEB www.pegasus-bikes.de



LINKS Der Gepäckträger wirkt etwas zusammengestückelt und grazil im Vergleich zum restlichen Rad. **RECHTS** Fuxon LED Frontstrahler von Nabendynamo mit Strom versorgt, um dem Deutschen Gesetz Folge zu leisten, obwohl der Strom doch besser aus der Pedelec-Batterie entnommen werden könnte.