

Bulls Copperhead Supreme

Nur auf den ersten Blick wie das Vorjahresmodell: Mit einem 250 Gramm leichteren, gut verarbeiteten Rahmen spart ZEG-Aushängeschild Bulls einige Gramm ein. Dafür wurde die Ausstattung für die Saison 2011 etwas reduziert. Statt Reba-Gabel und XT-Naben greift Bulls bei seinem ausgewogenen



- + Hochwertiger Rahmen
- + Große Bremsscheiben
- Schmäler Lenker
- Langer Vorbau

Touren-Hardtail zu preiswerteren Komponenten, was sich beim Gesamtgewicht (11,95 Kilo) bemerkbar macht. Auf langen Downhills verzögert man auf Formulas RX-Bremse mit großen Scheiben – eine gute Wahl. Durch die hochwertige Reifen-Kombi und leichte Laufräder kletterte das Bulls auf der Schotterrampe unserer Testrunde gut. Bergab mangelt es dem Bike etwas an Laufruhe, Unsicherheit entsteht auf den verwinkelten, verblockten Trail-Passagen. Das liegt am Race-Cockpit mit langem Vorbau und schmalem Lenker.

Fazit: Touren-Allrounder mit ordentlicher Ausstattung. Tuning-Tipp: kürzerer Vorbau, breiterer Lenker.

>FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINE INFOS	www.bulls.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/52/57 cm
PREIS	999 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,60 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	110 mm/590 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1074 mm/320 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	102 mm/630 mm
ÜBERSETZUNG	42/32/24, 11-34

AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox Recon Silver TK Poplock
KURBELN/SCHALTUNG	Shim. FC-M552/Shimano SLX,XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Formula RX/180/180 mm
LAUFRÄDER	Shimano SLX-Naben, Alex Rims EN24-Felgen, Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen

BIKE-URTEIL¹

SEHR GUT (111)

CC-RACE

MARATHON/TOUR

ALL MOUNTAIN