

# KTM Severo 8M

KTM, auch in Deutschland erfolgreicher Fahrradmarke aus Österreich, macht sich bei Elektrorädern einen Namen. Frühzeitig hat man die Zeichen der Zeit erkannt und entwickelte ein überzeugendes E-Rad Programm. Das Severo 8M ist ein exklusiv für die ZEG-Händler entwickeltes Stadtrad, das schon auf den ersten Blick kompetent wirkt: Mausgraumatter Tiefeisteiger-Rahmen für angenehmes Ein/Aussteigen, überzeugend auch in der Breite! Durch Hydroforming-Technologie auf Stabilität getrimmt. Blockierbare Federgabel, gefederte Sattelstütze und bequemer Sattel für Komfort, gut gemachter Gepäckträger mit Federgklappe und Zusatzstreben für Einkaufs-/Touren-Taschen, hochwertige, sogar geöste Laufräder mit Touren-Bereifung. Rahmenschluss, Pumpe, LED-Licht mit Tagfahrlicht-Dioden (Testrad), Sportnabendynamo - das Severo ist als Fahrrad echt überragend. Als Tretunterstützung vertraut KTM auf Panasonic Mittelmotor. Ein leicht ausbaubarer Akku (keine Außenladebuchse) sorgt für Energie. Ohne Motor läuft das KTM erstklassig. Die Sitzposition und Ergonomie – besser geht's kaum.

### Fahreindruck

Wir starten gleich im höchsten Gang, weil das KTM in Eco kaum Unterstützung bietet. Mit bloßem Pedalauflegen will das KTM losspringen. Schon beim Beschleunigen fällt, dass unser Testrad „zupft“. Da auch die maximalen 23 km/h in der Ebene geringer ausfallen als üblich (sonst bei Panasonic: 25-26 km/h), ist ein Softwarefehler wahrscheinlich. Am Berg beweist das Severo typisch für Panasonic mittlere Kraft. Riesenlob für den erstklassigen Rahmen, der auch bei hohe Tempo null Nervositäten zeigt – der beste Tiefeinsteigerrahmen im Test! Abgesehen von einer etwas kurzen Übersetzung (kleinere Ritzel einbauen) ist das Severo als Fahrrad Spitzenklasse.

### Fazit

KTM bringt mit dem Severo ein erstklassiges Rad, das in Sachen Sitzposition, Ausstattung, Bremsen, Komfort, Fahrstabilität und breitem Einsatzbereich (auch Touren!) begeistert. Leider muckt am Testrad die sonst äußerst zuverlässige Panasonic-Elektronik. Ohne dieses hätten wir ein „Überragend“ vergeben.



Starke Kombination: Shimano 8-fach Nabenschaltung inklusive Rücktrittbremse, dazu Antirost-behandelte Kette. Die sollten alle Cityräder haben!  
Unten: Rahmendetail für beste Stabilität ohne Flattern; interne Kabelverlegung



### Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	61 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	56 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	49 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichw.Berg, bei Ø-km/h: 15 km/18,0km/h		●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: mittel		
Fahreigenschaften ohne Motor: sehr gut		

### Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku: 2,9 kg)	24,9 kg	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	12,2 km	●●●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 312 Wh; Ladezeit	ca. 5,0 Std.	

### Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2299 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku 12 Ah 586 €, 16 Ah 719 €		

### Plus/Minus

- + bester Tiefeinsteiger-Rahmen im Test, Sitzposition, Bremsanlage, Lichtenlage (ab NDynamo, Tagfahrdioden), Fahreigenschaften, Federgabel, Lesbarkeit Display, nachts beleuchtet, Sehr gut in Sachen Fahrrad, tourentauglich, Antirostkette
- Vorserien-Testrad: übersensibler Sensor, nur 23 km/h, Akku klappert, Entfaltung

### „ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem\*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

\*PUNKTE Rad & Antrieb: **8** Testurteil **Sehr gut**

**Rahmenmat.** Alu **Größen** D Trapez 46-51 / H: 46-51-56 / Wave 46-51-56 **Zul.Gesamtgewicht** 118 kg **Motor** Mittelmotor, Panasonic, 250W **Akku** Lithium-Mangan, 26V, 12Ah/16Ah, herausnehmbar, abschließbar, keine Außenladebuchse, BATSO, Reiseladegerät erhältlich **Ladezyklen lt.Hersteller** 500 **Display/Modi** 3 Modi, Beleuchtung, LCD-Anzeige **Garantie Akku** 2 Jahre **Garantie Rad** 5 Jahre **Federgabel** Suntour SF11NCX-D Lite 700C, 63mm **Schaltung/Hebel** Shimano Nexus 8 Drehgriff **Laufräder vo./hi.** Shimano Nabendynamo DH-3N72; HR: 8-G Shimano Nexus Leerlauf **Felgen** Ambrosio Keba Black 700C, Alu **Reifen** Schwalbe Marathon HS368 46-622 **Bremsen** Magura HS11 **Vorbau/Lenker/Griffe** Kalloy Al-KT3, Humpert Cityform 630mm, Velo VLG-709 **Stütze/Sattel** Satori Harm, Selle Royal Freeway **Beleuchtung vo./hi.** Testrad: Busch & Müller, Tagfahrlicht. Evtl. Serie: Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux m.Standlicht, Comus LCT99 Toplight m.Standlicht **Licht ab** Dynamo Sonstiges: Rahmenschluss, Antirostkette

Das KTM Severo 8M ist ein ZEG Sondermodell, Infos c/o ZEG Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de