

BULLS BLACK ADDER 3

bike sport

PRÄDIKAT
SEHR GUT

PREIS/LEISTUNG
KAUFTIPP
bike sport
NEWS



Das Bulls Black Adder 3 ist der kleine Bruder des vom Team Bulls im Rennen genutzten Black Adder. Es ist günstiger, bietet aber eine Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Am in »Tube-to-Tube«-Technik gefertigten Rahmen ist eine Reba SL verbaut, daneben FSA-Parts und – da wird der Mund des Bikerfans wässrig – eine komplette Shimano XTR inklusive der Naben. Jetzt noch schnell den Blick auf den Preis im Technikkasten rechts geworfen, noch Fragen zur Theorie?

AUF DEM TRAIL

Dann wenden wir uns gleich der Praxis zu: Obwohl das Rad eine kompaktere Sitzposition hat als mancher Konkurrent, ist es nicht unsportlich, dennoch vom ersten Eindruck durchaus auch ein gutes Tourenbike. Alles wirkt ausgewogen, man fühlt sich auf dem Bulls sofort heimisch. Das schlichte Erscheinungsbild ist zu dunkel? Warum nicht die Aufkleber der Gabel durch solche einer bekannten Klebstoffmarke ersetzen, denn wie der sprichwörtliche Patex klebt das Vorderrad am Boden. Die Gabel agiert leichtfüßig, pariert kurze, schnelle Schläge wie ein Fechtmeister und lässt sich durch lange Wellen nicht aus der Ruhe bringen. Der Rahmen zeigt da deutlich mehr Härte, wobei der angenehme Sattelleinige Spitzen mildert. Mit abgesenktem Sattel und in Kombination mit dem gekröpften Lenker kann man schon auch einmal in den Tiefflug übergehen. Das Bike vermittelt absoluten Spaß, hat eine perfekte Gewichtsverteilung und pfeilt durch den Wald wie ein Kampfjet im Zielanflug. Bodenhaftung und Vortrieb sind traumhaft, nur am Berg ist etwas Körpereinsatz gefragt – wen das stört, der entfernt die Spacer und montiert einen geraden Lenker.

Fazit: Schnelles Hardtail mit hohem Spaßfaktor. Die Ausstattung und der Preis sind exzellent.



DER EINZIGE GEKRÖPFTE
LENKER IM TESTFELD



DIE FORMSCHÖNEN
AUSFALLENDEN AM BULLS

BULLS BLACK ADDER 3

RAHMEN: Material: Carbon, Tube-to-tube Fertigung
Größen (Test): 42, 47, 52, 57 cm

FEDERUNG: Gabel: Rock Shox Reba SL, 100 mm Federweg, Lenkerlockout

ANTRIEB/BREMSEN: Schaltung v/h: Shimano XTR, Schalter: Shimano XTR Rapidfire Plus
Kurbel: Shimano XTR, Bremse: Shimano XTR (180/160 mm)

LAUFRÄDER: Naben: Shimano XTR, Felgen: Mavic XM 317 Disc, Reifen: Schwalbe Nobby Nic, 2.25"

PARTS: Lenker: FSA XC190, Vorbau: FSA OS150, Stütze: FSA Carbon, Sattel: Fizik Nisene Sport

RADSTAND: 1 090 mm, **OBERROHR (horiz.):** 595 mm,

KETTENSTREBE: 430 mm, **INNENLAGERHÖHE:** 305 mm, **LENK-/SITZWINKEL:** 69.5°/72.5°

INFO: ZEG, 0221-179590, www.bulls.de

GEWICHT: 10,00 kg (ohne Pedale)

PREIS: 2 799 Euro



Preis-Leistung



Gewicht