

# PRIJEVOD ORIGINALNIH UPUTA ZA UPORABU

PAŽLJIVO PROČITATI PRIJE UPORABE  
SAČUVATI ZA KASNIJU REFERENCU



# BOSCH

**zeno**   
DAS E-BIKE



SU-E 12 Supreme, SU-E FS 12, SU-E GT 10F, ZE 10F, ZE FS 10F, ZE FS 12, ZE FS 12ABS

21-17-3036, 21-17-3037, 21-17-3038, 21-17-3043, 21-17-3044, 21-17-3045, 21-17-3046, 21-17-3047, 21-17-3048,  
21-17-3232, 21-17-3233

# Sadržaj

|         |                                                |    |         |                                                                         |    |
|---------|------------------------------------------------|----|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 1       | O ovim uputama za uporabu                      | 8  | 3.1.2.3 | Stražnji amortizer                                                      | 20 |
| 1.1     | Proizvođač                                     | 8  | 3.1.2.4 | Suntour stražnji amortizer                                              | 21 |
| 1.2     | Jezik                                          | 8  | 3.1.2.5 | RockShox stražnji amortizer                                             | 21 |
| 1.3     | Zakoni, norme i direktive                      | 8  | 3.1.3   | Kočni sustav                                                            | 22 |
| 1.4     | Za vašu informaciju                            | 8  | 3.1.3.1 | Obručna kočnica                                                         | 22 |
| 1.4.1   | Upozorenja                                     | 8  | 3.1.3.2 | Disk-kočnica                                                            | 22 |
| 1.4.2   | Tekstualne oznake                              | 9  | 3.1.3.3 | Nožna kočnica                                                           | 23 |
| 1.5     | Natpisna pločica                               | 10 | 3.1.3.4 | ABS                                                                     | 23 |
| 1.6     | Broj tipa i model                              | 11 | 3.1.4   | Električni pogonski sustav                                              | 25 |
| 1.7     | Identifikacija uputa za uporabu                | 11 | 3.1.5   | Motor                                                                   | 25 |
| 2       | Sigurnost                                      | 12 | 3.1.6   | Baterija                                                                | 26 |
| 2.1     | Preostali rizici                               | 12 | 3.1.6.1 | Baterija u okviru                                                       | 27 |
| 2.1.1   | Opasnost od požara i eksplozije                | 12 | 3.1.6.2 | Baterija na nosaču tereta                                               | 27 |
| 2.1.1.1 | Baterija                                       | 12 | 3.1.6.3 | Integrirana baterija                                                    | 28 |
| 2.1.1.2 | Pregrijani punjač                              | 12 | 3.1.7   | Biciklističko računalo                                                  | 28 |
| 2.1.1.3 | Zagrijana baterija                             | 12 | 3.1.7.1 | USB priključnica                                                        | 29 |
| 2.1.2   | Električni udar                                | 12 | 3.1.8   | Upravljačka jedinica                                                    | 29 |
| 2.1.2.1 | Oštećenja                                      | 12 | 3.1.9   | Svjetla                                                                 | 29 |
| 2.1.2.2 | Prodor vode                                    | 12 | 3.1.10  | Punjač                                                                  | 29 |
| 2.1.2.3 | Premoštenje                                    | 12 | 3.2     | Namjenska uporaba                                                       | 30 |
| 2.1.3   | Opasnost od pada                               | 13 | 3.3     | Nenamjenska uporaba                                                     | 31 |
| 2.1.3.1 | Pogrešan položaj brzog zatvarača               | 13 | 3.3.1   | Maksimalna dopuštena ukupna težina                                      | 32 |
| 2.1.3.2 | Pogrešan pritezni moment                       | 13 | 3.3.2   | Aplikacija eBike Connect                                                | 32 |
| 2.1.4   | Opasnost od amputacije                         | 13 | 3.3.3   | Napomena o zaštiti podataka                                             | 32 |
| 2.1.5   | Lom ključa                                     | 13 | 3.4     | Tehnički podatci                                                        | 33 |
| 2.2     | Otrovne supstance                              | 13 | 3.4.1   | E-bicikl                                                                | 33 |
| 2.2.1   | Kočna tekućina                                 | 13 | 3.4.2   | Emisije                                                                 | 33 |
| 2.2.2   | Ulje za amortizere                             | 13 | 3.4.3   | Pritezni moment                                                         | 33 |
| 2.2.3   | Neispravna baterija                            | 13 | 3.4.4   | Rasvjeta vozila                                                         | 33 |
| 2.3     | Zahtjevi za vozače                             | 13 | 3.4.5   | Biciklističko računalo BOSCH Kiox                                       | 33 |
| 2.4     | Ranjive skupine                                | 13 | 3.4.6   | Motor                                                                   | 33 |
| 2.5     | Osobna zaštitna oprema (OZO)                   | 14 | 3.4.6.1 | BOSCH Performance Line CX                                               | 33 |
| 2.6     | Sigurnosne oznake i sigurnosne napomene        | 14 | 3.4.7   | Baterija                                                                | 34 |
| 2.7     | Postupanje u hitnim slučajevima                | 14 | 3.4.7.1 | BOSCH PowerTube 625                                                     | 34 |
| 2.7.1   | Opasna situacija u cestovnom prometu           | 14 | 3.4.8   | BOSCH ABS-u za e-bicikle BAS100                                         | 34 |
| 2.7.2   | Iscurila kočna tekućina                        | 14 | 3.5     | Opis elemenata za upravljanje i prikaz                                  | 35 |
| 2.7.3   | Pare oslobođene iz baterije                    | 15 | 3.5.1   | Upravljač                                                               | 35 |
| 2.7.4   | Požar baterije                                 | 15 | 3.5.2   | Biciklističko računalo                                                  | 35 |
| 2.7.5   | Iscurila kočna tekućina                        | 15 | 3.5.2.1 | Početni zaslon                                                          | 35 |
| 2.7.6   | Maziva i ulja iscurila iz vilice               | 15 | 3.5.2.2 | Statusna traka                                                          | 37 |
| 2.7.7   | Maziva i ulja iscurila iz stražnjeg amortizera | 15 | 3.5.2.3 | Statusni zaslon                                                         | 37 |
| 3       | Pregled                                        | 16 | 3.5.2.4 | Brzi izbornik                                                           | 37 |
| 3.1     | Opis                                           | 17 | 3.5.2.5 | Postavke                                                                | 38 |
| 3.1.1   | Kotač                                          | 17 | 3.5.2.6 | Dodatak za informacije o vožnji kod opcije eShift Shimano DI2 i Rohloff | 39 |
| 3.1.1.1 | Ventil                                         | 17 | 3.5.2.7 | Dodatna postavka sustava eShift                                         | 39 |
| 3.1.2   | Ovjes                                          | 17 | 3.5.2.8 | Poruka sustava                                                          | 39 |
| 3.1.2.1 | Kruta vilica                                   | 17 | 3.5.2.9 | Kontrolna lampica za ABS                                                | 40 |
| 3.1.2.2 | Suspenzijska vilica                            | 17 | 3.5.3   | Upravljačka jedinica                                                    | 40 |

|         |                                                              |    |         |                                                        |    |
|---------|--------------------------------------------------------------|----|---------|--------------------------------------------------------|----|
| 3.5.4   | Mjenjač                                                      | 41 | 6.4.2   | Baterija                                               | 63 |
| 3.5.5   | Prikaz napunjenosti baterije                                 | 41 | 6.5     | Obuka i podrška za korisnike                           | 64 |
| 3.6     | Okolišni uvjeti                                              | 42 | 6.6     | Prilagodba e-bicikla                                   | 64 |
| 4       | Transport i skladištenje                                     | 44 | 6.6.1   | Podešavanje sjedala                                    | 64 |
| 4.1     | Fizička svojstva za transport                                | 44 | 6.6.1.1 | Podešavanje nagiba sjedala                             | 64 |
| 4.1.1   | Predviđene ručice / točke za podizanje                       | 44 | 6.6.1.2 | Određivanje visine sjedala                             | 64 |
| 4.2     | Transport                                                    | 45 | 6.6.1.3 | Podešavanje visine sjedala brzim zatvaračem            | 65 |
| 4.2.1   | Korištenje zaštite za transport kod kočnice                  | 45 | 6.6.1.4 | Podešavanje položaja sjedala                           | 65 |
| 4.2.2   | Transport e-bicikla                                          | 45 | 6.6.2   | Podešavanje upravljača                                 | 66 |
| 4.2.3   | Otprema e-bicikla                                            | 45 | 6.6.3   | Podešavanje lule                                       | 66 |
| 4.2.4   | Transport baterije                                           | 45 | 6.6.3.1 | Podešavanje visine upravljača                          | 66 |
| 4.2.5   | Otprema baterije                                             | 45 | 6.6.3.2 | Podešavanje sile stezanja brzog zatvarača              | 66 |
| 4.3     | Skladištenje                                                 | 46 | 6.6.4   | Podešavanje kočnice                                    | 66 |
| 4.3.1   | Način rada za skladištenje                                   | 46 | 6.6.4.1 | Uhodavanje kočnih pločica                              | 67 |
| 4.3.1.1 | Aktiviranje                                                  | 46 | 6.6.4.2 | Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS33 kočnice | 67 |
| 4.3.1.2 | Deaktiviranje                                                | 46 | 6.6.4.3 | Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS22 kočnice | 67 |
| 4.3.2   | Prekid uporabe                                               | 46 | 6.6.4.4 | Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura disk-kočnice | 68 |
| 4.3.2.1 | Priprema za prekid uporabe                                   | 46 | 6.6.4.5 | Podešavanje pritiskne točke kod Magura kočnice         | 68 |
| 4.3.2.2 | Odlaganje tijekom prekida uporabe                            | 47 | 6.6.5   | Podešavanje SAG-a amortizacije                         | 69 |
| 5       | Montaža                                                      | 48 | 6.6.5.1 | Podešavanje Suntour vilice s čeličnim oprugama         | 70 |
| 5.1     | Potrebni alati                                               | 48 | 6.6.5.2 | Podešavanje Suntour vilice sa zračnim oprugama         | 70 |
| 5.2     | Raspakiravanje                                               | 48 | 6.6.5.3 | Podešavanje stražnjeg amortizera Suntour               | 71 |
| 5.2.1   | Opseg isporuke                                               | 48 | 6.6.5.4 | Podešavanje FOX vilice sa zračnim oprugama             | 72 |
| 5.3     | Stavljanje u funkciju                                        | 48 | 6.6.5.5 | Podešavanje FOX-a stražnjeg amortizera                 | 73 |
| 5.4     | Priprema baterije                                            | 49 | 6.6.5.6 | Podešavanje RockShox vilice s čeličnim oprugama        | 74 |
| 5.4.1   | Provjera baterije                                            | 49 | 6.6.5.7 | Podešavanje RockShox vilice sa zračnim oprugama        | 74 |
| 5.4.2   | Premještanje PowerTube adaptera                              | 49 | 6.6.5.8 | Podešavanje stražnjeg amortizera RockShox              | 75 |
| 5.4.3   | Montaža poklopca na Bosch bateriji PowerTube 625 (vodoravno) | 50 | 6.6.6   | Podešavanje amortizacije odskoka                       | 77 |
| 5.4.4   | Montaža poklopca na Bosch bateriji PowerTube 500 (vodoravno) | 51 | 6.6.6.1 | Podešavanje Suntour vilice sa zračnim oprugama         | 78 |
| 5.5     | Priprema biciklističkog računala                             | 51 | 6.6.6.2 | Podešavanje stražnjeg amortizera Suntour               | 78 |
| 5.5.1   | Montaža kotača u Suntour vilicu                              | 52 | 6.6.6.3 | Podešavanje FOX-a suspenzijske vilice                  | 79 |
| 5.5.1.1 | Navojna osovina (15 mm)                                      | 52 | 6.6.6.4 | Podešavanje FOX-a stražnjeg amortizera                 | 79 |
| 5.5.1.2 | Navojna osovina (20 mm)                                      | 52 | 6.6.6.5 | Podešavanje suspenzijske vilice RockShox               | 80 |
| 5.5.1.3 | Osovina                                                      | 53 | 6.6.6.6 | Podešavanje stražnjeg amortizera RockShox              | 80 |
| 5.5.1.4 | Brzi zatvarač                                                | 54 |         |                                                        |    |
| 5.5.2   | Montaža kotača u FOX vilicu                                  | 55 |         |                                                        |    |
| 5.5.2.1 | Brzi zatvarač (15 mm)                                        | 55 |         |                                                        |    |
| 5.5.2.2 | Kabolt osovina                                               | 56 |         |                                                        |    |
| 5.5.3   | Provjera lule i upravljača                                   | 56 |         |                                                        |    |
| 5.5.3.1 | Provjera veza                                                | 56 |         |                                                        |    |
| 5.5.3.2 | Pričvršćenost                                                | 57 |         |                                                        |    |
| 5.5.3.3 | Provjera ležajnog zazora                                     | 57 |         |                                                        |    |
| 5.6     | Prodaja e-bicikla                                            | 57 |         |                                                        |    |
| 6       | Korištenje                                                   | 58 |         |                                                        |    |
| 6.1     | Rizici i opasnosti                                           | 58 |         |                                                        |    |
| 6.2     | Osobna zaštitna oprema (OZO)                                 | 59 |         |                                                        |    |
| 6.3     | Savjeti za veći domet                                        | 60 |         |                                                        |    |
| 6.4     | Poruka o grešci                                              | 61 |         |                                                        |    |
| 6.4.1   | Biciklističko računalo                                       | 61 |         |                                                        |    |

