

## BULLS CROSSFLYER

Bei Bulls arbeitet man seit zwei Jahren sehr stark daran, in die Premiumklasse der Radmarken aufzusteigen. Dank zahlreicher Inputs durch das überragende Bulls Rennteam und Radentwickler Gerrit Gaastra bemerkt man bei vielen Modellen einen deutlichen Entwicklungssprung in Sachen Technik und Optik. Das Crossflyer wurde für dieses Jahr komplett überarbeitet. Blickfang ist der neue, sehr hochwertige Alurahmen mit auffallend guten wie sinnvollen Details. Ein Verstärkungsblech am Unterrohr versteift den Steuerrohrbereich und erhöht die Dauerhaltbarkeit. Eine weitere sinnvolle Verbesserung ist die sehr gelungene Zugführung, die wenige und große Radien für eine optimale Funktion von Schaltung und Bremsen bietet. Zahlreiche Ösen sorgen dafür, dass auf Wunsch Gepäckträger und Schutzbleche nachge-

rüstet werden können. Zu guter Letzt ist der Rahmen mit einem ansprechenden und haltbaren Lack versehen, damit man auch lange viel Spaß an seinem neuen Schatz hat. Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen: Ein gelungener Mix aus zahlreichen Shimano-Gruppen sorgt für gute und geschmeidige Funktion. Traditionell eingespeichte Laufräder sorgen für die nötige Umsetzung der Pedalkraft und ermöglichen im Schadensfall eine schnelle Ersatzteilversorgung. Die CST-Reifen bieten im Gelände guten Grip, der natürlich mit einem etwas höheren aber durchaus verkraftbaren Rollwiderstand auf der Straße einhergeht. Im Sattel fühlt man sich dank guter Polsterung sehr wohl und kann in Verbindung mit den ergonomisch geformten Griffen auch mal eine längere Tour in Angriff nehmen. Gut gemacht!



Crossrad, Rahmen: Aluminium 7005, 3-fach konifiziert. Gewicht: 13,1 kg; Federgabel: Suntour NCX-D mit Blockiermöglichkeit; Schaltung: 27-Gang-Shimano XT; Laufräder: Shimano Acera Naben, Rigid ZAC-19 Felgen; Felgenbremsen: Shimano M 421 V-Brakes; Sattel: Velo; Reifen: CST C-1338; Bezugsinfos: Tel.: 0221-17959-0, [www.bulls.de](http://www.bulls.de)

PREIS: **499 Euro**

**FAZIT:** Ein Rad mit hochwertigem Rahmen und passender Ausstattung. Optimal ausgestattet fühlt man sich dank der ausgewogenen und neutralen Geometrie sofort wohl. Dank zahlreicher Ösen zum leichten Tourenrad aufrüstbar. Super!