

Bulls Copperhead 3 Disc



TIPP
aktiv
Radfahren
Preis-Leistung

Preis: € 999 **Gewicht:** 11,7 kg (ohne Pedale)
Größen: 42, 47, 52, 57 cm (Test)

City/Alltag	●○○○○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●●●●●	Sitzposition	●●●●●

Testurteil: Sehr gut

Ein hochwertig produzierter Aluminiumrahmen, Shimanos Klassiker, die XT-Schalt- und Antriebsgruppe, smart rollende Schwalbe Pneu und eine effektiv atmende Luftfedergabel an der Front. Die Eckdaten des Bulls Copperhead 3 Disc, sie sind wirklich viel versprechend. Jenseits der technischen Ausstattung konzentriert sich die Wahrnehmung auf das edle Mattschwarz des Chassis.

Fahreindruck

Das Bulls zählt zu den Rädern, die nicht erst eine stundenlangen Eingewöhnungsphase benötigen: Man fühlt sich schnell heimisch. Grund hierfür ist die sportive, nicht aber rennmäßig definierte Sitzposition. Bergauf macht der Copperhead-Pilot damit locker genügend Druck, auch weil das Rad mit 11,7 Kilo kein Luftikus ist. Auf technisch forderndem Geläuf hat man dank des breiteren Lenkers fast alle Fahrsituationen optimal im Griff, Gleiches gilt



Funktional: Zugverlegung und Sattelschnellspanner am Copperhead Disc

für den Downhill im Renntempo. Das neutrale Handling ist zusammen mit der montierten Rock Shox Federgabel ein absoluter Sicherheitsgewinn. Auch wenn das neue Racing Ralph-Profil nun deutlich besser gript: Schlammes Bruder ist der Pneu nicht wirklich. Dafür macht er das Copperhead auf Schotter und Asphalt zum Sieger!

Fazit

Touren-Allrounder mit Sportgenen – Klasse für Einsteiger & Fortgeschrittene.

Fachhändler mit ZEG-Zeichen. Info-Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de, www.bulls.de

Rahmenmaterial Aluminium 7005, konifiziert **Gabel** Rock Shox Reba SL, 100 mm Federweg **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XT/XT Shadow, Shimano XT, 27-Gang **Kurbel** Shimano XT Hollowtech II **Übersetzung v/h** 22-32-44/11-32 **Lafräder** Naben: Shimano XT, Felgen: Mavic XM 117 **Reifen v/h:** Schwalbe Nobby Nic 2.25"/Racing Ralph 2.25" **Scheibenbremsen** Magura Julie, 180/160 mm **Vorbau/Lenker/Griffe** FSA OS 190/FSA XC 282 Low-Riser/No-Name, Gummi **Stütze/Sattel** FSA/Bulls (made by Velo) **Sonstiges** Federgabel vom Lenker aus blockierbar, justierbare Plattformdämpfung, Pedale im Lieferumfang

komfortabel moderat sportlich