|          |                                                            |    |            |                                                                                |     |
|----------|------------------------------------------------------------|----|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.6.7    | Amortizer kompresije na stražnjem amortizeru               | 81 | 6.14.3.2   | Punjenje putem USB priključnice                                                | 96  |
| 6.6.7.1  | Kompresija kod Suntour stražnjeg amortizera Podešavanje    | 82 | 6.14.3.3   | Uključivanje biciklističkog računala                                           | 96  |
| 6.6.7.2  | Podešavanje amortizera kompresije RockShox                 | 82 | 6.14.4     | Isključivanje biciklističkog računala                                          | 96  |
| 6.6.8    | Konfiguracija aplikacije za pametni telefon                | 83 | 6.14.5     | Funkcija zaključavanja Lock (premium funkcija)                                 | 96  |
| 6.6.8.1  | Stvaranje korisničkog računa                               | 83 | 6.14.6     | Korištenje USB priključnice                                                    | 97  |
| 6.6.8.2  | Povezivanje biciklističkog računala s pametnim telefonom   | 83 | 6.14.6.1   | Korištenje svjetala                                                            | 97  |
| 6.7      | Pribor                                                     | 84 | 6.14.7     | Korištenje funkcije pomoći pri guranju                                         | 97  |
| 6.7.1    | Dječja sjedalica                                           | 84 | 6.14.8     | Odabir stupnja podrške                                                         | 98  |
| 6.7.2    | Prikolica                                                  | 85 | 6.14.9     | Rukovanje biciklističkim računalom                                             | 99  |
| 6.7.2.1  | Odobrene prikolice za mjenjače u glavčini enviolo          | 85 | 6.14.10    | Otvaranje početnog zaslona                                                     | 99  |
| 6.7.3    | Nosač tereta                                               | 86 | 6.14.11    | Otvaranje zaslona                                                              | 99  |
| 6.7.4    | Držač za mobilni telefon                                   | 86 | 6.14.12    | Otvaranje brzog izbornika                                                      | 99  |
| 6.7.5    | Zavojna opruga suspenzijske vilice                         | 86 | 6.14.13    | Otvaranje statusnog zaslona                                                    | 99  |
| 6.7.6    | Gume Tubeless i Airless                                    | 86 | 6.14.14    | Promjena postavki                                                              | 99  |
| 6.8      | Kontrolni popis za provjere prije svake vožnje             | 87 | 6.14.14.1  | Registracija na eBike Connect                                                  | 100 |
| 6.9      | Podizanje bočnog nogara                                    | 88 | 6.14.14.2  | Ručno resetiranje dnevno prijeđenih kilometara ili prosječnih vrijednosti      | 100 |
| 6.10     | Korištenje nosača tereta                                   | 88 | 6.14.14.3  | Automatsko resetiranje dnevno prijeđenih kilometara ili prosječnih vrijednosti | 100 |
| 6.11     | Korištenje sjedala                                         | 88 | 6.14.14.4  | Resetiranje dometa                                                             | 100 |
| 6.12     | Baterija                                                   | 89 | 6.14.14.5  | Konfiguracija eShift                                                           | 100 |
| 6.12.1   | Baterija u okviru                                          | 89 | 6.14.14.6  | Uključivanje Bluetooth® funkcije                                               | 100 |
| 6.12.1.1 | Vađenje baterije iz okvira                                 | 89 | 6.14.14.7  | Isključivanje Bluetooth® funkcije                                              | 101 |
| 6.12.1.2 | Umetanje baterije u okvir                                  | 89 | 6.14.14.8  | Dodavanje novog uređaja na Bluetooth® vezu                                     | 101 |
| 6.12.2   | Baterija na nosaču tereta                                  | 89 | 6.14.14.9  | Uklanjanje uređaja iz Bluetooth® veze                                          | 101 |
| 6.12.2.1 | Vađenje baterije iz nosača tereta                          | 89 | 6.14.14.10 | Podešavanje svjetline                                                          | 101 |
| 6.12.2.2 | Postavljanje baterije na nosač tereta                      | 89 | 6.14.14.11 | Podešavanje vremena                                                            | 101 |
| 6.12.3   | Integrirana baterija                                       | 90 | 6.14.14.12 | Podešavanje datuma                                                             | 101 |
| 6.12.3.1 | Vađenje integrirane baterije                               | 90 | 6.14.14.13 | Podešavanje vremena                                                            | 101 |
| 6.12.3.2 | Umetanje integrirane baterije                              | 90 | 6.14.14.14 | Podešavanje formata vremena                                                    | 101 |
| 6.12.4   | Punjenje baterije                                          | 91 | 6.14.14.15 | Odabir pozadine                                                                | 101 |
| 6.12.5   | Punjenje dvostruke baterije                                | 91 | 6.14.14.16 | Odabir jedinice za brzinu                                                      | 101 |
| 6.12.5.1 | Punjenje s dvije umetnute baterije                         | 91 | 6.14.14.17 | Odabir jezika                                                                  | 101 |
| 6.12.5.2 | Punjenje s jednom umetnutom baterijom                      | 91 | 6.14.14.18 | Vraćanje na tvorničke postavke                                                 | 102 |
| 6.12.6   | Korištenje dvostruke baterije s jednom umetnutom baterijom | 92 | 6.15       | Kočnica                                                                        | 103 |
| 6.12.7   | Buđenje baterije                                           | 92 | 6.15.1     | Korištenje ručice kočnice                                                      | 103 |
| 6.13     | Električni pogonski sustav                                 | 93 | 6.15.2     | Korištenje nožne kočnice                                                       | 103 |
| 6.13.1   | Uključivanje električnog pogonskog sustava                 | 93 | 6.15.3     | Korištenje ABS-a                                                               | 104 |
| 6.13.2   | Isključivanje električnog pogonskog sustava                | 93 | 6.15.3.1   | Tijekom vožnje                                                                 | 105 |
| 6.14     | Biciklističko računalo                                     | 94 | 6.16       | Ovjes i amortizacija                                                           | 106 |
| 6.14.1   | Postavljanje biciklističkog računala                       | 94 | 6.16.1     | Amortizeri kompresije suspenzijske vilice                                      | 106 |
| 6.14.2   | Osiguravanje biciklističkog računala                       | 95 | 6.16.1.1   | Podešavanje amortizera kompresije Suntour                                      | 107 |
| 6.14.3   | Skidanje biciklističkog računala                           | 95 | 6.16.1.2   | Amortizer kompresije RockShox Podešavanje                                      | 108 |
| 6.14.3.1 | Punjenje na e-biciklu                                      | 96 | 6.16.1.3   | Podešavanje praga kod stražnjeg amortizera RockShox                            | 108 |

|          |                                                              |     |         |                                                          |     |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----|---------|----------------------------------------------------------|-----|
| 6.17     | Mjenjač                                                      | 109 | 8.1.1   | Stražnji amortizer                                       | 121 |
| 6.17.1   | Korištenje mjenjača                                          | 109 | 8.1.2   | Suspenzijska vilica                                      | 122 |
| 6.17.2   | Korištenje mjenjača u glavčini                               | 109 | 8.1.3   | Amortizirajuća cijev sjedala                             | 123 |
| 6.17.3   | Korištenje funkcije eShift                                   | 110 | 8.2     | Osovina s brzim zatvaračem                               | 123 |
| 6.17.3.1 | eShift sa automatskim mjenjačem u glavčini Shimano DI2       | 110 | 8.2.1   | Provjera brzih zatvarača                                 | 124 |
| 6.17.3.2 | eShift s ručnim mjenjačem u glavčini SHIMANO DI2             | 110 | 8.3     | Održavanje lule                                          | 124 |
| 6.17.3.3 | eShift sa automatskim mjenjačem u glavčini Shimano DI2       | 110 | 8.4     | Podešavanje mjenjača                                     | 124 |
| 6.18     | Parkiranje e-bicikla                                         | 111 | 8.4.1   | Mjenjač kojim se upravlja putem jedne sajle              | 124 |
| 7        | Čišćenje i njega                                             | 112 | 8.4.2   | Podešavanje mjenjača kojim se upravlja putem dvije sajle | 125 |
| 7.1      | Čišćenje nakon svake vožnje                                  | 113 | 8.4.3   | Okretna ručica s dvije sajle                             | 125 |
| 7.1.1    | Čišćenje suspenzijske vilice                                 | 113 | 9       | Traženje grešaka, otklanjanje smetnji i popravak         | 126 |
| 7.1.2    | Čišćenje pedala                                              | 113 | 9.1     | Traženje greški i otklanjanje smetnji                    | 126 |
| 7.2      | Temeljito čišćenje                                           | 114 | 9.1.1   | Pogonski sustav ili biciklističko računalo se ne pokreću | 126 |
| 7.2.1    | Čišćenje okvira                                              | 114 | 9.1.2   | Poruka o grešci                                          | 126 |
| 7.2.2    | Čišćenje lule                                                | 114 | 9.1.3   | Greške pri elektroničkoj podršci                         | 127 |
| 7.2.3    | Čišćenje kotača                                              | 114 | 9.1.4   | Greška baterije                                          | 128 |
| 7.2.4    | Čišćenje pogonskih elemenata                                 | 114 | 9.1.5   | Greška biciklističkog računala                           | 129 |
| 7.2.5    | Čišćenje lanca                                               | 115 | 9.1.6   | Svjetla ne rade                                          | 129 |
| 7.2.6    | Čišćenje baterije                                            | 115 | 9.1.7   | Ostale greške                                            | 130 |
| 7.2.7    | Čišćenje biciklističkog računala                             | 115 | 9.1.8   | Suspenzijska vilica                                      | 131 |
| 7.2.8    | Čišćenje motora                                              | 116 | 9.1.8.1 | Prebrzo odskakivanje                                     | 131 |
| 7.2.9    | Čišćenje kočnice                                             | 116 | 9.1.8.2 | Presporo odskakivanje                                    | 132 |
| 7.2.10   | Čišćenje sjedala                                             | 116 | 9.1.8.3 | Premekan ovjes na uzbrdici                               | 133 |
| 7.3      | Njega                                                        | 116 | 9.1.8.4 | Prekruta amortizacija na neravninama                     | 134 |
| 7.3.1    | Njega okvira                                                 | 116 | 9.1.9   | Stražnji amortizer                                       | 135 |
| 7.3.2    | Njega lule                                                   | 116 | 9.1.9.1 | Prebrzo odskakivanje                                     | 135 |
| 7.3.3    | Njega suspenzijske vilice                                    | 116 | 9.1.9.2 | Presporo odskakivanje                                    | 136 |
| 7.3.4    | Njega pogonskih elemenata                                    | 116 | 9.1.9.3 | Premekan ovjes na uzbrdici                               | 137 |
| 7.3.5    | Njega pedala                                                 | 116 | 9.1.9.4 | Prekruta amortizacija na neravninama                     | 138 |
| 7.3.6    | Njega lanca                                                  | 116 | 9.2     | Popravak                                                 | 139 |
| 7.4      | Održavanje                                                   | 117 | 9.2.1   | Originalni dijelovi i maziva                             | 139 |
| 7.4.1    | Kotač                                                        | 117 | 9.2.2   | Zamjena svjetala                                         | 139 |
| 7.4.1.1  | Provjera guma                                                | 117 | 9.2.3   | Podešavanje prednjih svjetala                            | 139 |
| 7.4.1.2  | Provjera obruča                                              | 117 | 9.2.4   | Provjera slobodnog prostora do gume                      | 139 |
| 7.4.1.3  | Provjera i korekcija tlaka u gumama                          | 117 | 10      | Recikliranje i odlaganje u otpad                         | 140 |
| 7.4.1.4  | Provjerite i korigirajte tlaka u gumama, automobilski ventil | 118 | 11      | Dokumenti                                                | 141 |
| 7.4.2    | Kočni sustav                                                 | 118 | 11.1    | Popis dijelova                                           | 141 |
| 7.4.3    | Provjera istrošenosti kočnih pločica                         | 118 | 11.1.1  | ZE 10F                                                   | 141 |
| 7.4.4    | Provjera pritisne točke                                      | 119 | 11.1.2  | ZE FS 12                                                 | 143 |
| 7.4.5    | Provjera istrošenosti kočnih diskova                         | 119 | 11.1.3  | SU-E GT10F                                               | 145 |
| 7.4.6    | Provjera električnih vodova i sajli kočnice                  | 119 | 11.1.4  | ZE FS 10F                                                | 147 |
| 7.4.7    | Provjera mjenjača                                            | 119 | 11.1.5  | SU-E 12 Supreme                                          | 149 |
| 7.4.8    | Provjera lule                                                | 119 | 11.1.6  | SU-E FS 12                                               | 151 |
| 7.4.9    | Provjera USB priključnice                                    | 119 | 11.2    | Zapisnik o montaži                                       | 152 |
| 7.4.10   | Provjera zategnutosti lanca                                  | 119 | 11.3    | Upute za održavanje                                      | 154 |
| 8        | Održavanje                                                   | 120 | 11.4    | Upute za uporabu punjača                                 | 158 |
| 8.1      | Sustavi ovjesa                                               | 121 | 12      | Pojmovnik                                                | 166 |
|          |                                                              |     | 12.1    | Kratice                                                  | 169 |

---

|      |                                                   |     |
|------|---------------------------------------------------|-----|
| 12.2 | Pojednostavljeni pojmovi                          | 169 |
| 13   | Prilog                                            | 170 |
| I.   | Prijevod originalne EZ/EU Izjave o<br>sukladnosti | 170 |
| II.  | Izjava o sukladnosti s Direktivom RED             | 171 |
| III. | Izjava o sukladnosti djelomičnog stroja           | 172 |
| 14   | Kazalo                                            | 175 |

**Hvala vam na povjerenju!**

Bicikli vrste „pedelec“ marke ZEMO (u nastavku teksta samo „e-bicikl“) vozila su vrhunske kvalitete. Napravili ste dobar izbor. Za završnu montažu, savjetovanje i upućivanje u korištenje brine se vaš specijalizirani trgovac. Bez obzira na to je li riječ o održavanju, preinaci ili popravku – ubuduće vam je na raspolaganju vaša specijalizirana trgovina.

**Napomena**

*Upute za uporabu* ne nadomještaju osobno upućivanje u korištenje od strane specijalizirane trgovine koja isporučuje vozilo.

Upute za uporabu sastavni su dio e-bicikla. Ako ga jednog dana preprodete, sljedećem vlasniku morate uručiti i njih.

Zajedno sa novim e-biciklom dobivate i ove upute za uporabu. Odvojite malo vremena kako biste se upoznali svoj novi e-bicikl i pridržavali se savjeta i prijedloga iz uputa za uporabu. Tako ćete moći dugo uživati u svom e-biciklu. Želimo vam puno užitka i uvijek sretan i siguran put!

Ove upute za uporabu sastavljene su u prvom redu za vozača odnosno vlasnika. Njihov cilj je da i tehnički manje upućene osobe mogu sigurno upotrebljavati e-bicikl.



Također postoje odjeljci koji su namijenjeni posebno za stručne trgovine. Cilj tih odjeljaka je, prije svega, sigurna provedba prve montaže i održavanja. Odjeljci za stručno osoblje istaknuta su plavom bojom i označena simbolom ključa za vijke.



Kako biste upute za uporabu imali pri ruci tijekom vožnje, preuzmite ih na svoj mobilni telefon na sljedećoj adresi:

<https://www.zemo.com/de/de/index/download.html>.

**Copyright**

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Prosljeđivanje i umnožavanje ovih uputa za uporabu te korištenje i priopćavanje njihovog sadržaja zabranjeni su, osim ako to nije izričito dopušteno. Povreda obvezuje na odštetu. Pridržana su sva prava u slučaju registracije patenta, korisnog modela ili dizajna.

**Uredništvo**

Tekst i slika:  
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln, Germany

**Prijevod**

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH  
Bahnhofstraße 27  
78713 Schramberg, Germany

**Obratite nam se ako imate bilo kakvih pitanja ili problema s ovim uputama za uporabu:**

tecdoc@zeg.de

# 1 O ovim uputama za uporabu

## 1.1 Proizvođač

Proizvođač e-bicikla je:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0  
Faks: +49 221 17959 31  
E-pošta: info@zeg.de  
Pridržavamo pravo na interne izmjene.

Informacije sadržane u *uputama za uporabu* tehničke su informacije odobrene u trenutku objave. Značajne izmjene moguće pronaći u novoj verziji *uputa za uporabu*. Sve izmjene ovih *uputa za uporabu* možete naći ovdje:

<https://www.zemo.com/de/de/index/download.html>.

## 1.2 Jezik

*Originalne upute za uporabu* napisane su na njemačkom jeziku. Prijevod je nevažeći bez *originalnih uputa za uporabu*.

## 1.3 Zakoni, norme i direktive

U *uputama za uporabu* uzimaju se u obzir važni zahtjevi iz:

- Direktive 2006/42/EZ o strojevima,
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetskoj kompatibilnosti,
- Norme DIN EN ISO 20607:2018 Sigurnost strojeva – Upute za uporabu – Opća načela projektiranja,
- Norme EN 15194:2018, Bicikli – Bicikli s pomoćnim električnim pogonom – EPAC bicikli,
- Norme EN 11243:2016, Bicikli – Nosači prtljage za bicikle – Zahtjevi i metode ispitivanja,
- Norme EN ISO 17100:2016-05, Usluge pismenog prevođenja – Zahtjevi za usluge pismenog prevođenja.

