

Bulls Green Mover Sportslite Trekking



Bulls präsentierte uns für diesen Test sein „Green Mover Sportslite“ zwar noch als Vorserienmodell – dennoch beeindruckend, was seine Rad-/Motor-Harmonie betrifft. Als Rahmen kommt ein steifer Serienrahmen zum Einsatz, ergänzt mit Federgabel und Federstütze für Komfort. Die wertigen Laufräder sind bestückt mit leichtrollenden Touren-Reifen. Für angenehmes Sitzen mit viel Übersicht im Verkehr und auf Reisen sorgen der hohe, gekröpfte Lenker. Fürs Schalten ist eine 3 x 8-Kettenschaltung zuständig, fürs Verzögern zwei Felgenbremsen. Am Heck: Ein stadt-/tourtauglicher Gepäckträger – mit Federklappe und Abspannungen für Packtaschen. Im Hinterrad sitzt der „Green Mover“-Motor aus Schweizer Fabrikation, der für potente Kraftentfaltung & überragende Laufkultur steht. Seine Ansteuerung erfolgt über ein (sehr kleines) Display in Lenkermitte, das via Funk mit mehreren Sensoren (Akku, im Motor, Speed-Sensor am Hinterrad) korrespondiert. Die Darstellung der Akku-Kapazität über 10 (sehr niedrige) Balkensegmente ist genau. 5 Modi (Eco, Eco+, Normal, Normal+, Power) bieten Unterstützung in 50%-Schritten bis 250%. Sie lassen sich – ebenso wie viele Tachofunktionen (groß km, etwas klein: Höhenmesser, Pulsfrequenz...) via Daumenschalter anwählen. In der Spitze (anfahen, am Berg) soll der Motor 590 W bringen. Ohne Motor fährt sich das Testrad trotz 26 kg akzeptabel gut.

Fahreindruck

Per Fernbedienung klicken wir auf Power, mit leichtem Fußschub setzt der Motor lautlos und wunderbar weich ein und schiebt uns lässig kräftig steile Anstiege hinauf. Sensationell, ein Porsche auf Samtpfoten. Mit überlegenem Zug sind schnell 26 km/h erreicht, dann schaltet die Elektronik den Motor in Freilauf. Sympathisch: Der Motor kann Strom rückgewinnen! Die Rekuperation wird sich in der Serie manuell anwählen lassen. Die GesamtAbstimmung des Rades: angenehm sportiv. Geradeauslauf & Agilität beeindrucken. Die Bremsen arbeiten erstklassig- Ein Lichtblick: der edle 40-Lux-LED-Scheinwerfer.

Fazit

Das Green Mover Sportslite beeindruckt mit überragendem Antriebskonzept, das Bulls aus dem Stand in die Elite der Elektorräder katapultiert. Wenn zu Serienstart dann die Rekuperation dazu kommt, wird das schon jetzt sehr gute Bulls überragende Noten einfahren! Eine Probefahrt wird Sie begeistern!



Sehr helle LED-Frontlampe – und chic dazu. Ebenfalls 1A-Wahl: die anti-pannentoptimierten Conti Contact Reifen. Unten: Der starke Green Mover Motor gehört zu den kultiviertesten auf dem Markt.



Rahmenmat. Alu 7005 **Größen** H: 28" 48, 53, 58, 61 / Wave 45, 50, 55 **Zul. Gesamtgewicht** 135kg **Motor** Heckmotor, Bulls Green Mover, 250W **Akku** Lithium-Ionen, 36V, 13Ah, herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse, Reiseladegerät erhältlich, Batsso-getestet **Ladezyklen** lt. **Hersteller** 1000 **Display/Modi** 5 Modi, Rekuperation möglich **Garantie Akku** 2 Jahre **Garantie Rad** 2 Jahre **Federgabel** SR Suntour CR-8V 63mm **Schaltung/Hebel** Shimano Deore 24-Gang / 8-Gang, Shimano Altus **Laufräder vo./hi.** DH-3N30 QR, Green Mover **Felgen** Styx Alu Hohlkammer **Reifen** Continental / Contact, 42mm **Bremse** Shimano BR-M422 **Vorbau/Lenker/Griffe** Kalloy AL-822 einstellbar, Kalloy, Velo **Stütze/Sattel** Kalloy SP-504, Selle Royal Loire **Beleuchtung** Fuxon F10 Led bis 40Lux **Sonstiges** Motorkontroller und Akku „Made in Germany“

Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	über 100 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	71 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	59 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h:	19 km/20,9 km/h	●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: sehr stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 3,3 kg)	26.0 kg	●●●●●●●●
Erweit. Reichweite 1 h laden (Normal-LG):	22,2 km	●●●●●●●●
Akku-Kap. 468 Wh; Ladezeit (Schnellladegerät, ca. 2,0 Std): 4,5 Std..		

Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2399 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	599 €	●●●●●●●●

Plus/Minus

- +Sehr gute Sitzposition für Tour & Alltag, steifer Rahmen, Lichtenanlage, überragendes Motorenkonzept, lautloser Lauf, Akku schnellladefähig, viele Display-Funktionen, moderne Funktechnik, moderner Akku, 3 Sensoren, genaue Akku-Anzeige, in Serie: Rekuperation, optional. Schnellladegerät
- Display etwas klein, Modi könnten prägnanter sein. Lüftergeräusch S-Ladegerät

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Steuerung Vorserie)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: 10 Testurteil **Sehr gut**

Bulls-Händler über ZEG, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“