

KTM Imola Power



Cross steht prominent auf dem Oberrohr des Imola Power, ein sportiv wirkendes Rad der österreichischen Marke KTM, die in der Alpenrepublik maßgeblich am Elektrorad-Boom beteiligt ist. Nicht ohne Grund. Von Anfang an ist KTM mit guten e-Rädern auf dem Markt, erzielt auch in ElektroRad-Tests stets Bestnoten. Das ist mit auch ein Grund, warum das Imola Power von den Händlern der ZEG als Exklusivmodell angeboten wird.

Eine Probefahrt lohnt, denn das Imola ist ein sportiver Allrounder, der sich sowohl in der Stadt, auf Asphalt sowie in leichtem Gelände mit großer Freude bewegen lässt. Möglich macht dies ein stabiler Sportrahmen (abfallendes Oberrohr für mehr Schrittfreiheit), eine für Asphalt-Einsätze blockierbare Federgabel, Reifen, die gut abrollen und auf Naturpisten ordentlich Grip geben. Und – super für den Alltagsgebrauch – die Ausstattung mit Lichtanlage (ab Akku) und Steckschützer, die dank Zusatzverbreitung auch bei sportlichen Einsätzen stabil stehen. Als Antriebssystem setzt KTM auf das starke Aggregat von BionX (kann auch 4-stufig beim Bremsen/Bergabfahren Strom rückgewinnen, lt. BionX bis zu 15 % Reichweitenplus), dessen Bedienkonsole vorbildlich ablesbar ist. Da der Akku (abnehmbar, Außenladebuchse) auf dem Unterrohr sitzt, gibt's leider keine Flaschenhalterösen. Ohne Motor fährt sich das Imola gut, das Gewicht fällt bei einem sportiven Konzept allerdings stärker auf.

Fahreindruck

Wir wählen Stufe 4 = Power im Display. Mit etwas höherem Knieschub und minimaler Verzögerung schiebt das KTM mit Vehemenz an. Man glaubt hier sogar auf einer getunten Version zu sitzen! 4, 6, 7 Gang – die Beschleunigungsorgie nimmt dann bei 27 km/h deutlich ab. Erst dann kann man sich auf Kurvenfahrten konzentrieren. Das KTM liebt den souveränen Geradeauslauf, ist aber für einen Allrounder im richtigen Maß agil. Klasse: die überragende Funktion der Federgabel. Die Tektro-Scheibenbremsen ziehen gut.

Fazit

Toller Allrounder für Elektrorad-Fahrer, die ein auch optisch sportives Rad für tägliche Stadteinsätze und – in der Freizeit – für sportive Ausflüge ins leichte Gelände suchen. Das KTM Imola vereint das Beste aller Welten. Prima!



Die neue BionX-Bedienkonsole überrascht mit Nachtlicht und schönen Tasten (Handschuh-tauglichkeit prüfen). Auch die Rekuperationsfunktion ist klar verdeutlicht. Unten: 1 A Federgabel, Licht, Reifenwahl



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	83 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	57 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	37 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 14 km/20,4 km/h		●●●●●●●●●●

Unterstützungsfaktor: stark
Fahreigenschaften ohne Motor: sehr gut

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 3,7 kg)	22,9 kg	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	20,9 km	●●●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 346 Wh; Ladezeit	ca. 4,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2499 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku	920 €	

Plus/Minus

- + Rahmen, Sitzposition, Lichtanlage (aber ab Akku, Rückleuchte Batterie), souveräne Fahreigenschaften, Crossrad mit Alltagstauglichkeit, Beschleunigung
- Bremsen brauchen Einbremszeit, sehr hoher Preis des Akkus, eingeschränkte Stadtdetails (kein Träger, Radschützer kurz, schwaches Rücklicht); Abdeckung Ladebuchse fehlt

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **9** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 7005 **Größen** D: 46-51cm / H: 46-51-56cm, **Zul. Gesamtgewicht** 118kg **Motor** Heckmotor, BionX, 250W, Energie-Rückgewinnung möglich **Akku** Lithium-Polymer, 36V, 9,6Ah, herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse **Ladezyklen lt. Hersteller** 800 **Display/Modi** 4 Modi, Beleuchtung **Motoransteuerung** Drehmomentsensor **Garantie System/Akku** k.A. **Garantie Rad** Rahmen 5 Jahre; Anbauteile 2 Jahre **Federgabel** Suntour SF10 NEX 4610 **Schaltung/Hebel** Shimano Deore XT **Laufräder** Shimano M525 Disc 6 bolt **Felgen** Rigida Andra 210, E-bike Felgen **Reifen** Schwalbe Marathon Cross 40-622 **Scheibenbremsen** Tektro Auriga Comp Disc **Vorbau/Lenker/Griffe** Kateem, Kateem, Velo VLG-709 **Stütze/Sattel** Kateem SP-614, Selle Royal Freccia **Beleuchtung vo./hi.** Busch&Müller Lumotec, Selle Royal Blinking Light **Licht** ab Dynamo **Sonstiges** KTM Hinterbauständer, Steckschutzbleche Hebie Viper, Rekuperierungsschalter, CAN-Bus

Das KTM Imola Power ist ein ZEG Sondermodell, Infos c/o ZEG, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de