## 1.4 Za vašu informaciju

Radi bolje čitljivosti, u uputama za uporabu koriste se različite oznake.

### 1.4.1 Upozorenja

Upozorenja ukazuju na opasne situacije i radnje. U *uputama za uporabu* naći ćete upozorenja:



**OPASNOST**

U slučaju nepoštovanja rezultira teškim ozljedama ili smrću. Visoka razina rizika.



**UPOZORENJE**

U slučaju nepoštovanja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću. Srednja razina rizika.



**OPREZ**

U slučaju nepoštovanja može rezultirati manjim ili srednje teškim ozljedama. Niska razina rizika.

**Napomena**

U slučaju nepoštovanja može rezultirati materijalnom štetom.

### 1.4.2 Tekstualne oznake

Napomene za specijalizirane trgovine imaju sivu podlogu. Označene su simbolom ključa za vijke. Informacije za specijalizirane trgovine ne predstavljaju nikakve upute koje trebaju izvršiti tehnički neupućene osobe.

U *uputama za uporabu* naći ćete sljedeće načine pisanja:

| Način označavanja                     | Uporaba                                                                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Kurzivno</i>                       | Pojam iz pojmovnika                                                                       |
| <u>Podcrtano plavo</u>                | Poveznica                                                                                 |
| <u>Podcrtano sivo</u>                 | Unakrsne reference                                                                        |
| ✓ Kvačica                             | Preduvjeti                                                                                |
| ► Trokut                              | Radni korak                                                                               |
| 6 Radni korak                         | Više radnih koraka u unaprijed definiranom redoslijedu                                    |
| ⇒                                     | Rezultat radnog koraka                                                                    |
| ZAKLJUČANO                            | Prikaz na zaslonu                                                                         |
| •                                     | Nabrajanja                                                                                |
| Važi samo za e-bicikle s ovom opremom | Svaki tip ima drukčiju opremu. Opcionalno korištene komponente naznačene su ispod naslova |

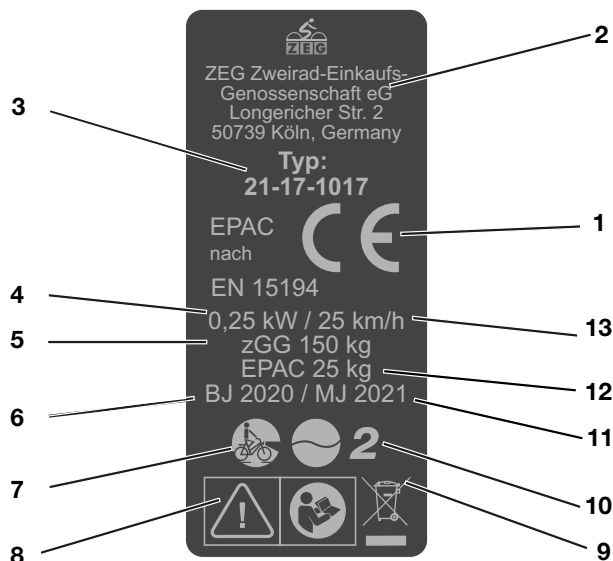
Tablica 1: Tekstualne oznake



## 1.5 Natpisna pločica

Natpisna pločica nalazi se na okviru. Točan položaj natpisne pločice prikazan je na slici 2. Na natpisnoj

pločici nalazi se trinaest stavki.



Slika 1: Primjer Natpisna pločica

| Br. | Naziv                                        | Opis                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Oznaka CE                                    | Oznakom CE proizvođač izjavljuje da e-bicikl odgovara važećim zahtjevima.                                                                                                           |
| 2   | Podatci za kontakt s proizvođačem            | Proizvođaču se možete obratiti na tu adresu. Više informacija možete naći u poglavlju 1.                                                                                            |
| 3   | Broj tipa                                    | Svaki tip e-bicikla posjeduje osmeroznamenasti broj tipa u kojem su navedeni godina modela konstrukcije, vrsta e-bicikla i varijanta. Više informacija možete naći u poglavlju 1.6. |
| 4   | Maksimalna nazivna trajna snaga              | Maksimalna nazivna trajna snaga jest maksimalna snaga na izlaznom vratilu elektromotora u trajanju od 30 minuta.                                                                    |
| 5   | Maksimalna dopuštena ukupna težina           | Maksimalna dopuštena ukupna težina jest težina potpuno sastavljenog e-bicikla, plus tjelesna težina i prtljaga.                                                                     |
| 6   | Godina proizvodnje                           | Godina proizvodnje jest godina u kojoj je e-bicikl proizveden. Razdoblje proizvodnje je od kolovoza 2020. do srpnja 2021. godine.                                                   |
| 7   | Vrsta e-bicikla                              | Više informacija možete naći u poglavlju 3.2.                                                                                                                                       |
| 8   | Sigurnosne oznake                            | Više informacija možete naći u poglavlju 1.4.                                                                                                                                       |
| 9   | Napomena o odlaganju u otpad                 | Više informacija možete naći u poglavlju 10.                                                                                                                                        |
| 10  | Područje primjene                            | Više informacija možete naći u poglavlju 3.2.                                                                                                                                       |
| 11  | Godina modela                                | Godina modela jest prva godina proizvodnje verzije serijski proizvedenog e-bicikla. Godina proizvodnje dijelom se razlikuje od godine modela.                                       |
| 12  | Težina e-bicikla u stanju spremnom za vožnju | Težina e-bicikla u stanju spremnom za vožnju navodi se počevši od težine od 25 kg i odnosi se na težinu u trenutku prodaje. Njoj dodajte i težinu svakog komada dodatne opreme.     |
| 13  | Brzina isključivanja                         | Brzina koju e-bicikl treba postići u trenutku kada struja opadne na nulu ili na vrijednost praznog hoda.                                                                            |

Tablica 2: Podaci na natpisnoj pločici

## 1.6 Broj tipa i model

Upute za uporabu sastavni su dio e-bicikala s brojevima tipa:

| Broj tipa  | Model                     | Vrsta e-bicikla          |
|------------|---------------------------|--------------------------|
| 21-17-3043 | ZE 10F (Diamant)          | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3044 | ZE 10F (Wave)             | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3047 | ZE FS 12 (Diamant)        | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3048 | ZE FS 12 (Wave)           | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3038 | SU-E GT10F                | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3045 | ZE FS 10F (Diamant)       | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3046 | ZE FS 10F (Wave)          | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3036 | SU-E 12 Supreme (Diamant) | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3037 | SU-E 12 Supreme (Wave)    | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3232 | SU-E FS 12 (Diamant)      | Gradski i treking bicikl |
| 21-17-3233 | SU-E FS 12 (Wave)         | Gradski i treking bicikl |

Tablica 3: Broj tipa, model i vrsta e-bicikla

## 1.7 Identifikacija uputa za uporabu

Identifikacijski broj nalazi se na svakoj stranici u donjem lijevom kutu. Identifikacijski broj sastoji se od broja dokumenta, verzije objave i datuma izdanja.

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Identifikacijski broj | MY21Z01 - 21.c_1.0_15.11.2022 |
|-----------------------|-------------------------------|

## 2 Sigurnost

### 2.1 Preostali rizici

#### 2.1.1 Opasnost od požara i eksplozije

##### 2.1.1.1 Baterija

Ako su baterije oštećene ili neispravne, sigurnosna elektronika može otkazati. Preostali napon može izazvati kratki spoj. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- ▶ Bateriju i pribor koristite samo ako su u besprijekornom stanju.
- ▶ Bateriju nikada ne otvarajte ili popravljajte.
- ▶ Odmah prestanite upotrebljavati bateriju oštećenu izvana.
- ▶ Nakon pada ili udara, bateriju isključite na najmanje 24 sata i pratite je.
- ▶ Neispravne baterije su opasna roba. Propisno zbrinite neispravne baterije. Bateriju čuvajte na suhom mjestu dok se ne zbrine. Nikada ne skladištite zapaljive tvari u okruženju.

Baterija je zaštićena samo od kapljica vode. Prodor vode može uzrokovati kratki spoj. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- ▶ Bateriju nikada ne uranjajte u vodu.
- ▶ Ako sumnjate na prodor vode, ne upotrebljavajte bateriju.

Temperature više od 60 °C mogu izazvati curenje tekućine iz baterije i oštećenje kućišta. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- ▶ Bateriju zaštitite od topline.
- ▶ Nikada je ne skladištite pored vrućih predmeta.
- ▶ Bateriju nikada ne izlažite trajnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Spriječite velike oscilacije u temperaturi.

Punjači s previsokim naponom oštećuju baterije. To može rezultirati požarom ili eksplozijom.

- ▶ Koristite samo baterije koje su odobrene za e-bicikl. Jednoznačno označite isporučeni punjač.

##### 2.1.1.2 Pregrijani punjač

Punjač se zagrijava pri punjenju baterije. Nedostatak hlađenja može dovesti do požara ili opekline na šakama.

- ▶ Punjač nikada ne koristite na lako zapaljivoj podlozi.
- ▶ Punjač nikada ne prekrivajte tijekom punjenja.
- ▶ Bateriju nikada ne puniti bez nadzora.

##### 2.1.1.3 Zagrijana baterija

Kočnice i motor mogu postići vrlo visoke temperature tijekom rada. U slučaju dodira može doći do opekline ili požara.

- ▶ Nikada ne dodirujte kočnicu ili motor neposredno nakon vožnje.
- ▶ E-bicikl nikada ne odlažite na zapaljivu podlogu (trava, drvo itd.) neposredno nakon vožnje.

#### 2.1.2 Električni udar

##### 2.1.2.1 Oštećenja

Oštećeni punjači, strujni vodovi i utikači povećavaju rizik od električnog udara.

- ▶ Prije svake uporabe, provjerite punjač, vod i utikač. Nikada ne upotrebljavajte oštećeni punjač.

##### 2.1.2.2 Prodor vode

U slučaju prodora vode u punjač prijeti rizik od električnog udara.

- ▶ Bateriju nikada ne puniti na otvorenom.

##### 2.1.2.3 Premoštenje

Metalni predmeti mogu premostiti električne priključke baterije. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- ▶ Nikada ne stavljajte spajalice, vijke, kovanice, ključeve i druge sitne dijelove u bateriju.

### 2.1.3 Opasnost od pada

#### 2.1.3.1 Pogrešan položaj brzog zatvarača

Prevelika sila stezanja oštećuje brzi zatvarač pa tako gubi svoju funkciju. Nedovoljna sila stezanja uzrokuje nepovoljnu primjenu sile. Tako se mogu slomiti sastavni dijelovi. Posljedica je pad s ozljedama.

- ▶ Brzi zatvarač nikada ne pričvršćujte alatom (npr. čekićem ili kliještima).
- ▶ Služite se samo steznom polugom s propisno namještenom silom stezanja.

#### 2.1.3.2 Pogrešan pritezni moment

Ako se vijak previše pritegne, može se slomiti. Ako se vijak nedovoljno pritegne, može se otpustiti. Posljedica je pad s ozljedama.

- ▶ Uvijek obratite pozornost na pritezni moment naveden na vijku odnosno u *uputama za uporabu*.

### 2.1.4 Opasnost od amputacije

Kočni disk disk-kočnice toliko je oštar da može izazvati teške ozljede prstiju ako se nađu u otvorima kočnog diska.

- ▶ Prste uvijek čuvajte od rotirajućih kočnih diskova.

### 2.1.5 Lom ključa

Tijekom transporta i vožnje može se slomiti utaknuti ključ ili se tako može nenamjerno otvoriti blokada.

- ▶ Izvucite ključ brave za bateriju.

## 2.2 Otrovnne supstance

### 2.2.1 Kočna tekućina

U slučaju nezgode ili zamora materijala kočna tekućina može iscuriti. Kočna tekućina može biti smrtonosna ako se proguta ili udahne.

- ▶ Nikada ne rastavljajte kočni sustav.
- ▶ Izbjegavajte dodir s kožom.
- ▶ Treba izbjegavati udisanje pare.

### 2.2.2 Ulje za amortizere

Ulje za amortizere u stražnjem amortizeru i vilici nadražuje dišne putove, ima mutageni učinak na zametne stanice, dovodi do sterilnosti, uzrokuje rak i otrovan je pri dodiru.

- ▶ Nikada ne rastavljajte stražnji amortizer ili suspenzijsku vilicu.
- ▶ Izbjegavajte dodir s kožom.

### 2.2.3 Neispravna baterija

Iz oštećenih ili neispravnih baterija mogu iscuriti tekućine i osloboditi se pare. I previsoke temperature mogu dovesti do toga da iz baterije iscuri tekućine i oslobode se pare. Tekućine i pare mogu nadraživati dišne putove i izazvati opekline.

- ▶ Nikada ne rastavljajte bateriju.
- ▶ Izbjegavajte dodir s kožom.
- ▶ Ne udišite pare.

## 2.3 Zahtjevi za vozače

Tjelesne, motoričke i duševne sposobnosti vozača moraju odgovarati onima koje su potrebne za sudjelovanje u cestovnom prometu. Preporučena je minimalna starosna dob od 14 godina.

## 2.4 Ranjive skupine

Baterije i punjač držite podalje od djece i osoba sa smanjenim tjelesnim, osjetilnim ili duševnim sposobnostima ili nedovoljnim iskustvom i znanjem.

Ako e-bicikl koristi maloljetna osoba, roditelj ili staratelj je treba opsežno uputiti u korištenje.

## 2.5 Osobna zaštitna oprema (OZO)

Radi vlastite zaštite nosite prikladnu zaštitnu kacigu, čvrstu obuću i usku odjeću.

## 2.6 Sigurnosne oznake i sigurnosne napomene

Na natpisnoj pločici nalaze se ove sigurnosne oznake i sigurnosne napomene:

| Simbol                                                                            | Objašnjenje                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Opće upozorenje                        |
|  | Obratiti pozornost na upute za uporabu |

Tablica 4: Značenje sigurnosnih oznaka

| Simbol                                                                              | Objašnjenje                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|    | Pročitati upute                                           |
|    | Odvojeno prikupljanje električne i elektroničke opreme    |
|   | Odvojeno prikupljanje baterija i akumulatora              |
|  | Zabranjeno bacanje u vatru (zabranjeno spaljivanje)       |
|  | Zabranjeno otvaranje baterija i akumulatora               |
|  | Uređaj zaštitne klase II                                  |
|  | Prikladno samo za uporabu u zatvorenim prostorijama       |
|  | Osigurač (osigurač uređaja)                               |
|  | EU sukladnost                                             |
|  | Reciklabilni materijal                                    |
|  | Štititi od temperatura viših od 50 °C i sunčevog zračenja |

Tablica 5: Sigurnosne napomene

## 2.7 Postupanje u hitnim slučajevima

### 2.7.1 Opasna situacija u cestovnom prometu

- ▶ U slučaju bilo kakvih opasnosti u cestovnom prometu, kočnicom zakočite e-bicikl sve dok se ne zaustavi. Kočnica pritom služi kao sustav za hitno zaustavljanje.

