



## Bulls: Sturmvogel Alfine 11 1.299 Euro

<b>Vertrieb / Internet</b>	BULLS - ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel. (0221) 179590, www.bulls.de
<b>Rahmen / Radstand</b>	26-Zoll, Alu, externer Kettenspanner / 1074 mm
<b>Gabel / Federung</b>	1 1/8-Zoll, Alu, Ahead-Set
<b>Rahmenhöhen</b>	Unisex: 42, 47 (Test), 52 cm
<b>Gewicht</b>	15,17 kg (gewogen mit Pedalen)
<b>Entfaltung</b>	2,49 m – 10,19 m / Kurbelumdrehung
<b>Zul. Gewichte*</b>	120 kg / nein / nein
<b>Schaltung</b>	11-Gang, Shimano Alfine-Nabenschaltung, 20 Zähne
<b>Kurbelsatz</b>	Suntour SC344P, Vierkant-Innenlager, 170 mm, 44 Zähne
<b>Bremsen / Bremshebel</b>	Shimano BR-M445, hydr. Scheibenbremse, v. 180 + h. 160 mm
<b>Naben vo. / hi.</b>	Shimano Deore / Alfine
<b>Felgen / Speichen</b>	Alu, ungeöst / v. + h. 36 Speichen
<b>Reifen</b>	60-559, Schwalbe Fat Frank, Reflex, SV
<b>Vorbau / Lenker</b>	Alu, starr / Alu, leicht angewinkelt, oversize (620 mm)
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Brooks B17 Ledersattel / Alu, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	StVZO: nein
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	nein / nein (Ösen vorhanden)
<b>Ständer</b>	nein (Aufnahme vorhanden)
<b>Besonderheiten</b>	3x Flaschenhalterösen, Herrmans Ergo-Griffe geschr., Sicherheitsschutzbleche, Kettenschutzring
<b>Garantie</b>	Rahmen/Gabel: 2 Jahre

### Testbrief:

Der Bulls-Rahmen zeigt Anleihen im MTB- und Cruiser-Bereich. Das Oberrohr fällt stark ab, teilt sich und mündet in einem markanten Dreieck im Sattelrohr. Auch die Gabel wirkt massiv, die Geometrie ließe Platz für eine Federgabel, die man aber nicht braucht, denn mit extradicken Ballonreifen und ultrasteifem Rahmen „walzt“ man Unebenheiten nieder. Der Geradeauslauf ist gleich auch die Lieblingsdisziplin. Dabei ist die Sitzposition auch auf lange Sicht bequem, der breite Lenker packt sich gut und bringt Ruhe bei holprigem Untergrund. Edel, hautklimafreundlich und bequem sind die Griffe und der Brooks-Sattel aus Leder. Die Bremsen mit vorbildlicher 180-mm-Scheibe vorne verzögern perfekt bei jedem Wetter. Vorbereitet sind ein Heckträger- und Schutzblechaufnahmen.

**Fazit:** Edler, für ruhiges komfortables „Segeln“ gemachter Sturmvogel.

### Bewertung

Einsatzbereich	Bewertung	Bewertung	Bewertung
Radreisen	●○○○○	Fahrleistungen	●●●●○
Kurztouren	●●●●○	Komfort	●●●●○
City / Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Fitness	●●●●○	Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis / Leistung	●●●●○
Sitzposition		Fahrverhalten	

**sehr gut**