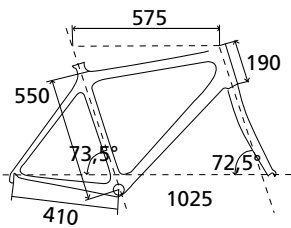


# BULLS

## Desert Falcon



**RennRad**  
Preis-Leistungs-TIPP



### Infos & Rahmen:

Den meisten dürfte der Name Bulls kein Unbekannter mehr sein. In den letzten Jahren hat die Eigenmarke der größten Zweirad-Einkaufsgenossenschaft Europas mächtig Gas gegeben, und inzwischen strahlt die ZEG sogar über das TV Werbung für ihre Räder aus.

Das kostspielige Unterfangen schlägt sich auf den Preis der Räder allerdings nicht nieder, und auch das Desert Falcon kostet genau wie der Vorgänger aus 2007 999 Euro. Allerdings hat sich ansonsten auch nicht wirklich viel getan. Aber warum auch, das Rad

schnitt bei uns im vergangenen Jahr bereits mit „sehr gut“ ab und ich darf es vorwegnehmen: Daran ändert sich auch 2008 nichts.

Anders als im Vorjahr ist allerdings das Finish des Rahmens. Die weiße Lackierung steht dem Desert Falcon gut zu Gesicht und verleiht ihm im Zusammenspiel mit den flotten Appliken einen frischen Auftritt. Aufgetragen wurde der Lack auf Rohre aus einer 6061-Aluminiumlegierung, die per gelungenen Schweißnähten vereint und an diesen „Schwachpunkten“ dreifach konifiziert wurden.



Feine Technik von Shimano: Der Laufradsatz WH-RS10.

### Technik & Info

**Rahmen** Aluminium  
**Größe** 50 bis 64 cm (in 2-cm-Schritten)  
**Geometrie** Sloping  
**Gabel** Carbon, Aluschaft  
**Steuersatz** integriert  
**Gewicht** 9,0 kg (RH 58)  
**Kurbel** Shimano Ultegra 2-fach  
**Kurbellänge** 172,5 mm  
**Schaltwerk** Shimano Ultegra 10-fach  
**Umwerfer** Shimano Ultegra 2-fach  
**Schalt-/Bremshebel** Shimano Ultegra  
**Bremsen** Shimano Ultegra  
**Laufräder** Shimano WH-RS10  
**Reifen** 23er Michelin Dynamic  
**Lenker** ITM Super 330  
**Vorbau** ITM Super 330  
**Sattelstütze** Aluminium  
**Sattel** Selle Italia X2

**Vertrieb & Info** Zweirad Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel.: +49-(0)221-179590, info@bulls.de, www.bulls.de

**Preis** 999 Euro

### Fahreindruck & Technik:

Keiner der weiteren Hersteller im Test setzt auf einen solch enormen Radstand wie die Herren von Bulls. 1 025 Millimeter bei einer Unterstrebenlänge von 410 Millimetern führen zu limousinenartigem Gleiten. Dank komfortablem, aber nicht unsportlichem Sattel und einer sportlichen, aber nicht zu gestreckten Haltung liefert das Desert Falcon hohen Komfort und fühlt sich auf langen Strecken pudelwohl. Es nimmt aber auch gerne einen aggressiven Stil an. Antrittsstabil und durchaus reaktionsfreudig fetzen Sie sicher um jede Kurve, müssen im Anschluss die neun Kilogramm aber mit viel Kraft wieder auf Tempo bringen. Aber egal, wenn Sie vergleichen, was die anderen Teilnehmer auf die Waage bringen, dann sind glatte neun Kilo für die Preisklasse völlig in Ordnung.

Mehr als nur in Ordnung ist die Ausrüstung, die am Desert Falcon für die 1 000-Euro-Klasse verbaut wurde: eine komplette Ultegra mit niegelagelten Laufrädern namens WH-RS10 ebenfalls von Shimano und soliden Bauteilen von ITM. Das ist eine Ansage, bei der kein anderer Hersteller Kontra geben kann. Unter [www.radsport-rennrad.de](http://www.radsport-rennrad.de) finden Sie eine Liste mit allen angeschlossenen Radhändlern in Deutschland.



Der kräftige ITM-Vorbau umschließt sicher den Aluschaft der Gabel.

### Fazit

Starke Leistung, Hammerpreis! Die ZEG bestätigt mit dem Bulls Desert Falcon einmal mehr die Fähigkeit, dank extrem aggressiven Preisen die Konkurrenz in ihren übergroßen Schatten zu stellen.

### Bewertung:

🚲 = top 🚲 = gut 🚲 = ok  
 🚲 = ausreichend 🚲 = verbesserungswürdig