### 2.7.2 Iscurila kočna tekućina

- ▶ Ugrožene osobe izvedite iz opasnog područja na svježi zrak.
- ▶ Ugrožene osobe nikada ne ostavljajte bez nadzora.
- ▶ Odmah skinite odjeću onečišćenu kočnom tekućinom.
- ▶ Nikada ne udišite pare. Osigurajte prikladnu ventilaciju.
- ▶ Kako biste se zaštitili, nosite rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Podalje držite nezaštićene osobe.
- ▶ Obratite pozornost na opasnost od klizanja uslijed iscurile kočne tekućine.
- ▶ Otvoreni plamen, vruće površine i izvore zapaljenja držite podalje od iscurile kočne tekućine.
- ▶ Spriječite dodir s kožom i očima.

### U slučaju udisanja

- ▶ Osigurajte dovod svježeg zraka. U slučaju tegoba odmah pozovite liječnika.

### U slučaju dodira s kožom

- ▶ Dotični dio kože odmah operite vodom i sapunom i temeljito ga isperite. Odmah skinite onečišćenu odjeću. U slučaju tegoba pozovite liječnika.

### U slučaju dodira s očima

- ▶ Otvoreno oko ispirite najmanje 10 minuta pod tekućom vodom, također i ispod kapaka. U slučaju tegoba odmah potražite savjet oftalmologa.

**U slučaju gutanja**

- ▶ Isti isperite vodom. Nikada ne izazivajte povraćanje. Opasnost od aspiracije!
- ▶ Ako osoba povraća dok leži na leđima, dovedite je i stabilan bočni položaj. Odmah pozovite liječnika.

**Mjere zaštite okoliša**

- ▶ Nikada ne dopustite da kočna tekućina dospije u kanalizaciju, površinske ili podzemne vode.
- ▶ Ako dospije u tlo, površinske vode ili kanalizaciju, obavijestite nadležna tijela.
- ▶ Ako dođe do tegoba uslijed plinova izgaranja ili iscurile tekućine, odmah se obratite liječniku.

**2.7.3 Pare oslobođene iz baterije**

U slučaju oštećenja ili nepravilnog korištenja baterije mogu se osloboditi pare. Pare mogu nadražiti dišne putove.

- ▶ Budite na svježem zraku.
- ▶ U slučaju tegoba pozovite liječnika.

**U slučaju dodira s očima**

- ▶ Oči oprezno ispirite s puno vode u trajanju od najmanje 15 minuta. Zaštitite nezahvaćeno oko. Odmah pozovite liječnika.

**U slučaju dodira s kožom**

- ▶ Odmah uklonite čvrste čestice.
- ▶ Dotično područje ispirite s puno vode u trajanju od najmanje 15 minuta. Nakon toga nježno obrišite dotična mjesta na koži, nikada ih ne trljajte.
- ▶ Odmah skinite onečišćenu odjeću.
- ▶ U slučaju crvenila ili tegoba odmah pozovite liječnika.

**2.7.4 Požar baterije**

U slučaju oštećene ili neispravne baterije može doći do prekida rada sigurnosne elektronike. Preostali napon može izazvati kratki spoj. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- 1 Ako se baterija deformira ili ako se počne dimiti, udaljite se.

- 2 Ako se puni, izvucite utikač iz utičnice.

- 3 Obavijestite vatrogasnu službu.

- ▶ Za suzbijanje požara upotrebljavajte aparati za gašenje požara klase D.
- ▶ Oštećene baterije nikada ne gasite vodom i ne dopustite da dođu u dodir s vodom.

U slučaju udisanja para može doći do trovanja.

- ▶ Stojte na strani vatre s koje puše vjetar.
- ▶ Ako je moguće, nosite zaštitu za dišne organe.

**2.7.5 Iscurila kočna tekućina**

Ako kočna tekućina počne curiti, treba odmah popraviti kočni sustav. Iscurilu kočnu tekućinu odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način prema zakonskim propisima.

- ▶ Obratite se specijaliziranom trgovcu.

**2.7.6 Maziva i ulja iscurila iz vilice**

Iscurila maziva i ulja iz vilice odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način prema zakonskim propisima.

- ▶ Obratite se specijaliziranom trgovcu.

**2.7.7 Maziva i ulja iscurila iz stražnjeg amortizera**

Iscurila maziva i ulja iz stražnjeg amortizera odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način prema zakonskim propisima.

- ▶ Obratite se specijaliziranom trgovcu.

### 3 Pregled

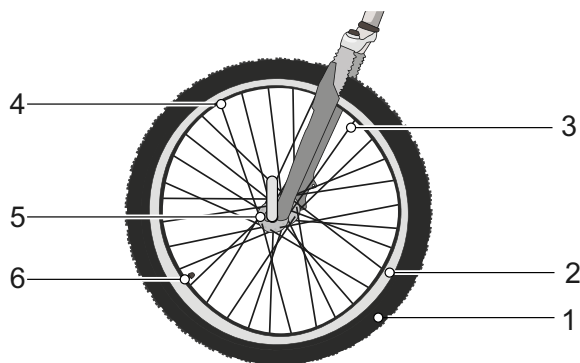


Slika 2: E-bicikl s desne strane, primjer

|    |                   |    |                             |
|----|-------------------|----|-----------------------------|
| 1  | Prednji kotač     | 11 | Stražnje svjetlo            |
| 2  | Vilica            | 12 | Stražnji blatobran          |
| 3  | Prednji blatobran | 13 | Bočni nogar                 |
| 4  | Prednje svjetlo   | 14 | Stražnji kotač              |
| 5  | Upravljač         | 15 | Lanac                       |
| 6  | Lula              | 16 | Štitnik za lanac            |
| 7  | Okvir             | 17 | Motor                       |
| 8  | Cijev sjedala     | 18 | Pedala                      |
| 9  | Sjedalo           | 19 | Baterija i natpisna pločica |
| 10 | Nosač tereta      |    |                             |

### 3.1 Opis

#### 3.1.1 Kotač



Slika 3: Vidljive komponente kotača

- |   |             |
|---|-------------|
| 1 | Gume        |
| 2 | Obruč       |
| 3 | Žbica       |
| 4 | Niple žbice |
| 5 | Glavčina    |
| 6 | Ventil      |

Kotač se sastoji od *obruča*, zračnice s ventilom i gume.

##### 3.1.1.1 Ventil

Svaki kotač ima ventil. On služi za napuhivanje *gume* zrakom. Na svakom ventilu nalazi se kapica ventila. Navrnuti poklopac ventila štiti od prodora prašine i prljavštine.

E-bicikl ima klasični ventil, francuski ventil ili automobilski ventil.

#### 3.1.2 Ovjes

U ovoj seriji modela ugrađeni su kako krute tako i suspenzijske vilice.

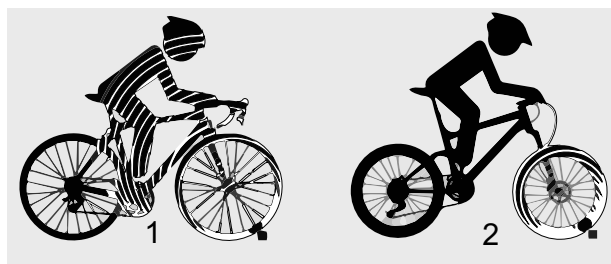
##### 3.1.2.1 Kruta vilica

Krute vilice nemaju ovjes. One optimalno prenose primijenjenu silu mišića i motora na ulicu. Kod e-bicikla s krutom vilicom potrošnja energije manja je na strmim cestama, a domet je veći nego kod e-bicikla s namještenim ovjesom.

##### 3.1.2.2 Suspenzijska vilica

Amortizacija suspenzijske vilice postiže se čeličnom ili zračnom oprugom.

U odnosu na krute vilice, suspenzijske vilice dvjema funkcijama poboljšavaju kontakt s tlom i udobnost: ovjes i amortizacija. Kod e-bicikla s ovjesom udar (npr. uslijed kamena na cesti) ne prenosi se putem vilice izravno na tijelo vozača, nego ga preuzima sustav ovjesa. Time se suspenzijska vilica stišće.



Slika 4: bez ovjesa (1) i s ovjesom (2)

Nakon kompresije, suspenzijska se vilica vraća u svoj prvobitni položaj. Ako postoji amortizer, on koči to kretanje i tako sprječava da sustav ovjesa nekontrolirano odskoči i da vilica počne vibrirati nagore ili nadolje. Amortizeri koji amortiziraju pokret ugiba, dakle opterećenje na pritisak, nazivamo amortizerima kompresije.

Amortizere koji amortiziraju odskok, dakle opterećenje na povlačenje, nazivamo amortizerima odskoka.

Kod svake suspenzijske vilice postoji mogućnost zaključavanja kompresije. Tako se suspenzijska vilica ponaša kao kruta vilica.

## Negativan hod amortizacije

Negativan hod amortizacije (SAG), koji se naziva i ugibom opruge, predstavlja postotak ukupnog hoda amortizacije koji se ugiba uslijed tjelesne težine, uključujući i opremu (npr. ranac), položaj sjedenja i geometriju okvira. Do SAG-a ne dolazi uslijed vožnje.

U slučaju optimalne podešenosti, e-bicikl odskakuje kontroliranom brzinom. A u slučaju neravnina, kotač ostaje u dodiru s tlom (plava crta).

Glava vilice, upravljač i tijelo prate tlo pri prelasku neravnina (zelena crta). Pomicanje ovjesa predvidivo je i kontrolirano.



Slika 5: Optimalno ponašanje vilice pri vožnji

Kada su postavke optimalne, vilica ublažava ugib na brežuljkastim terenima, zadržava se u gornjem dijelu svog hoda amortizacije i pritom pomaže u

održavanju brzine pri vožnji na brežuljkastim terenima.



Slika 6: Optimalno ponašanje vilice pri vožnji na brežuljkastom terenu

Kada je optimalno podešena, vilica se brzo i nesmetano ugiba u slučaju nailaska na neravnine te ih tako amortizira. Trakcija se održava (plava crta).

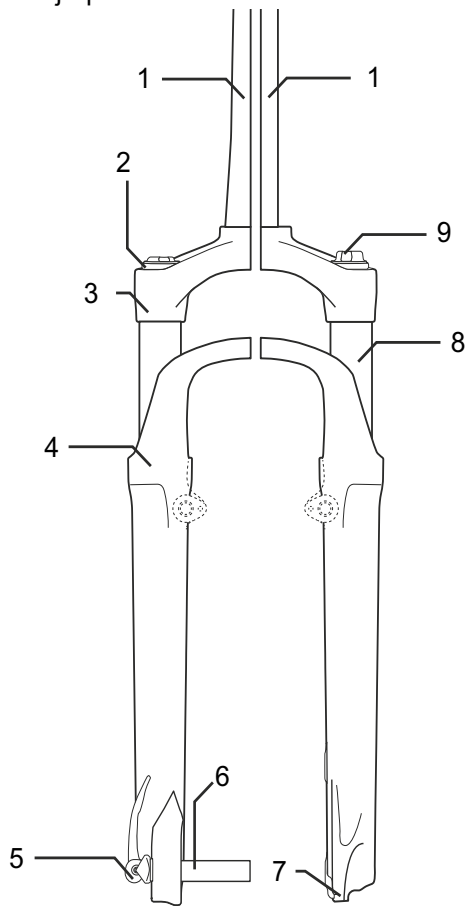
Vilica brzo reagira na udar. Glava upravljača i upravljač blago se izdižu tijekom amortizacije neravnine (zelena crta).



Slika 7: Optimalno ponašanje vilice pri vožnji po neravninama

## Vilica s čeličnom oprugom

Na cijevi vilice pričvršćeni su lula i upravljač. Na osovini je pričvršćen kotač.

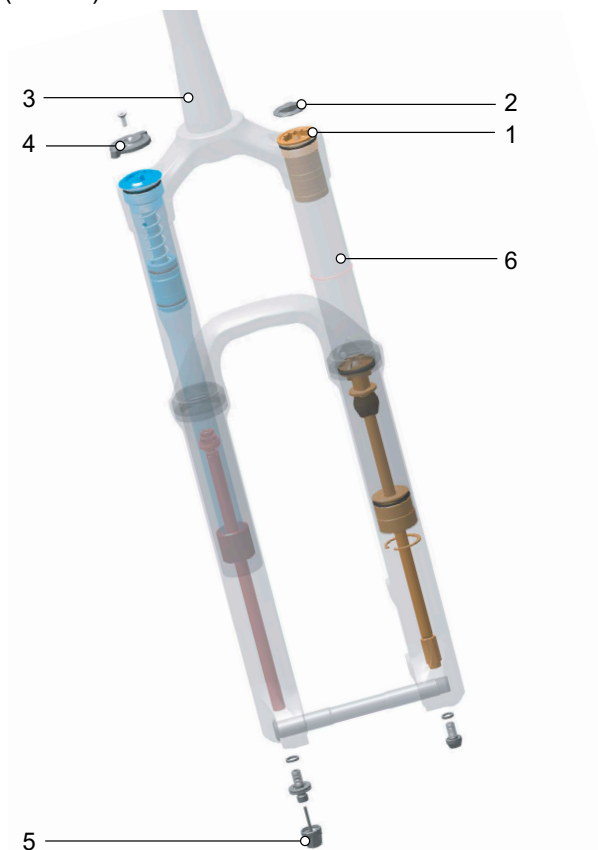


Slika 8: Primjer Suntour vilice s čeličnom oprugom

- 1 Cijev vilice
- 2 Kotačić za podešavanje SAG-a
- 3 Kruna
- 4 Brtva protiv prašine
- 5 Q-Loc
- 6 Osovina
- 7 Prihvat osovine kotača
- 8 Okomita cijev
- 9 Podešavanje kompresije

## Vilica sa zračnom oprugom

Vilica sa zračnom oprugom ima sklop zračnog ovjesa (narančasto), sklop amortizera kompresije (plavo), a dijelom i sklop amortizera odskoka (crveno).



Slika 9: Primjer vilice RockShox Lyrik Select

- 1 Zračni ventil
- 2 Zaklopka zračnog ventila
- 3 Cijev vilice
- 4 Kotačić za podešavanje SAG-a
- 5 Podešavanje odskoka
- 6 Okomita cijev

### 3.1.2.3 Stražnji amortizer

U slučaju optimalne podešenosti, stražnji amortizer odskače kontroliranom brzinom. Stražnji kotač ne odbija se od tla ili kvrga na njemu, već održava dodir s tlom (plava crta).

Sjedalo se lagano izdiže pri kompenzaciji

neravnine i lagano se spušta kada se ovjes utisne čim kotač dotakne tlo nakon neravnine. Stražnji amortizer kontrolirano odskače tako da vozač ostaje u vodoravnom položaju dok se ublažuje sljedeća neravnina. Kretanje ovjesa je predvidivo i kontrolirano. Vozač ne odskače nagore ili prema naprijed (zeleni crta).



Slika 10: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji

Kada su postavke optimalne, stražnji amortizer ublažava ugib, zadržava se u gornjem dijelu svog hoda amortizacije i pomaže vozaču u održavanju

brzine pri vožnji na brežuljkastim dionicama terena.



Slika 11: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji po brežuljkastom terenu

Kada je optimalno podešen, stražnji se amortizer brzo i nesmetano ugiba u slučaju nailaska na neravnine te ih tako amortizira. Trakcija se održava (plava crta).

