

Bulls Black Adder 2



Bulls neuer Carbon-Rahmen liegt beim Gewicht an dritter Position, ist steif genug und besitzt die besten Komfort-Werte (siehe Tabelle S. 53). Daran hat die FSA-Sattelstütze einen großen Anteil, sie flexiert deutlich. Ihr Sitz im Sattelrohr passt allerdings nicht 100-prozentig, lästiges Knacken begleitet die Fahrt. Bei der Ausstattung setzt Bulls auf ein recht komfortables Paket aus bequemem Sattel und Riserbar-Cockpit. Breite Reifen geben obendrein Sicherheit. Dadurch hat das „Black Adder“ seine Stärken bergab, bergauf fühlt man sich etwas langsamer als mit den Bergziegen dieser Gruppe. Die Qualität der Anbauteile ist zum gebotenen Preis sehr gut, allerdings wenig spannend kombiniert.

FAZIT: Das Bulls ist zwar kein Superracer, dafür ein Allrounder mit ausstattungsbedingt größtem Einsatzbereich der Gruppe.

ERHÄLTlich

im Fachhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB

ZEG, Tel. 0221/179590
www.bulls.de

MATERIAL/GRÖSSEN

Carbon, 42/47/52/57 cm

PREIS

2 099 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE

10,55 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL

70°/72°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE

95 mm/597 mm

RADSTAND/TRETLAGERHÖHE

1 090 mm/305 mm

FEDERWEG/KETTENSTREBENLÄNGE

100 mm/428 mm

AUSSTATTUNG

GABEL

Rock Shox Reba SL Poploc

KURBELN/SCHALTUNG

Shimano XT/Shimano XT Rapidfire

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.

Shimano XT/180/160 mm

LAUFRÄDER

Shimano XT-Naben, Mavic X317 Disc-Felgen,
Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹

SEHR GUT (116,75)