Bulls *Wild Mojo 2*

Von wegen, alles wird teurer! Während das Bulls im Vorjahr für 2300 Euro eine Shimano-SLX-Ausstattung bot, gibt es nun für 2000 Euro einen Antriebs-Mix aus XT und XTR – garniert mit der bissfesten SLX-Bremse. Das reduziert das Gesamtgewicht deutlich um 400 g, entsprechend leichtfüßig beschleunigt der Bulle in der Ebene und kraxelt zudem mit antriebsneutralem Hinterbau effizient bergan. Zentral und ausgewogen nimmt der Fahrer dabei im Sattel Platz und manövriert das Wild Mojo spielerisch über kurvige Pfade. Dank kurzem Radstand und steilem Lenkwinkel wird es zur Trail-Rakete, das Gros der Tester verliebte sich auf Anhieb in das wuselige Bike. Nur in schnellen Downhills mangelt es dem Bulls auch ob des hohen Tretlagers an Laufruhe, selbst wenn es mit harmonischem Fahrwerk den Untergrund souverän bügelt. Überraschend gut funktioniert dabei der Einsteiger-Dämpfer von Rock Shox – bei groben Schlägen gibt er den Hub schnell frei und federt feinfühlig.

***Fazit:** Der wilde Glücksbringer zischt flink über kurvige Trails und klettert elanvoll. Zudem lässt das Bulls kaum Ausstattungswünsche offen.*

Mountain BIKE **Sehr gut**

INFOCENTER	
Preis	1999 Euro
Gewicht*	12,9 kg/3100 g/1829 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe/-material	S/M/L/ Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	69°/73°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	477 mm/587 mm/130 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1116 mm/365 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	RS Revelation RL/150 mm
Federbein/Federweg	Rock Shox Ario RL/145 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XTR/XT (3 x 10)
Kurbel/Umwerfer	Shimano XT/XT
Bremsen	Shimano SLX 180/180 mm
Laufräder	Shimano XT/Alex
Reifen	Schwalbe Nobby Nic Evo 2,4"

CHARAKTER

Wendig — Laufruhig
Uphill — Downhill

EINSATZBEREICH

Race — Tour — AM — Enduro

PLUS/MINUS

- ⊕ Top Schaltungs-Mix
- ⊕ Äußerst agiles Handling
- ⊕ Harmonisches Fahrwerk
- ⊖ Etwas weniger laufruhig