



PEGASUS

PRESSEMITTEILUNG | Köln, 10. März 2026

PEGASUS Premio EVO SUV 10

# Top ausgestattet, vielseitig und stark im Preis-Leistungs-Verhältnis

Die Kölner Familienmarke PEGASUS läutet das Frühjahr mit einem SUV-E-Bike mit breitem Einsatzspektrum ein. Angesichts des günstigen Preises gefällt die rundum hochwertige Komplettierung des neu entwickelten sportlichen Rahmens, die auch im Detail viel zu bieten hat.



Mit hohem Komfort und kompromissloser Technik schickt PEGASUS das neue Premio EVO SUV 10 ins Modelljahr 2026. Herzstück des neuen Modells ist ein komplett **neu entwickelter Rahmen**: Das Premio EVO SUV 10 ist das erste offroad-taugliche Modell der Premio-Baureihe und zugleich das **erste echte SUV-Bike** innerhalb der erfolgreichen Serie. Damit verbindet PEGASUS die bekannte Alltagstauglichkeit und den hohen Komfort der Premio-Familie mit zusätzlicher Robustheit und Geländereserven für Schotterwege und anspruchsvollere Touren. Für **maximale Alltagstauglichkeit** ist der neue Rahmen nicht nur in klassischer Diamantform, sondern **auch als komfortabler Tiefeinsteiger** erhältlich. Trotz der aufwendigen Technik und der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten bleibt PEGASUS seiner Philosophie treu – und positioniert das Premio EVO SUV 10 preislich weiterhin **deutlich unter der 4.000-Euro-Marke**.

## Das PEGASUS Premio EVO SUV 10 in Kürze

- E-SUV mit starkem und leisem **Bosch Performance PX** Antrieb
- **Bis zu 90 Nm** über die Flow-App einstellbar
- Üppige Reichweiten mit Akkugrößen von **600 Wh** und **800 Wh**
- **Luffedergabel** mit 120 mm Federweg sowie **Parallelogramm-Federstütze**
- 29er **Schwalbe Smart Sam** Offroad-Reifen in 57 mm Breite
- Heller **70-Lux-Strahler**
- Verzögerungslicht-Automatik im stabilen Gepäckträger integriert
- Mit klassischem **Diamant-Rahmen** oder als **Tiefeinsteiger**
- Preis ab **3.799 Euro** (UVP)
- Ab sofort beim freundlichen ZEG-Fachhändler erhältlich



*Der neue **Bosch-PX-Antrieb** überzeugt mit Power und Variabilität. Details, wie einstablier **Gepäckträger**, ein **Rahmenschloss** und ein **Seitenständer** unterstreichen die Alltagstauglichkeit. Besonders einfach in der Handhabung sind die neu entwickelte **Ladeklappe** und die **Akkuabdeckung**. Die **ergonomischen Griffe** der Spezialisten von Ergon zeigen, dass auch im Detail der Ausstattung nicht gespart wurde. Das **Verzögerungslicht** im Gepäckträger ist ein modernes Sicherheitsfeature.*

Beim Antrieb setzt PEGASUS auf modernste Technik: Im neuen Premio EVO SUV 10 arbeitet der Bosch Performance Line PX. Der Motor liefert kraftvollen Schub mit bis zu 90 Nm Drehmoment und überzeugt zugleich mit kultiviertem, angenehm leisem Lauf. Über die Bosch Flow App lassen sich Drehmoment und maximale Motorleistung individuell anpassen – so kann der Antrieb je nach Bedarf besonders effizient oder besonders kraftvoll abgestimmt werden. In seiner Charakteristik liegt der PX nahe am bekannten CX-Motor aus dem E-Mountainbike-Bereich, bringt seine Leistung auf Straße und Schotter jedoch **deutlich harmonischer und kontrollierter** auf den Boden. Damit passt er perfekt zu E-SUV-, Touren- und Trekkingbikes. Gleichzeitig arbeitet der Antrieb **sehr effizient**, sodass bereits der serienmäßige 600-Wh-Akku eine hohe Reichweite ermöglicht. Optional ist das Premio auch mit einem 800-Wh-Akku erhältlich – damit sind selbst lange Touren problemlos möglich und Sorgen um die Reichweite gehören der Vergangenheit an.