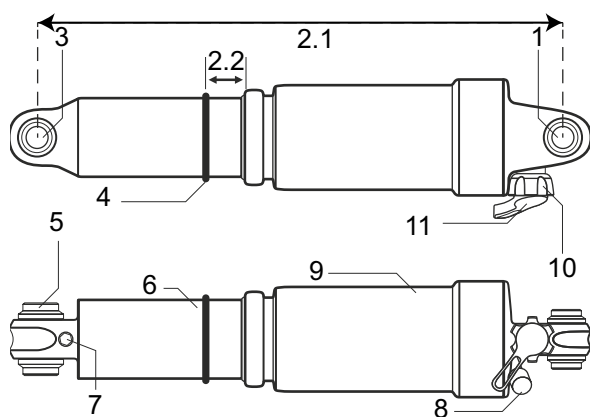
Sjedalo se blago izdiže tijekom amortizacije neravnine (zeleni crta).



Slika 12: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji po neravninama

### 3.1.2.4 Suntour stražnji amortizer

Stražnji amortizer sastoji se zračne opruge, amortizera kompresije i amortizera odskoka.



Slika 13: Primjer Suntour stražnjeg amortizera

- |   |                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|
| 1 | Zračna komora                                          |
| 2 | Rebound poluga (podešavanje odskoka)                   |
| 3 | Zračni ventil                                          |
| 4 | Poluga za zaključavanje                                |
| 5 | Ukupna duljina amortizera                              |
| 6 | Negativna vrijednost amortizacije stražnjeg amortizera |
| 7 | Jedinica za amortizaciju                               |
| 8 | O-prsten                                               |

### 3.1.2.5 RockShox stražnji amortizer

Stražnji amortizer sastoji se zračne opruge, amortizera kompresije i amortizera odskoka.



Slika 14: Primjer Monarch RL

- |   |                                           |
|---|-------------------------------------------|
| 1 | Poluga graničnog položaja                 |
| 2 | Kotačić za podešavanje amortizera odskoka |
| 3 | Zračni ventil                             |
| 4 | O-prsten                                  |
| 5 | Ljestvica                                 |
| 6 | Zračna komora                             |

### 3.1.3 Kočni sustav

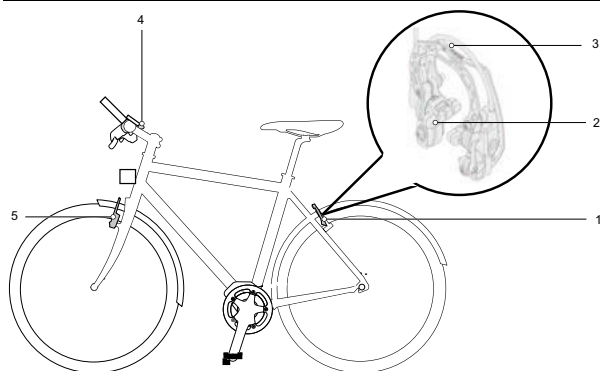
Svaki e-bicikl ima hidraulični kočni sustav. U zatvorenom sustavu crijeva nalazi se kočna tekućina. Kada se povuče ručica kočnice, kočnom tekućinom aktivira se kočnica na kotaču.

E-bicikl ima:

- obručnu kočnicu na prednjem i stražnjem kotaču,
- disk-kočnicu na prednjem i stražnjem kotaču ili
- obručnu kočnicu na prednjem i stražnjem kotaču s dodatnom nožnom kočnicom.

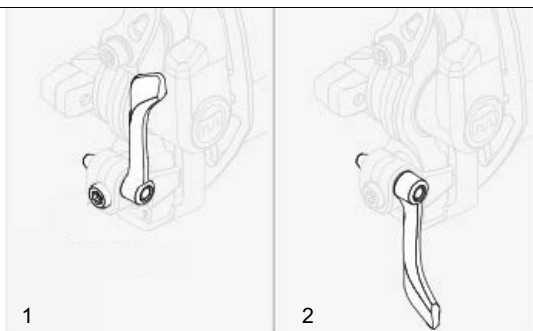
Mehaničke kočnice služe za hitno zaustavljanje i dovode do brzog i sigurnog zaustavljanja u slučaju nužde.

#### 3.1.3.1 Obručna kočnica



Slika 15: Detaljan prikaz kočnog sustava s obručnom kočnicom, primjer Magura HS22

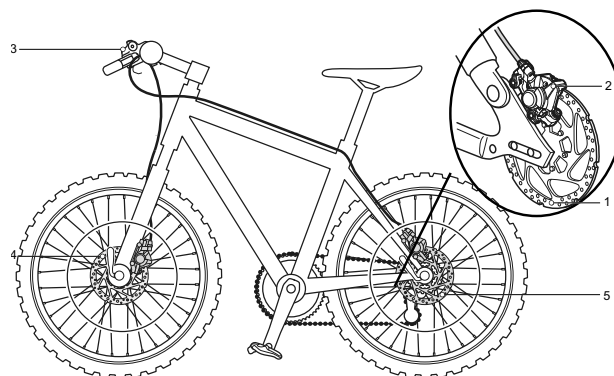
- 1 Obručna kočnica stražnjeg kotača
- 2 Pojačivač kočenja
- 3 Kočna pločica
- 4 Upravljač s ručicom kočnice
- 5 Obručna kočnica prednjeg kotača



Slika 16: Ručica za blokadu obručne kočnice, u zatvorenom (1) i otvorenom (2) stanju

Obručna kočnica zaustavlja okretanje kotača kada se povuče *ručica kočnice*, čime dvije nasuprotne kočne pločice pritišću *obruč*. Hidraulična obručna kočnica ima ručicu za blokadu. Ručica za blokadu obručne kočnice nema nikakav natpis. Ručica za blokadu obručne kočnice smije se podešavati samo u specijaliziranoj trgovini.

#### 3.1.3.2 Disk-kočnica



Slika 17: Kočni sustav s disk-kočnicom, primjer

- 1 Kočni disk
- 2 Kočna čeljust s pločicama
- 3 Upravljač s ručicom kočnice
- 4 Kočni disk prednjeg kotača
- 5 Kočni disk stražnjeg kotača

Kod e-bicikla s disk-kočnicom kočni disk čvrsto je pričvršćen s *glavčinom* kotača.

Tlak kočnice uspostavlja se povlačenjem *ručice kočnice*. Kočna tekućina prenosi tlak putem bužira kočnice do cilindra u kočnoj čeljusti. Sila kočenja pojačava se redukcijom prijenosnog omjera i prenosi se na kočne pločice. One mehaničkim putem koče kočni disk. Kada se povuče *ručica kočnice*, kočne pločice pritišću kočni disk pa se kotač usporava sve dok se ne zaustavi.

### 3.1.3.3 Nožna kočnica

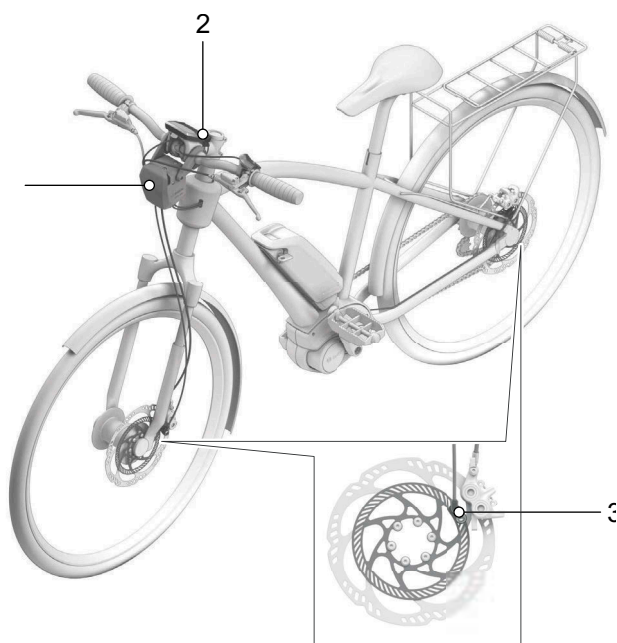


Slika 18: Kočni sustav s nožnom kočnicom, primjer

- 1 Obručna kočnica stražnjeg kotača
- 2 *Upravljač s ručicom kočnice*
- 3 Obručna kočnica prednjeg kotača
- 4 *Pedala*
- 5 Nožna kočnica

Nožna kočnica zaustavlja okretanje stražnjeg kotača gaženjem pedala u smjeru suprotnom od smjera vožnje.

### 3.1.3.4 ABS



Slika 19: BOSCH ABS

- 1 Upravljački uređaj ABS-a s kućištem
- 2 Zaslon
- 3 Kontrolna lampica za ABS
- 4 Upravljačka jedinica
- 5 Ručica kočnice na prednjem kotaču
- 6 Kočna čeljust
- 7 Senzor brzine kotača
- 8 Senzorski disk

ABS postoji na nekim e-biciklima kao dodatna funkcija.

## BOSCH ABS

Funkcionalnost kočnice stražnjeg kotača ne ovisi o funkcionalnosti *sustava protiv blokiranja (ABS)*.

Kada se aktivira kočnica, ABS putem senzora broja okretaja kotača na prednjem i stražnjem kotaču prepoznaje kritično *proklizavanje*. ABS ograničava proklizavanje na prednjem kotaču tako da na njemu smanjuje pritisak kočenja i tako stabilizira kotač. Kada se kotač stabilizira, kotač se ciljanim povećanjem pritiska pri svakom impulsu kočenja vraća na granicu blokade.

Ako se kotač ponovno blokira, ponovno se vrši smanjenje pritiska. To se ponavlja kako bi se kotač uvijek održavao na granici zaustavljanja i kako bi se optimalno iskoristila vrijednost trenja između gume i staze.

ABS se završava kada dođe do jednog od ovih događaja:

- Akumulacijska komora u upravljačkom uređaju ABS-a je kompletno napunjena.
- E-bicikl je zaustavljen.
- Vozač je otpustio kočnicu.

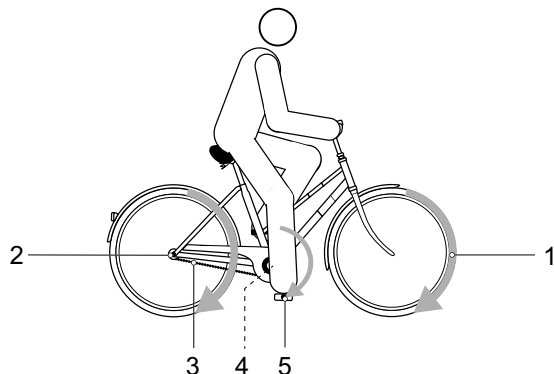
Osim proklizavanja, ABS prepoznaje i izdizanje stražnjeg kotača pri naglom kočenju. ABS tako sprječava prevrtanje u slučaju vrlo jakih manevara kočenja.

Kada je napunjenost vrlo niska, ABS najprije deaktivira podršku motorom. Bez obzira na to, električni pogonski sustav ostaje aktivan zajedno sa zaslonom, svjetlima i ABS-om, sve dok se baterija ne istroši. Električni pogonski sustav i ABS isključuju se tek kada se baterija gotovo potpuno prazna. Kočni sustav ostaje funkcionalan. Ako na e-biciklu nema baterije ili je ona prazna, ABS nije aktivan.

Prije konačnog isključivanja, kontrolna lampica zasvijetlit će još jednom na 5 sekundi. Kontrolna lampica za ABS ne svijetli kada ABS nije dostupan.

### 3.1.4 Električni pogonski sustav

E-bicikl se pokreće snagom mišića putem lančanog prijenosnika. Sila koja se primjenjuje gaženjem pedala u smjeru vožnje pokreće prednji lančanik. Putem lančanika, ta se sila prenosi na stražnji lančanik, a zatim na stražnji kotač.

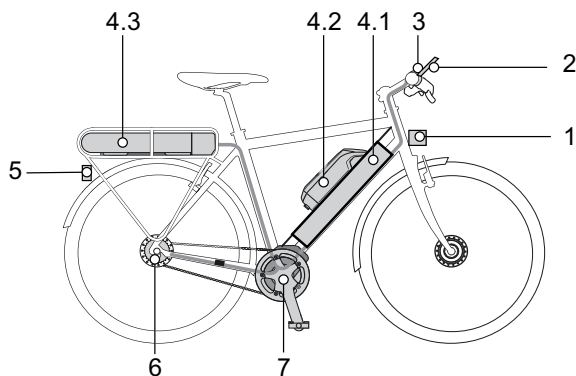


Slika 20: Shema mehaničkog pogonskog sustava

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | Smjer vožnje      |
| 2 | Lanac             |
| 3 | Stražnji lančanik |
| 4 | Prednji lančanik  |
| 5 | Pedala            |

Osim mehaničkog pogonskog sustava, e-bicikl ima i električni pogonski sustav.

Električni pogonski sustav sastoji se od 8 komponenti:



Slika 21: Shema električnog pogonskog sustava

- |     |                                   |
|-----|-----------------------------------|
| 1   | Prednje svjetlo                   |
| 2   | Biciklističko računalo            |
| 3   | Upravljačka jedinica              |
| 4.1 | Integrirana baterija              |
| 4.2 | Baterija u okviru                 |
| 4.3 | Baterija na nosaču tereta         |
| 5   | Stražnje svjetlo                  |
| 6   | Električni mjenjač (alternativno) |
| 7   | Motor                             |
| 8   | Punjač koji odgovara bateriji.    |

### 3.1.5 Motor

Čim potrebna snaga mišića vozača premaši određenu mjeru pri pedaliranju, dodatno se uključuje motor koji podržava pedaliranje. Motorna sila odgovara postavljenom stupnju podrške.

Motor se automatski isključuje čim vozač prestane gaziti pedale, čim temperatura prijeđe dopušteni raspon, čim dođe do preopterećenja ili se dostigne brzina isključivanja od 25 km/h.

Moguće je aktivirati sustav pomoći pri guranju. Brzina kretanja ovisi o ubačenoj brzini. Sve dok vozač drži pritisnutu **tipku pomoći pri guranju** na *upravljaču*, motor pokreće e-bicikl brzinom hodanja. Maksimalna brzina može iznositi 6 km/h. Kada se otpusti **tipka pomoći pri guranju**, zaustavlja se električni pogonski sustav.

E-bicikl nema zaseban gumb za hitno zaustavljanje. U hitnim slučajevima, motor se može zaustaviti skidanjem *biciklističkog računala*. Mehaničke kočnice služe za hitno zaustavljanje i dovode do brzog i sigurnog zaustavljanja u slučaju nužde.

### 3.1.6 Baterija

Bosch baterije jesu litij-ionske baterije, koje su razvijene i proizvedene prema najnovijem stanju tehničko-tehnološkog razvoja. Ispunjeni i premašeni su zahtjevi odgovarajućih sigurnosnih normi. Baterija ima unutarnju zaštitnu elektroniku. Ona odgovara punjaču i e-biciklu. Temperatura baterije neprekidno se nadzire. Svaka pojedinačna ćelija u Bosch bateriji zaštićena je čeličnom posudom i nalazi se u plastičnom kućištu. To kućište nije dopušteno otvarati. Osim toga, treba izbjegavati mehanička opterećenja ili jak toplinski utjecaj jer se time baterija može oštetiti i iz nje mogu početi izlaziti zapaljivi sastojci.

