



PRESSEMITTEILUNG | Köln, 18. März 2025

## PEGASUS PREMIO feiert Jubiläum: In 20 Jahren zu einem der beliebtesten Bikes Deutschlands

Vom Einsteiger-Trekkingrad zu einem der beliebtesten (E-)Bikes des Landes: Das PEGASUS PREMIO blickt auf eine bewegte Geschichte zurück, die mit zwei Sondermodellen zum 20. Geburtstag in die Saison 2025 startet.



Wer wissen will, was die großen Fahrrad-Trends der letzten 20 Jahre waren, muss sich das PEGASUS PREMIO anschauen. Das Erfolgsmodell der Kölner ZEG – Europas größter Zweirad-Einkaufs-Kooperation – startete Mitte der 2000er Jahre als klassisches Trekking-Fahrrad ohne Motor. Schon damals zählten die PREMIO Modelle zu den besten Fahrrädern am Markt und konnten mit einer exzellenten Ausstattung überzeugen. Zum Beispiel eine 3x8-Gang-Kettenschaltung, eine Federgabel und den in jener Zeit beliebten Multipositionslenker. Exemplare der frühen Jahre sind bis heute im Einsatz, was für die Solidität des Modells spricht.

## PEGASUS PREMIO – die Erfolgsgeschichte geht weiter

PEGASUS war damals schon Vorreiter: Nachdem Elektronik-Riese Bosch 2010 seinen E-Bike-Antrieb vorgestellt hatte, war PEGASUS bald mit den ersten E-Bikes zur Stelle, die auf dem neuen Mittelmotor basierten. Dabei setzten die Kölner früh auf innovative Technik wie die elektronische und stufenlose „NuVinci Harmony“-Getriebschaltung, die Ende 2011 präsentiert wurde und bei PEGASUS bereits im kommenden Modelljahr zum Einsatz kam.



Auch in den folgenden Jahren blieb das PREMIO dem Bosch-Motor treu, wobei PEGASUS die neuen Generationen des Antriebssystems dazu nutzte, sein Erfolgsmodell Schritt für Schritt sportlicher abzustimmen. Das PREMIO E10 von 2016 basierte bereits auf dem starken Bosch-CX-Motor; dessen ein Jahr später vorgestellte neue Version ermöglichte einen sehr eng an den Motor angepassten Rahmenakku, der optisch neue Wege beschritt. 2018 kam dann das erste PEGASUS PREMIO EVO 10 mit komplett integriertem Stromspeicher auf den Markt, das seitdem immer weiter verfeinert wurde. Eine behutsame Modellpflege stellte dabei sicher, dass stets auf die Bedürfnisse und Anforderungen der Nutzerinnen und Nutzer geachtet wurde – ein Vorgehen, das auch im Sinne aller ZEG-Fachhändler war, die das PREMIO zu einem der meistverkauften E-Bikes des Landes etabliert haben.



## PEGASUS PREMIO: Jubiläumsmodelle zum Feierpreis

Die beiden E-Bikes, die PEGASUS in diesem Jahr zum 20. Geburtstag des PREMIO auflegt, stehen sinnbildlich für diese Produktphilosophie: Das 2025er PREMIO EVO 10 LITE – traditionell mit 10-Gang-Kettenschaltung als sportliches E-Trekkingbike ausgelegt – sowie das PREMIO EVO 5F BELT mit 5-Gang Getriebeschaltung und wartungsarmem Zahnriemenantrieb kommen mit einem neuen Rahmen, der die Formensprache der Baureihe mit glatteren Konturen und modernen Herstellungsverfahren auf eine neue Stufe hebt.

Ebenfalls neu ist die bequeme Entnahme des Bosch PowerTube Akkus (wahlweise mit 600 oder 800 Wh) nach oben sowie eine optimierte Sitzgeometrie; In Kombination mit dem komfortablen Comodoro 2.0 Sattel werden sportliche Ausflüge zum Genuss! Der Bosch CX Motor der fünften Generation sorgt mit bis zu 85 Nm Drehmoment für bestens dosierbaren und kraftvollen Vortrieb und zeigt sich dabei besonders harmonisch und leise. Als Display kommt das Bosch Kiox 500 zum Einsatz, welches eine große Farbanzeige und smarte Funktionen wie beispielsweise Navigation aufweist. Eine Weiterentwicklung stellt auch die komplette Integration der Leitungen und Züge ab dem Lenker dar; beim PREMIO EVO 10 LITE setzt PEGASUS nun auf die ganz neue Shimano-Cues-Schaltung, welche auf der robusten LinkGlide Technologie basiert und langanhaltende Schaltperformance garantiert. Eine Luftfedergabel, helles Licht – am Heck sogar mit Bremslicht-Funktion – und umweltfreundliche, pannensichere Schwalbe Marathon Reifen sind weitere Merkmale des Kölner Erfolgsmodells.

### PEGASUS PREMIO EVO 10 LITE



Das PEGASUS PREMIO EVO 10 LITE ist in drei Rahmenformen erhältlich: als Diamantrahmen, als Trapezrahmen und als Tiefeinsteiger. Dazu kann aus vier Farben und zwei Akku-Größen (600 und 800 Wh) gewählt werden.

Preis: ab 4.299 Euro UVP (600 Wh)

## PEGASUS PREMIO EVO 5F BELT



Das PEGASUS PREMIO EVO 5F BELT ist in zwei Rahmenformen erhältlich: als Diamantrahmen und als Tiefeinsteiger. Dazu kann aus drei Farben und zwei Akku-Größen (600 und 800 Wh) gewählt werden.

Preis: ab 4.499 Euro UVP (600 Wh)

Beide Jubiläumsmodelle und zahlreiche weitere PEGASUS Highlights 2025 sind exklusiv bei den rund 1.000 ZEG-Fachhandelsbetrieben (europaweit) verfügbar und können Probe gefahren werden. Einzigartig ist auch der exzellente Service und der TÜV-geprüfte Standard einer ZEG-Qualitätswerkstatt bei vielen ZEG-Fachgeschäften. Natürlich sind alle PEGASUS (E-)Bikes auch online auf [pegasus-bikes.de](https://pegasus-bikes.de) erhältlich.

Hier alle Bilder zum  
Download

Zur PEGASUS  
Fachhändlersuche

Zu den PEGASUS  
Highlights



---

### Über die ZEG

Die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG in Köln ist mit ca. 1.000 angeschlossenen Mitgliedsfirmen Europas größter Zweirad-Fachhandelsverband.

Sie vertreibt über diese ihre ZEG-Exklusiv-Marken PEGASUS, BULLS und ZEMO. [www.zeg.de](http://www.zeg.de)

Zur ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG gehören die Fahrradmarken FLYER, HERCULES, i:SY, KETTLER und WANDERER.

### Dies ist eine Mitteilung der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longericher Str. 2 - 50739 Köln

Eingetragen beim Amtsgericht Köln

Genossenschafts-Register-Nr. 692

Vorstand: Fred Schierenbeck (Vors.), Jens Stahlschmidt

Aufsichtsratsvorsitzender: Hans-Peter Durach

### Kontakt

[presse@zeg.de](mailto:presse@zeg.de)



© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG 2025

Bitte [klicken Sie hier](#), um sich aus dem Verteiler abzumelden.

Zusätzliche Informationen können Sie sich gerne auf unserem [ZEG Presseportal](#) herunterladen.