



Der Name Pinarello steht für hohe Qualität.



Das Markenzeichen des Rahmensets ist die Onda Gabel.



## Pinarello Rokh

PREIS | €  
2990

GEWICHT | KG  
7,80 (RH 57)

RRI  
7,39

Pinarello gehört zu den italienischen Edelmarken, die ihre Stärke vor allen Dingen im hochpreisigen Segment haben. Dass die Räder auch im „etwas“ günstigeren Bereich mithalten können, beweist das Rokh.

Kauft man sich das 2990-Euro-Ge fährt, erhält man extravagante Formen aus matt-schwarzem Carbon von einer italienischen Traditionsmarke. Gut ins Bild passen da die Anbauteile von Pinarellos Tochterfirma Most. Sie sind farblich an das Grunddesign angepasst und heben sich gleichzeitig mit

dem glänzenden Lack etwas vom Rahmen ab. Der steht komplett unter dem Motto „think asymmetric“. Resultat sind die bogenförmigen Rohre und die hervorsteckende, gewellte Onda Gabel – eines von Pinarellos Alleinstellungsmerkmalen. Sie soll den Komfort erhöhen, wovon wir allerdings nicht viel gemerkt haben. Schön anzuschauen ist sie aber trotzdem. Glaubensfrage ist der unterschiedlich gewählte Schriftzug am Unterrohr. Dort ist auf der einen Seite der Hersteller und auf der anderen das Produkt genannt. Ein feines

Detail ist der integrierte Bremszug für die Hinterradbremse. Der Fahrindruck ist, wie man es von Pinarello erwartet: sportlich aber nicht zu aggressiv. Die Mischung ist vielversprechend und bietet sich daher für verschiedene Fahrertypen an. Mit dem Pinarello sollten sowohl komfortbewusste als auch rennorientierte Sportler zufriedengestellt werden. Hinter dem Pinarello Rokh verbirgt sich also ein Allrounder, der nicht nur im Training, sondern auch im Wettkampf eine gute Performance abliefern kann.



Qualitätsrad aus Italien mit extravaganter Formsprache.



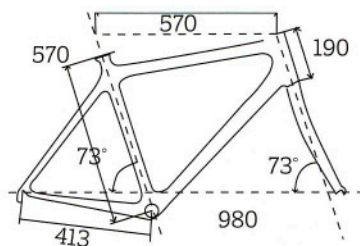
Das Pinarello im Detail  
Oder: [http://bit.ly/radtest\\_pinarello](http://bit.ly/radtest_pinarello)

### FAHREN

Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○

### SITZEN

TOUR RACE



### TEILE

- Rahmen:** Carbon
- Größe:** 43, 46, 49, 52, 53,5, 55, 57
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** Pinarello
- Schaltgruppe:** Shimano Ultegra
- Lafräder:** Citec 3000 Aero
- Reifen:** Continental GP 4000S, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** Most Tiger Ultra/Most Jaguar
- Stütze:** Most Tail C-Alu, 27,2 mm
- Sattel:** Most Ocelot