Baterija je zaštićena od dubokog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti, baterija se automatski isključuje putem zaštitnog kruga.

U napunjenom stanju, baterija sadrži veliku količinu energije. Sastojci litij-ionskih baterijskih ćelija načelno su zapaljivi u određenim uvjetima. Pravila ponašanja za sigurno rukovanje nalaze se u uputama za uporabu u poglavlju 2 Sigurnost i u poglavlju 6.9 Baterija.

Ako električni pogonski sustav ne troši snagu oko 10 minuta (npr. zato što je e-bicikl zaustavljen) i ako se na biciklističkom računalu ili upravljačkoj jedinici ne pritisne nijedna tipka, električni pogonski sustav i baterija automatski se isključuju radi uštede energije. Na vijek trajanja baterije uglavnom utječu vrsta i trajanje opterećenja. Kao i svaka litij-ionska baterija, i Bosch baterija e-bicikla podložna je prirodnom starenju, čak i kada se ne koristi.

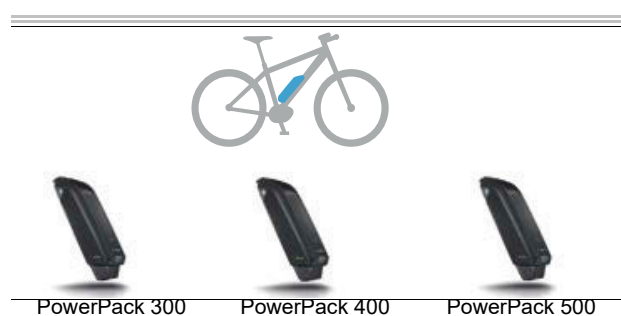
Životni vijek baterije moguće je produljiti ako se dobro njeguje i čuva na odgovarajućoj temperaturi. Stanje napunjenosti baterija smanjuje se tijekom vremena, čak i ako se ona dobro njeguje. Znatno kraće trajanje rada nakon punjenja ukazuje na to da je baterija istrošena.

Na nižim temperaturama smanjuje se učinkovitost baterije, a povećava se električni otpor. Stoga zimi treba računati sa smanjenjem uobičajenog dometa. U slučaju duljih vožnji pri niskim temperaturama preporučujemo korištenje toplinskih zaštitnih omotača.

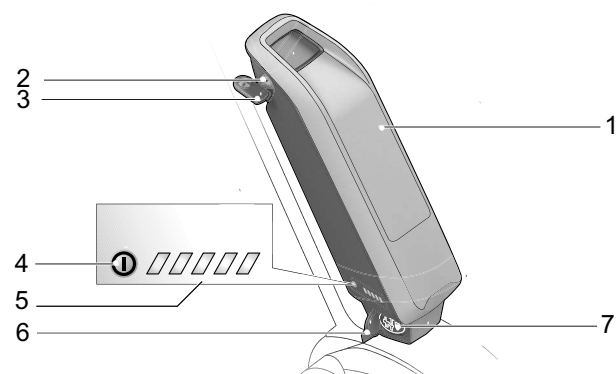
E-bicikl ima integriranu bateriju ili bateriju na nosaču tereta ili pak bateriju u okviru. Svaka baterija ima individualnu bravu.

U okviru mogu biti ugrađene 3 različite baterije: baterija u okviru, baterija na nosaču tereta ili integrirana baterija

### 3.1.6.1 Baterija u okviru



Tablica 6: Pregled baterije u okviru

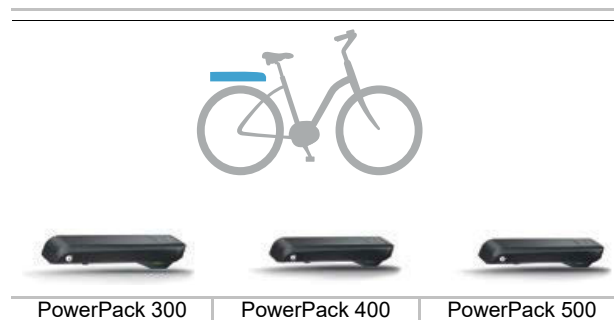


Slika 22: Detaljan prikaz baterije u okviru

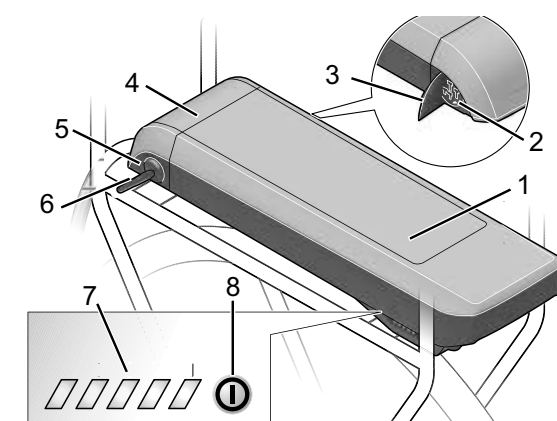
- 1 Kućište baterije
- 2 Brava baterije
- 3 Ključ brave za bateriju
- 4 Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)
- 5 Prikaz napunjenosti
- 6 Poklopac priključka za punjenje
- 7 Priključak utikača za punjenje

### 3.1.6.2 Baterija na nosaču tereta

U nosaču tereta mogu biti ugrađene 3 različite baterije:



Tablica 7: Pregled baterije na nosaču tereta



Slika 23: Detaljan prikaz baterije na nosaču tereta

- 1 Kućište baterije
- 2 Priključak utikača za punjenje
- 3 Poklopac priključka za punjenje
- 4 Brava baterije
- 5 Ključ brave za bateriju
- 6 Prikaz napunjenosti
- 7 Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)

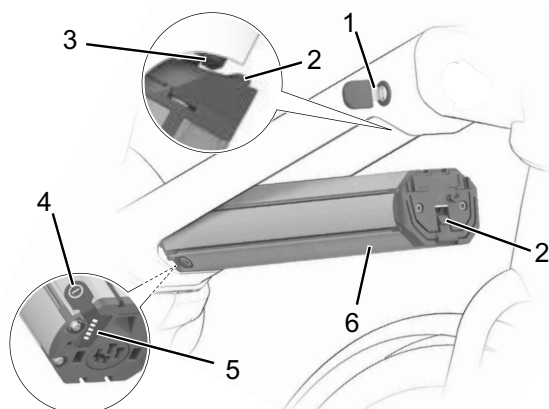
### 3.1.6.3 Integrirana baterija

Mogu biti ugrađene 2 različite integrirane baterije:



|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| PowerTube 400<br>(okomita/<br>vodoravna)                                          | PowerTube 500<br>(okomita/<br>vodoravna)                                          | PowerTube 625<br>(okomita/vodoravna)                                              |

Tablica 8: Pregled baterije u okviru



Slika 24: Detaljan prikaz integrirane baterije, primjer

- 1 Ključ brave za bateriju
- 2 Osigurač za pridržavanje
- 3 Kvačica za pričvršćivanje
- 4 Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)
- 5 *Prikaz napunjenosti*
- 6 Kućište integrirane baterije

### 3.1.7 Biciklističko računalo



Slika 25: Biciklističko računalo Kiox

Biciklističko računalo pokazuje središnje funkcije pogonskog sustava i podatke o vožnji. Skidanjem biciklističkog računala može se isključiti pogonski sustav. Baterija e-bicikla napaja biciklističko računalo energijom ako je ono postavljeno u držač, ako je dovoljno napunjena baterija umetnuta u e-bicikl i ako je pogonski sustav uključen. Kada se biciklističko računalo izvadi iz držača, napajanje energijom vrši se putem baterije u biciklističkom računalu. Ako je baterija u biciklističkom računalu slaba, na zaslonu se prikazuje upozorenje. Ako se biciklističko računalo izvadi iz svog držača, a da se pritom ne isključi, zaredom se prikazuju informacije o udaljenosti koja je zadnji put prevaljena kao i statusne informacije. Ako se nakon vađenja iz držača ne pritisne nijedna tipka, biciklističko računalo se isključuje nakon 1 minute. Ako se baterije zaslona ponovno ne napune, datum i vrijeme ostaju spremljeni još najviše 3 mjeseca. Ako se nakon uključivanja uspostavi Bluetooth® veza s aplikacijom i uspješno izvrši GPS lokalizacija na pametnom telefonu, datum i vrijeme ponovno će se postaviti. Kako biste bilježili aktivnosti, neophodna registracija i prijava na portalu eBike Connect ili u aplikaciji eBike Connect. Za bilježenje aktivnosti morate odobriti spremanje podataka o lokaciji na portalu i u aplikaciji. Samo tada se sve aktivnosti prikazuju na portalu i u aplikaciji. Bilježenje lokacije vrši se samo kada je biciklističko računalo povezano s aplikacijom eBike Connect.

### 3.1.7.1 USB priključnica

USB priključnica nalazi se ispod gumenog pokrova ispod *biciklističkog računala*.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Napon punjenja  | 5 V           |
| Struja punjenja | maks. 1000 mA |

Tablica 9: Tehnički podatci o USB priključnici

Putem USB priključnice moguće je koristiti i puniti većinu uređaja koji se opskrbljuju energijom putem USB-a (npr. razne mobilne telefone). Preduvjet za punjenje je da su u e-bicikl umetnuti biciklističko računalo i dovoljno napunjena baterija.

### 3.1.8 Upravljačka jedinica

Putem 6 tipki na upravljačkoj jedinici na upravljaču moguće je upravljati biciklističkim računalom.



Slika 26: Upravljačka jedinica

### 3.1.9 Svjetla

Kada se aktiviraju svjetla za vožnju, istodobno se uključuju i *prednje* i *stražnje* svjetlo.

### 3.1.10 Punjač

Svaki e-bicikl isporučuje se zajedno s punjačem. Načelno se mogu upotrebljavati sljedeći punjači proizvođača BOSCH:

- 2 A Compact Charger,
- 4 A Standard Charger i
- 6 A Fast Charger.

Obratite pozornost na upute za uporabu u poglavlju Dokumenti.

## 3.2 Namjenska uporaba

E-bicikl smije se koristiti samo u besprijeckornom i funkcionalnom stanju. Mogu postojati nacionalni zahtjevi za e-bicikle koji odstupaju od serijske opreme. Za sudjelovanje u cestovnom prometu važe dijelom različiti propisi koji se odnose na svjetla, katadioptere i druge sastavne dijelove.

Treba se pridržavati općevažećih zakona i propisa o sprječavanju nezgoda i zaštiti okoliša dotične zemlje u kojoj se proizvod upotrebljava. Strogo se treba pridržavati svih radnih koraka i kontrolnih

popisa u ovim *uputama za uporabu*. Montažu odobrenog pribora smije obavljati samo stručno osoblje.

Baterije su namijenjene isključivo za napajanje motora e-bicikla strujom i ne smiju se upotrebljavati u druge svrhe.

Svaki e-bicikl dodijeljen je određenoj vrsti e-bicikla iz koje proizlaze namjenska uporaba, funkcija i područje primjene.

| Gradski i trekking bicikli                                                                                                              | Dječji bicikli / bicikli za mlade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Terenski bicikli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Trkaći bicikl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Teretni bicikl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sklopivi bicikl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Gradski i trekking bicikli koncipirani su za svakodnevnu udobnu vožnju. Prikladni su za sudjelovanje u javnom cestovnom prometu.</p> | <p>Roditelji odnosno staratelji maloljetnih vozača i vozačica moraju pročitati i razumjeti ove <i>upute za uporabu</i> još prije početka korištenja e-bicikla.</p> <p>Sadržaj ovih <i>uputa za uporabu</i> treba im objasniti na način koji je prikladan njihovom uzrastu.</p> <p>Bicikli za djecu i mlade prikladni su za sudjelovanje u cestovnom prometu. Iz ortopedskih razloga redovito treba provjeravati veličinu e-bicikla.</p> <p>Poštovanje maksimalne dopuštene ukupne težine treba provjeravati barem jednom u sva tri mjeseca.</p> | <p>Terenski bicikl namijenjen je za uporabu u sportske svrhe. Njegove konstruktivne značajke su da ima mali razmak između kotača, sjedeći položaj je nagnut prema naprijed i ima kočnicu s malim silama aktiviranja.</p> <p>Terenski bicikl sportski je uređaj za koji je, osim tjelesne kondicije, potrebna i faza navikavanja. Korištenje treba odgovarajuće trenirati, treba vježbati naročito vožnju u krivinama i kočenje.</p> <p>Veliko je opterećenje za vozača, a naročito na njegove šake, ručne zglobove, ruke, ramena, vrat i leđa. Neuvježbani vozači e-bicikla skloni su pretjeranom kočenju, a time i gubitku kontrole.</p> | <p>Trkaći bicikl koncipiran je za brze vožnje po cestama i putovima s dobrom i neoštećenom površinom kolnika.</p> <p>Trkaći bicikl sportski je uređaj, a ne prometno vozilo. Trkaći bicikl odlikuje se lakom konstrukcijom i redukcijom na dijelove koji su neizostavni za vožnju.</p> <p>Geometrija okvira i raspored upravljačkih elemenata koncipirani su tako da je moguća vožnja pri velikim brzinama. Zbog konstrukcije okvira treba vježbati sigurno penjanje i silaženje s bicikla, sporu vožnju i kočenje.</p> <p>Položaj sjedenja je sportski. Veliko je opterećenje za vozača, a naročito na njegove šake, ručne zglobove, ruke, ramena, vrat i leđa. Položaj sjedenja stoga zahtijeva dobru tjelesnu kondiciju.</p> | <p>Teretni bicikl prikladan je za svakodnevni transport tereta u javnom cestovnom prometu.</p> <p>Transport tereta zahtijeva spretnost i dobru tjelesnu kondiciju kako bi se mogla izbalansirati dodatna težina. Vrlo različita natovarenost i raspodjela tereta zahtijevaju poseban trening i spretnost pri kočenju i vožnji u krivinama.</p> <p>Duljina i širina linije skretanja zahtijevaju dulju fazu navikavanja. Teretni bicikl zahtijeva opreznu vožnju. Također treba voditi računa o cestovnom prometu i stanju putova.</p> | <p>Sklopivi bicikl prikladan je za sudjelovanje u javnom cestovnom prometu.</p> <p>Sklopive bicikle moguće je sklopiti te tako štede prostor pri transportu, npr. u automobilu ili sredstvima javnog prijevoza putnika.</p> <p>Kako bi se bicikl mogao sklopiti, neopходni su manji kotači, duge sajle i bužiri kočnice. Stoga se pri većem opterećenju može računati sa manjom stabilnošću vožnje i manjim učinkom kočenja, manjim komforom i kraćim vijekom trajanja.</p> |

Tablica 10: Namjenska uporaba za svaku vrstu e-bicikla

### 3.3 Nenamjenska uporaba

Neuvažavanjem namjenske uporabe izaziva se opasnost od tjelesnih ozljeda i materijalne štete. Ove vrste uporabe zabranjene su za e-bicikl:

- manipulacije na električnom pogonskom sustavu,
- vožnja na oštećenom ili nepotpunom e-biciklu,
- vožnja po stubama,
- prolazak kroz duboku vodu,
- punjenje neodgovarajućim punjačem,
- posuđivanje e-bicikla neupućenim vozačima,
- prijevoz dodatnih osoba,
- vožnja s prekomjernom prtljagom,
- vožnja bez ruku na upravljaču,
- vožnja po ledu i snijegu,
- nepropisna njega,
- nestručan popravak,
- teški uvjeti primjene poput profesionalnih natjecanja i
- akrobatski i umjetnički pokreti.

