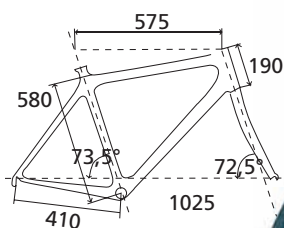


BULLS

Desert Falcon Sport



RennRad
TIPP



Rahmen:

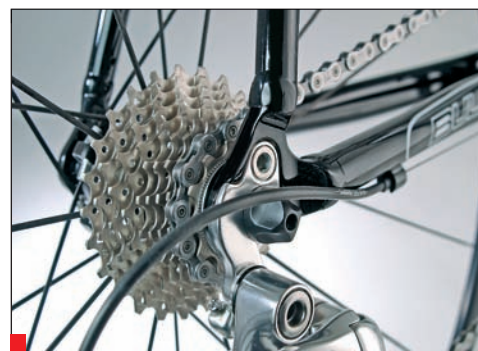
Bei Bulls handelt es sich um die Eigenmarke der größten Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft (ZEG) Europas. Über 900 Zweiradfachgeschäfte in Deutschland, den Niederlanden, Österreich, Belgien und in der Schweiz sind angeschlossen, und diese können sozusagen per Sammelbestellung günstigste Preise erzielen. Umgeschlagen auf die Endprodukte können die angeschlossenen Händler so Preise erzielen, die sonst eher den Konkurrenten aus dem Internet vorbehalten bleiben. 999 Euro ist der

empfohlene Verkaufspreis der ZEG, allerdings kann das unter Umständen von Händler zu Händler schwanken.

So oder so, kaufen werden Sie einen Rahmen, der durch einen leichten Slope und ausgewogene Rohrdurchmesser gefällt. Ein wenig überfordert wirkt das schmächtige Sitzrohr. Allerdings erwartet dieses ohnehin eher tragende Aufgaben, und die wird es auch mit einem Umfang von nur zehn Zentimetern locker bewältigen.

Fahreindruck und Technik:

Die Bewegung nach vorne und die einhergehende hohe seitliche Belastung bei den ersten Antritten übernehmen nämlich vor allem die Kollegen Achsbereich und Steuerrohr. Und das machen sie gut. Allerdings ist eine mehr als ausreichende Beschleunigung nicht der wesentlichste Aspekt, der uns beim Bulls zu einem sehr positiven Eindruck geführt hat. Ein enormer Radstand, ein langes Steuerrohr und ein kurzes Oberrohr sorgen, nebst sportlich-bequemem Sattel, für viel Komfort und eine angenehm aufrechte Sitzposition. Lange Ausfahrten werden zum echten Vergnügen, das Bulls ist ein echter Rouleur. Und dabei technisch exzellent und eigentlich ohne Schwächen ausgestattet. Eine komplette Ausrüstung mit Shimano Ultegra und die Systemlaufräder WH-R550 aus dem gleichen Haus, da kann nur der Versender Radon mithalten. So richtig günstig wirkt eigentlich nur die ungelabelte Sattelstütze, Mängelercheinungen oder funktionelle Probleme bei der Sattelleinstellung traten aber erwartungsgemäß keine auf. Im Gegenteil, das Rastersystem zur Einstellung der Sattelneigung hat uns sogar gut gefallen.



In ganz besonders schlimmen Fällen können Sie ein verbogenes Schaltauge tauschen.



Das Bulls ist einer von zwei Testteilnehmern, die sich eine Ultegra leisten.

Technik & Info

Rahmen 6061 Aluminium
Größe 50 bis 64 cm (in 2-cm-Schritten)
Geometrie klassisch
Gabel Carbon, Aluschaft
Steuersatz integriert
Gewicht 9,0 kg (RH 58)
Kurbel Shimano Ultegra 2-fach
Kurbellänge 172,5 mm
Schaltwerk Shimano Ultegra 10-fach
Umwerfer Shimano Ultegra 2-fach
Schalt-/Bremshebel Shimano Ultegra
Bremsen Shimano Ultegra
Laufräder Shimano WHR-550
Reifen 23er Shimano WHR-550
Lenker ITM Super 330
Vorbau TM Super 330
Sattelstütze Aluminium
Sattel Selle Italia X2

Vertrieb & Info www.bulls.de
Preis ab 999 Euro



Fazit

Das Desert Falcon Sport ist ein Rouleur par excellence, der viel Komfort mit auf die Reise bringt. Die technische Ausrüstung ist dabei fehlerfrei und spielt an der Obergrenze der Erwartungen.

Kategorie:

= Steigung
 = Abfahrt
 = Wendigkeit
 = Laufruhe/Sprint
 = Komfort