### **Souverän, sportlich und komfortabel**

Mit seinem drehmomentstarken Bosch Performance Line PX Motor fühlt sich das Premio EVO SUV 10 auch an steilen Anstiegen und auf losem Untergrund zuhause – und genau hier zeigt sich der SUV-Charakter des neuen PEGASUS. Das Bike tritt **souverän** auf, bleibt dabei **sportlich** im Antritt und überzeugt zugleich mit einem hohen Maß an **Komfort**. Für eine entspannte Sitzposition sorgen die aufrechte Geometrie und der ergonomisch geformte Lenker, während eine 120-mm-Luftfedergabel und kräftig profilierte 29-Zoll-Reifen die nötigen Offroad-Reserven mitbringen. Damit vereint das neue Modell komfortables Touring mit sportlicher Geländetauglichkeit und einem jederzeit souveränen Fahrgefühl. Passend dazu setzt PEGASUS auf eine klassische Kettenschaltung: Die 11-48er Zehnfach-Kassette kombiniert schnelle, präzise Gangwechsel mit einem großen Übersetzungsbereich für steile Rampen ebenso wie für schnelle Passagen.

Auch bei der Ausstattung zeigt sich das Konzept aus souveräner Funktion, sportlicher Leistungsfähigkeit und hohem Komfort. So gehört eine helle 70-Lux-Frontleuchte ebenso zur Serienausstattung wie eine besonders komfortable Parallelogramm-Sattelstütze. Ergonomische Lenkergriffe vom Spezialisten Ergon erhöhen den Fahrkomfort auf längeren Touren zusätzlich. Praktisch im Alltag ist zudem das in den stabilen Gepäckträger integrierte Rücklicht mit Verzögerungslicht-Funktion. Damit unterstreicht PEGASUS einmal mehr den Anspruch, hochwertige Technik und vielseitige Einsatzmöglichkeiten zu einem besonders attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis anzubieten.



Hier geht's direkt zum PEGASUS PREMIO EVO SUV 10

### Komplettierung mit „Benefits“ im Detail

So ist das neue E-SUV der Kölner Familienmarke rundum überzeugend konzipiert – die Note „Sehr gut“ (1,4) im aktuellen Vergleichstest des Magazins FOCUS hat es sich damit verdient. Nicht zu vergessen, das ausgezeichnete Preis-Leistungsverhältnis hebt das PEGASUS Premio EVO SUV 10 nochmal ein Stück mehr aus der Masse hervor und unterstreicht seinen Anspruch als durch und durch zeitgemäßes E-Bike.



---

## 60 Jahre ZEG – eine Erfolgsgeschichte auf zwei Rädern

Die Geschichte der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft ist eine beeindruckende Reise durch sechs Jahrzehnte voller **Visionen, Wachstum und Innovation**. Was 1966 mit acht engagierten Fahrradhändlern begann, entwickelte sich zu einem europaweiten Erfolgsmodell. Aus der Idee, gemeinsam stärker einzukaufen, entstand ein **Netzwerk, das heute fast 1.000 Mitglieder zählt** und damit **der größte Fahrrad-Handelsverbund Europas** ist.

Längst hat sich die ZEG von einer reinen Händlerkooperation zu einem internationalen Akteur entwickelt, der nicht nur Einkaufsprozesse bündelt, sondern auch **eigene Marken** etabliert und moderne **Leasing- sowie Finanzierungsangebote** bereitstellt. Mit starken **Exklusivmarken** wie **PEGASUS** und **BULLS** bietet die Genossenschaft ein vielfältiges Sortiment – vom alltagstauglichen E-Bike bis zum sportlichen Gravel- oder Rennrad.

**Qualität, Kundennähe und Innovationskraft** prägen die Arbeit der ZEG seit Jahrzehnten und haben den Fahrradmarkt nachhaltig beeinflusst. Im Jahr 2026 feiert die Genossenschaft ihr **60-jähriges Bestehen** und würdigt diese Erfolgsgeschichte mit besonderen **Jubiläumsmodellen**, die **Tradition** und **Zukunft** miteinander verbinden und einmal mehr zeigen, warum die ZEG eine echte Erfolgsgeschichte auf zwei Rädern ist.

---

[Alle Bilder dieser Mitteilung zum Download](#)

---



### Über die ZEG

Die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG in Köln ist mit ca. 1.000 angeschlossenen Mitgliedsfirmen Europas größter Zweirad-Fachhandelsverband.

Sie vertreibt über diese ihre ZEG-Exklusiv-Marken PEGASUS und BULLS. [www.zeg.de](http://www.zeg.de)

Zur ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG gehören die Verbundmarken FLYER, HERCULES, i:SY, KETTLER und WANDERER.

### Dies ist eine Mitteilung der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longericher Str. 2 - 50739 Köln

Eingetragen beim Amtsgericht Köln

Genossenschafts-Register-Nr. 692

Vorstand: Fred Schierenbeck (Vors.), Jens Stahlschmidt

Aufsichtsratsvorsitzender: Hans-Peter Durach

### Kontakt

[presse@zeg.de](mailto:presse@zeg.de)