| Gradski i trekking bicikli                                                                                                                                 | Dječji bicikli / bicikli za mlade                                                 | Terenski bicikli                                                                                                                              | Trkaći bicikl                                                                                                                               | Teretni bicikl                                                                      | Sklopivi bicikl                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           |  |                                                              |                                                            |  |  |
| Gradski i trekking bicikli nisu sportski bicikli. U slučaju uporabe u sportske svrhe valja računati sa smanjenom stabilnošću vožnje i smanjenom udobnošću. | Bicikli za djecu i mlade nisu igračke.                                            | Prije sudjelovanja u javnom cestovnom prometu, terenske bicikle treba opremiti rasvjetom, zvonom itd. prema nacionalnim zakonima i propisima. | Prije sudjelovanja u javnom cestovnom prometu, trkaće bicikle treba opremiti rasvjetom, zvonom itd. prema nacionalnim zakonima i propisima. | Teretni bicikl nije putnički ili sportski bicikl.                                   | Sklopivi bicikl nije sportski bicikl.                                               |

Tablica 11: Napomene o nenamjenskoj uporabi

### 3.3.1 Maksimalna dopuštena ukupna težina

E-bicikl dopušteno je opterećivati samo do maksimalne dopuštene ukupne težine (DUT). Maksimalna dopuštena ukupna težina jest težina potpuno sastavljenog e-bicikla, plus tjelesna težina i prtljaga.

| Broj tipa  | Model                     | DUT    |
|------------|---------------------------|--------|
| 21-17-3043 | ZE 10F (Diamant)          | 150 kg |
| 21-17-3044 | ZE 10F (Wave)             | 150 kg |
| 21-17-3047 | ZE FS 12 (Diamant)        | 150 kg |
| 21-17-3048 | ZE FS 12 (Wave)           | 150 kg |
| 21-17-3038 | SU-E GT10F                | 150 kg |
| 21-17-3045 | ZE FS 10F (Diamant)       | 150 kg |
| 21-17-3046 | ZE FS 10F (Wave)          | 150 kg |
| 21-17-3036 | SU-E 12 Supreme (Diamant) | 150 kg |
| 21-17-3037 | SU-E 12 Supreme (Wave)    | 150 kg |
| 21-17-3232 | SU-E FS 12 (Gent)         | 150 kg |
| 21-17-3233 | SU-E FS 12 (Wave)         | 150 kg |

Tablica 12: Broj tipa, model i vrsta e-bicikla

### 3.3.2 Aplikacija eBike Connect

Biciklističko računalo Kiox namijenjeno je za upravljanje eBike sustavom i za prikaz podataka o vožnji.

Kako biste biciklističko računalo Kiox mogli koristiti u punom opsegu, potreban vam je kompatibilan pametni telefon s aplikacijom eBike Connect (dostupna je u trgovini Apple App Store ili Google Play) i trebate se registrirati na portalu eBike Connect ([www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com)). To nije sadržano u opsegu isporuke.

### 3.3.3 Napomena o zaštiti podataka

Kada se e-bicikl priključi na dijagnostički alat BOSCH Diagnostic Tool, podaci o korištenju baterije (između ostalog temperatura, ćelijski napon itd.) šalju se sustavima Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija možete naći na internetskoj stranici tvrtke BOSCH: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### 3.4 Tehnički podatci

#### 3.4.1 E-bicikl

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Temperatura transporta               | od 5 °C do 25 °C  |
| Optimalna temperatura pri transportu | od 10 °C do 15 °C |
| Temperatura skladištenja             | od 10 °C do 30 °C |
| Optimalna temperatura skladištenja   | od 10 °C do 15 °C |
| Radna temperatura                    | od 5 °C do 35 °C  |
| Temperatura u radnom okruženju       | od 15 °C do 25 °C |
| Temperatura pri punjenju             | od 0 °C do 40 °C  |
| Izlazna snaga/sustav                 | 250 W (0,25 kW)   |
| Brzina isključivanja                 | 25 km/h           |

Tablica 13: Tehničke podatci o e-biciklu

#### 3.4.2 Emisije

|                                                                   |                        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|
| A-ponderirana razina emisije zvučnog tlaka                        | < 70 dB(A)             |
| Ukupna vrijednost vibracija gornjih udova                         | < 2,5 m/s <sup>2</sup> |
| Najveća efektivna vrijednost ponderiranog ubrzanja cijelog tijela | < 0,5 m/s <sup>2</sup> |

Tablica 14: Emisije koje proizvodi e-bicikl\*

\* Ispunjeni su zahtjevi zaštite prema Direktivi 2014/30/EU o elektromagnetskoj kompatibilnosti. E-bicikl i punjač mogu se koristiti bez ograničenja u stambenim naseljima.

#### 3.4.3 Pritezni moment

|                                                         |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------|
| Pritezni moment matice za osovinu                       | od 35 Nm do 40 Nm |
| Maksimalni pritezni moment steznog vijka na upravljaču* | od 5 Nm do 7 Nm   |

Tablica 15: Pritezni momenti

\*Osim ako na sastavnom dijelu nije drugačije navedeno

#### 3.4.4 Rasvjeta vozila

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Napon pribl.            | 12 V   |
| <b>Maksimalna snaga</b> |        |
| Prednje svjetlo         | 17,4 W |
| Stražnje svjetlo        | 0,6 W  |

Tablica 16: Tehnički podatci o rasvjeti

### 3.4.5 Biciklističko računalo BOSCH Kiox

|                                                 |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Litij-ionska baterija, unutarnja                | 3,7 V<br>230 mAh    |
| Radna temperatura                               | od -5 °C do +40 °C  |
| Temperatura skladištenja                        | od -10 °C do +40 °C |
| Temperatura punjenja                            | od 0 °C do +40 °C   |
| Stupanj zaštite (kada je USB poklopac zatvoren) | IPx7 c)             |
| Težina, pribl.                                  | 0,06 kg             |
| <b>USB priključnica</b>                         |                     |
| Maks. struja za punjenje na USB priključnici    | 1000 mA A)          |
| Napon punjenja na USB priključnici              | 5 V                 |
| USB kabel punjača                               | 1 270 016 360 B)    |
| <b>Bluetooth® low energy®</b>                   |                     |
| Frekvencija                                     | od 2400 do 2480 MHz |
| Snaga odašiljača                                | <10 mW              |

Tablica 17: Tehnički podatci o biciklističkom računalu BOSCH KIOX (BUI330)

A) U slučaju temperature okoline < 25 °C

B) Nije u opsegu isporuke.

C) Kada je USB poklopac zatvoren.

#### 3.4.6 Motor

##### 3.4.6.1 BOSCH Performance Line CX

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Maksimalna nazivna trajna snaga | 250 W               |
| Maks. okretni moment            | 85 Nm               |
| Nazivni napon                   | 36 V DC             |
| Stupanj zaštite                 | IP54                |
| Težina                          | 3 kg                |
| Radna temperatura               | od -5 °C do +40 °C  |
| Temperatura skladištenja        | od -10 °C do +40 °C |

Tablica 18: Tehnički podatci o motoru BOSCH Performance Line CX, BDU450CX

### 3.4.7 Baterija

#### 3.4.7.1 BOSCH PowerTube 625

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

|                                           |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Nazivni napon                             | 36 V                |
| Nazivni kapacitet                         | 16,7 Ah             |
| Energija                                  | 625 Wh              |
| Težina                                    | 3,5 kg              |
| Stupanj zaštite                           | IP 54               |
| Radna temperatura                         | od -5 °C do +40 °C  |
| Temperatura skladištenja                  | od +10 °C do +40 °C |
| Dopušteni raspon temperature pri punjenju | od 0 °C do 40 °C    |

Tablica 19: Tehnički podatci o bateriji BOSCH PowerTube 625, BBP282 vodoravna i BBP283 uspravna

### 3.4.8 BOSCH ABS-u za e-bicikle BAS100

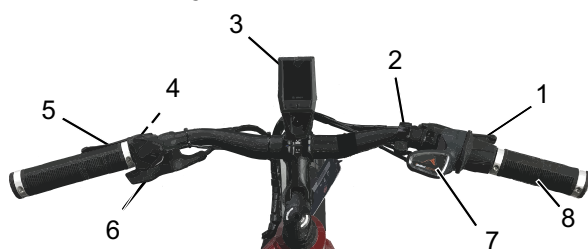
Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Radna temperatura        | od -5 °C do +40 °C  |
| Temperatura skladištenja | od -10 °C do +60 °C |
| Stupanj zaštite          | IPx7                |
| Težina, pribl.           | 1 kg                |

Tablica 20: Tehnički podatci o BOSCH ABS-u za e-bicikle, BAS100

## 3.5 Opis elemenata za upravljanje i prikaz

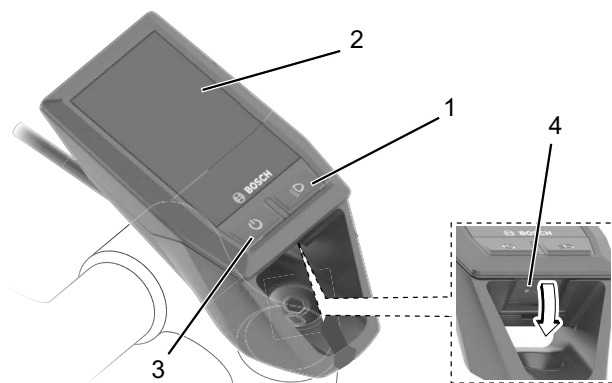
### 3.5.1 Upravljač



Slika 27: Detaljan prikaz e-bicikla iz položaja vozača, primjer

- 1 Ručica kočnice straga
- 2 Zvono
- 3 Biciklističko računalo
- 4 Upravljačka jedinica
- 5 Ručica kočnice sprijeda
- 6 Poluga hidrauličke cijevi sjedala
- 7 Prikaz brzina
- 8 Okretna ručica mjenjača s pokazivačem
- 9 Okretni prekidač

### 3.5.2 Biciklističko računalo



Slika 28: Pregled strukture i upravljačkih elemenata biciklističkog računala

| Simbol | Uporaba                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| 1      | Tipka za svjetlo                                                   |
| 2      | Zaslon                                                             |
| 3      | Tipka za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu) |
| 4      | Zaštitni poklopac USB priključnice                                 |

Tablica 21: Pregled upravljačkih elemenata

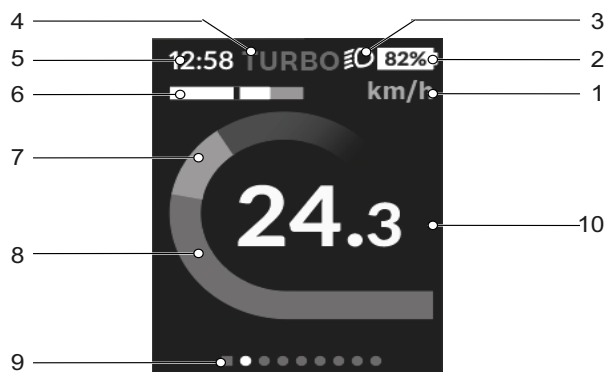
Kada se biciklističko računalo postavi u svoj držač, redom se prikazuju sljedeće stranice:

- Početni zaslon
- Vrijeme i domet
- Udaljenost i vrijeme
- Snaga i frekvencija pedaliranja
- Prosječna brzina i maksimalna brzina
- Udaljenost, domet, snaga i frekvencija srca\*
- Frekvencija srca
- Potrošnja kalorija i ukupna udaljenost
- Statusni zaslon

\*Samo ako postoji mjerač frekvencije srca

#### 3.5.2.1 Početni zaslon

Čim se biciklističko računalo stavi u držač, pojavljuje se POČETNI ZASLON. POČETNI ZASLON ima deset elemenata na biciklističkom računalu:



Slika 29: Pregled početnog zaslona

- 1 Jedinica brzine
- 2 Prikaz napunjenosti baterije
- 3 Simbol svjetala
- 4 Prikaz odabranog stupnja podrške
- 5 Prikaz vremena
- 6 Prikaz analize snage
- 7 Prikaz vlastite snage
- 8 Prikaz snage motora
- 9 Orijentacijska traka
- 10 Prikaz brzine

#### 1. Jedinica brzine

Jedinica brzine prikazuje se u km/h ili mph.

## 2. Prikaz napunjenosti baterije

82%

Kada se biciklističko računalo izvadi iz držača, ostaje spremljeno stanje napunjenosti baterije koje je bilo prikazano kao zadnje. Prikaz napunjenost baterije moguće je očitati na statusnom zaslonu i na statusnoj traci. Prikaz napunjenosti baterije također je moguće očitati putem LED lampica prikaza napunjenosti na bateriji.

| Boja prikaza | Objašnjenje                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| bijela       | Baterija je napunjena više od 30 %.                                                                                                                                                                                     |
| žuta         | Baterija je napunjena između 15 % i 30 %.                                                                                                                                                                               |
| crvena       | Baterija je napunjena između 0 % i 15 %.                                                                                                                                                                                |
| crvena + !   | Kapacitet za podršku pogonom je iskorišten. Podrška se isključuje. Preostali kapacitet stavlja se na raspolaganje za rasvjetu i biciklističko računalo. Kapacitet baterije dovoljan je za rasvjetu još samo oko 2 sata. |

Ako se puni baterija na e-biciklu, prikazuje se odgovarajuća poruka. Kada se biciklističko računalo izvadi iz držača, ostaje spremljeno stanje napunjenosti baterije koje je bilo prikazano kao zadnje.

## 3. Simbol svjetala



Kada su svjetla uključena, prikazuje se simbol svjetala.

## 4. Stupanj podrške

Što je odabrani stupanj podrške veći, to je jača podrška pogonskog sustava pri pedaliranju. Kod pogona Performance Line CX dostupan je stupanj podrške „eMTB Mode”. U stupnju „eMTB Mode”, faktor podrške i okretni moment dinamički se prilagođavaju prema sili gaženja pedala. Ako je e-bicikl konfiguriran na način „eMTB Mode”, nakratko se pojavljuje „eMTB Mode” kada se odabere stupanj podrške „SPORT”.

| Stupanj podrške | Uporaba                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OFF             | Kada je pogonski sustav uključen, podrška motorom je isključena. E-bicikl može se upotrebljavati kao običan bicikl samo okrećući pedale. Nije moguće aktivirati funkciju pomoći pri guranju. |
| ECO             | Mala podrška uz maksimalnu učinkovitost za maksimalan domet.                                                                                                                                 |
| TOUR            | Ravnomjerna podrška za ture s velikim dometom.                                                                                                                                               |
| SPORT/eMTB      |                                                                                                                                                                                              |

Tablica 22: Pregled stupnjeva podrške

| Stupanj podrške                                                                      | Uporaba                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SPORT                                                                                | Snažna podrška za sportsku vožnju na brdskim rutama i u gradskom prometu.                                 |
| eMTB<br>Dostupan u kombinaciji s motorima: BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX i BDU480 CX | Optimalna podrška na bilo kojem terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse. |
| TURBO                                                                                | Maksimalna podrška pri visokim frekvencijama pedaliranja pri sportskim vožnjama.                          |

Tablica 22: Pregled stupnjeva podrške

## 5. Prikaz vremena

Vrijeme se prikazuje u formatu od 12 ili 24 sata.

