

## BULLS COPPERHEAD 3 DISC



Sportiv definiertes Mittelklasse-Mountainbike, Rahmen: Aluminium 7005/3-fach konifiziert. Farben: schwarz-matt, weiß, Größen: 42, 47, 52, 57 cm, Federgabel: Rock Shox Reba SL, 100 mm Federweg/Fernbedien-Lock-Out, Schaltung: Schalthebel/Schaltwerk: Shimano XT Rapidfire Plus/XT Shadow, 27-Gang, Kurbel: Shimano XT HT II, 22-32-44, Bremsen: Magura Julie Scheibenbremsen, Laufräder: Shimano XT Naben/Mavic XM 117 Felgen, Reifen: v/h: Schwalbe Nobby Nic 2.25"/Racing Ralph 2.25", Gewicht: 11,7 kg (ohne Pedale), Info-Tel.: 0221-17959-0, www.bulls.de

PREIS: 999 Euro

Mattschwarzer Rahmen, aufgewertet mit einem dezenten, silbernen Farbanstrich, selbststredend ebenfalls in matter Ausführung und stringenter schwarzer Komplettierung – derart zieht das Bulls Copperhead 3 Disc auf die herbstlichen Trails.

Als smart stellt sich nicht nur die Silhouette des Bikes heraus: Handling und Agilität des Rades sind lobenswert und Verdienst der gut ausbalancierten Geometrie und des sanft nach oben gekröpften FSA Low-Riser-Lenkers. Damit steigt der Fahrspaß auf verwinkelten Kursen und auf der schnellen Abfahrt. Als Könnern in puncto Federungs- und Dämpfungsperformance darf man die ausgewogene Rock Shox Reba SL-Luftfedergabel

herausstellen, die niemals um Traktion ringt. Mehr als solide und überdurchschnittlich auch die Leistung der am Copperhead nahezu komplett verbauten Shimano Deore XT-Kettenschaltung. 27 Gänge stehen bereit, schwierige Bergetappen zu vereinfachen. Geschmeidig wechselt die Mechanik die einzelnen Gänge, ohne dass der Fahrer dazu allzu viel Kraft aufwenden müsste. Zum Antrittsstabilsten auf dem Markt zählt die hohlgeschmiedete und leichte Shimano XT-Kurbel. Einsteigerfreundlich sind die starken Magura „Julie“-Scheibenbremsen, die erfreulicherweise für den Mountainbike-Neuling auch gut dosierbar sind, ohne dass deswegen der gewünschte, spürbare Druckpunkt verloren geht.

Auch die übrige Ausstattung fügt sich überzeugend ins Gesamtbild: Der Lenker funktioniert hinsichtlich Breite und Kröpfung für das Gros der Mountainbiker. Der Sattel ist zwar sportlich schmal, nicht aber unerbittlich hart. Das Copperhead weiß in fast allen Belangen zu überzeugen: Im Anstieg zieht es gewichtsbedingt und dank der sportlich nach vorn orientierten Sitzposition konsequent nach vorne, in High-Speed-Passagen liegt es ruhig und im Singletrail zaubert es ein Lächeln in das Gesicht seines Piloten. Die tolle, weil potente und gut verarbeitete Basis findet der Copperhead-Eigner im steifen, leichten und durch gleichmäßige Schweißnähte zu einem Ganzen gefügten Aluminiumrahmen.

**FAZIT:** Der Preis des Bulls Copperhead 3 Disc ist eine echte Kampfansage! Die 999 Euro für dieses Bike sind echt gut angelegt. Der Fahrer bekommt dafür ein hinsichtlich Fahreigenschaften und Technik komplettes, sportives Touren-Mountainbike, das mit einer Vielzahl an Strecken und Fahrsituationen sehr gut zurecht kommt.