## 6. Prikaz analize snage



Kod analize snage grafički se prikazuje trenutna brzina (bijela traka) u odnosu na prosječnu brzinu. Vozač putem grafikona odmah može prepoznati je li trenutna brzina veća ili manja od prosječne vrijednosti:

- Lijevo od crne crte = manja od prosječne vrijednosti
- Desno od crne crte = veća od prosječne vrijednosti

## 7. Vlastita snaga

Trenutna snaga koju vozač primjenjuje na pedalu prikazuje se u obliku trake.

## 8. Snaga motora

Snaga motora prikazuje se u obliku crtica. Maksimalna snaga motora ovisi o odabranom stupnju podrške.

## 9. Orijentacijska traka

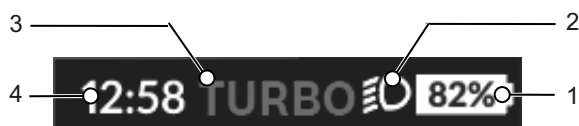


Vozač putem orijentacijske trake može vidjeti na kojoj stranici se nalazi. Otvorena stranica prikazuje se kao izdignuta.

## 10 Brzina

Brzina se prikazuje u km/h ili mph.

### 3.5.2.2 Statusna traka



#### Pregled statusne trake

Prikaz napunjenosti baterije (1), simbol svjetala (2), prikaz odabranog stupnja podrške (3) i prikaz vremena (4) predstavljaju *statusnu traku* i prikazuju se na svakoj stranici. Ako se na nekoj stranici već prikazuje određena vrijednost, ona se zamjenjuje drugom vrijednošću.

### 3.5.2.3 Statusni zaslon



Na STATUSNOM ZASLONU ispod statusne trake prikazuju se trenutačno vrijeme, napunjenost svih baterija e-bicikla (eBike) i napunjenost baterije pametnog telefona (mobile) ako je pametni telefon spojen putem Bluetooth® veze.

Ispod toga eventualno se prikazuju simboli za prikaz aktivirane Bluetooth® funkcije ili simboli uređaja spojenog putem Bluetooth® veze (npr. mjerač frekvencije srca). Isto tako prikazuju se datum zadnje sinkronizacije između pametnog telefona i Kioxa.

### 3.5.2.4 Brzi izbornik

Putem BRZOG IZBORNICA prikazuju se odabrane postavke koje je moguće namještati i tijekom vožnje. Putem brzog izbornika moguće je namjestiti sljedeće postavke.

|                                                  | Objašnjenje                                                   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <RESET TRIP DATA? (REŠETIRAJ PODATKE O VOŽNJI?)> | Svi podaci o dotad prijeđenoj udaljenosti vraćaju se na nulu. |
| <eSHIFT>                                         | Moguće je podesiti frekvenciju pedaliranja.                   |

### 3.5.2.5 Postavke

U postavkama je moguće očitati i promijeniti sve vrijednosti koje su važne za sustav i servisiranje. Struktura izbornika s postavkama je individualna i može biti drukčija ako ima dodatnih sastavnih dijelova ili usluga servisiranja.

| Izbornik                       | Podizbornik                                                                                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Registration (Registracija)    |                                                                                                                   |
| My eBike (Moj eBike)           |                                                                                                                   |
|                                | → <Reset (Resetiranje)>                                                                                           |
|                                | → <Auto reset (Automatsko resetiranje) [trenutna vrijednost]>                                                     |
|                                | → <Range (Domet)>                                                                                                 |
|                                | → <eShift>                                                                                                        |
|                                | → <Wheel circum. (Opseg kotača)>                                                                                  |
|                                | → <Next Service: [DD. Mon.YYYY] or at [xxxxx] [km] (Sljedeći servis za eBike: [DD. M. GGGG] ili na [xxxxx] [km])> |
|                                | → <Components (Komponente)>                                                                                       |
| Bluetooth®                     |                                                                                                                   |
| My profile (Moj profil)        |                                                                                                                   |
| Sys setting (Postavke sustava) |                                                                                                                   |
|                                | → <Brightness (Svjetlina)>                                                                                        |
|                                | → <Time (Vrijeme)>                                                                                                |
|                                | → <Date [DD.Mon.YYYY] (Datum [DD.M.GGGG])>                                                                        |
|                                | → <Time zone (Vremenska zona)>                                                                                    |
|                                | → <24h form (24-satni format vremena)>                                                                            |
|                                | → <Brgh backg. (Svijetla pozadina)>                                                                               |
|                                | → <Language (Jezik)>                                                                                              |
|                                | → <Factory reset (Vraćanje na tvorničke postavke)>                                                                |
| Information (Informacije)      |                                                                                                                   |
|                                | → <Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>                                                                                   |
|                                | → <Registration (Registracija)>                                                                                   |
|                                | → <FAQs> (Česta pitanja)                                                                                          |
|                                | → <Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>                                                                                   |
|                                | → <Certificates (Certifikati)>                                                                                    |
|                                | → <License info (Informacije o licenciranju)>                                                                     |
|                                | → <Contact us (Kontakt)>                                                                                          |

Tablica 23: Osnovna struktura KIOX izbornika i podizbornika

#### – Registration (Registracija)

Registracija na eBike Connect. Ova stavka izbornika prikazuje se samo ako još nije izvršena registracija na eBike Connect.

#### – Bluetooth®

##### → Uključivanje i isključivanje Bluetooth® funkcije

##### → Dodavanje novog uređaja ili uklanjanje uređaja koji više nije potreban

##### → Prikaz spojenih uređaja

#### – My profile (Moj profil)

Podatci aktivnog korisnika.

#### – My eBike (Moj eBike)

Izbornik sa sedam postavki za e-bicikl.

##### → <Reset (Resetiranje)>

Prikaz trenutka u kojem je izvršeno zadnje resetiranje. Brojače, kao npr. dnevno prijeđeni kilometri ili prosječne vrijednosti moguće je resetirati ručno.

##### → <Auto reset (Automatsko resetiranje) [trenutna vrijednost]>

Brojače, kao npr. dnevno prijeđeni kilometri ili prosječne vrijednosti moguće je resetirati automatski. Moguće je odabrati između <Off>, <Once a day> ili <After 4h>

##### → <Range (Domet)>

Ovdje je moguće resetirati domet na standardne postavke.

##### → <eShift>

Ako je e-bicikl opremljen opcijom eShift, ovdje je moguće konfigurirati eShift sustav. Moguće je podesiti frekvenciju pedaliranja i početnu brzinu.

##### → <Wheel circum. (Opseg kotača)>

Prilagodba vrijednosti za opseg kotača ili resetiranje na standardne postavke. Vrijednost koju je proizvođač unaprijed podesio moguće je promijeniti za  $\pm 5\%$ .

##### → <Next Service: [DD. Mon.YYYY] or at [xxxxx] [km] (Sljedeći servis za eBike: [DD. M. GGGG] ili na [xxxxx] [km])>

Proizvođač ili specijalizirani trgovac mogu odrediti termin za servisiranje prema prijeđenoj kilometraži i/ili razdoblju. Prikazuje se samo ako su unesene informacije.

##### → <Components (Komponente)>

Za odgovarajuće komponente prikazuje se serijski broj, verzija hardvera, verzija softvera i drugi karakteristični podaci relevantni za komponentu.

#### – Sys setting (Postavke sustava)

Postavke biciklističkog računala

##### → <Brightness (Svjetlina)>

##### → <Time (Vrijeme)>

Podešavanje vremena,

- **<Date [DD.Mon.YYYY] (Datum [DD.M.GGGG])>**  
Podešavanje datuma
- **<Time zone (Vremenska zona)>**  
Odabir vremenske zone
- **<24h form (24-satni format vremena)>**  
Prikaz vremena u formatu od 12 ili 24 sata
- **<Brgh backg. (Svijetla pozadina)>**  
Odabir crnog ili bijelog dizajna biciklističkog računala
- **<Imp. units (Imperijalne mjerne jedinice)>**  
Odabir jedinice za brzinu i udaljenost
- **<Language (Jezik)>**  
Podešavanje jezika
- **<Factory reset (Vraćanje na tvorničke postavke)>**  
Vraćanje na tvorničke postavke. Pritom se gube svi korisnički podaci.
- **Information (Informacije)**  
Informacije o biciklističkom računalu Kiox.
- **<Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>**  
Objašnjenje najvažnijih funkcija i prikaza
- **<Registration (Registracija)>**
- **<FAQs (Česta pitanja)>**  
Odgovori na česta pitanja
- **<Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>**
- **<Certificates (Certifikati)>**  
Certifikati
- **<License info (Informacije o licenciranju)>**  
Informacije o licenciranju
- **<Contact us (Kontakt)>**  
Informacije za kontakt

Detaljan opis pojedinačnih parametara nalazi se u online uputama za uporabu na stranici [www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual](http://www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual).

### 3.5.2.6 Dodatak za informacije o vožnji kod opcije eShift Shimano DI2 i Rohloff

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Brzina i način mijenjanja brzina (ručno M / automatski A) uvijek se prikazuju na početnom zaslonu. Na nekom drugom zaslonu, brzina se prikazuje nakratko pri promjeni brzine. Budući da pogonska jedinica prepoznaje postupak mijenjanja brzina te stoga kratkotrajno smanjuje motornu podršku, uvijek je moguće mijenjanje brzina pod opterećenjem ili na uzbrdici. Ako treba zaustaviti e-bicikl koji se kreće brzinom većom od 10 km/h, sustav može automatski ubaciti u podešenu početnu brzinu.

### 3.5.2.7 Dodatna postavka sustava eShift

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Na funkcijskom prikazu dostupne su ove dodatne funkcije:

| Prikaz                                               | Promjena                                       |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| SET ST. GEAR (SET START GEAR/POSTAVI POČETNU BRZINU) | U ovoj stavci izbornika prilagođava se brzina. |

Tablica 24: Dodatna informacija o vožnji

Važi samo za e-bicikle s opcijom eShift s mjenjačem Shimano DI2. Na funkcijskom prikazu dostupne su ove dodatne funkcije:

| Prikaz                         | Promjena                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADJUST GEAR (PRILAGODI BRZINU) | U ovoj stavci izbornika moguće je fino podesiti mjenjač Shimano DI2. Unaprijed definirani opseg postavki opisan je u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Provedite fino podešavanje čim primijetite neuobičajene zvukove mjenjača. |

Tablica 25: Dodatna informacija o vožnji

Važi samo za e-bicikle s opcijom eShift i NuVinci H|Sync/ envoio s Optimized H|Sync

Na funkcijskom prikazu dostupne su ove dodatne funkcije:

| Prikaz                    | Promjena                                                                               |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| CALIBRATION (KALIBRACIJA) | U ovoj stavci možete kalibrirati kontinuirani prijenosnik. Slijedite upute na zaslonu. |

Tablica 26: Promjena postavki sustava

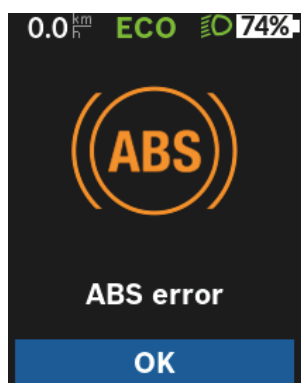
### 3.5.2.8 Poruka sustava

Pogonski sustav neprekidno se nadzire, a u slučaju prepoznate greške, on je prikazuje šifriranim brojem kao poruku sustava. Ovisno o vrsti greške, sustav se eventualno automatski isključuje. Pomoć za dojava sustava možete naći u poglavlju 8.5 *Prva pomoć*. Tablica sa svim sistemskim porukama nalazi se u prilogu.

### 3.5.2.9 Kontrolna lampica za ABS

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Kontrolna lampica za ABS mora početi svijetliti nakon pokretanja sustava i mora se isključiti nakon polaska kada se dostigne brzina od oko 5 km/h. Ako kontrolna lampica za ABS ne počne svijetliti nakon pokretanja električnog pogonskog sustava, ABS je neispravan i vozaču se na to dodatno skreće pozornost prikazom koda greške na zaslonu.



Slika 30: Dojava greške kod ABS-a na KIOX zaslonu

Ako se kontrolna lampica ne isključi nakon polaska ili se uključi tijekom vožnje, to signalizira grešku u ABS-u. ABS tada više nije aktivan. Kočni sustav ostaje funkcionalan, samo nedostaje ABS regulacija.

Ako svijetli kontrolna lampica, nije aktivna ABS funkcija.

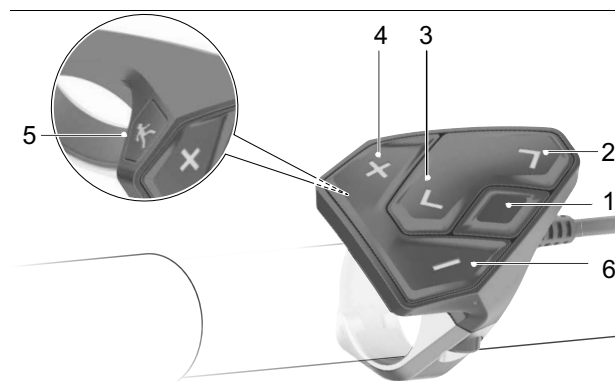
#### Napomena

Kontrolna lampica za ABS može zasvijetliti ako u slučaju ekstremnih situacija pri vožnji brojevi okretaja prednjeg i stražnjeg kotača previše odstupaju jedan od drugog, npr. u slučaju vožnje na stražnjem kotaču ili ako se kotač neuobičajeno dugo okreće, a da pritom nije u dodiru s tlom (npr. na montažnom stalku). Pritom se isključuje ABS.

Kako biste ponovno aktivirali sustav protiv blokiranja, zaustavite e-bicikl i ponovno ga pokrenite (isključite ga i ponovno uključite).

### 3.5.3 Upravljačka jedinica

Biciklističkim računalom upravlja se putem šest tipki na upravljačkoj jedinici.



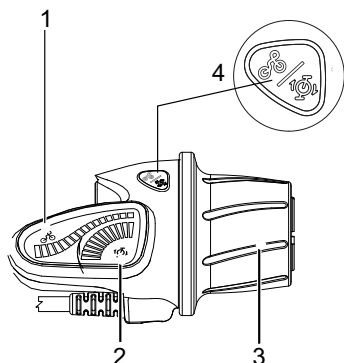
Slika 31: Pregled upravljačke jedinice

|   | Simbol | Naziv                      |
|---|--------|----------------------------|
| 1 | <      | Tipka Natrag               |
| 2 |        | Tipka za odabir            |
| 3 | >      | Tipka Naprijed             |
| 4 | +      | Tipka Plus                 |
| 5 |        | Tipka za pomoć pri guranju |
| 6 | -      | Tipka Minus                |

Tablica 27: Pregled upravljačke jedinice

### 3.5.4 Mjenjač

Sustav Automatic+ integriran je i pogonski sustav i nudi opciju automatskog mijenjanja brzine. Automatskom mjenjaču Enviolo pripada i okretni prekidač s pokazivačem.



**Slika 32: Enviolo okretna ručica s pokazivačem**

- 1 Okretna ručica s pokazivačem
- 2 Pokazivač ručnog mijenjanja
- 3 Pokazivač automatskog mijenjanja
- 4 Okretna ručica
- 5 Tipka za način rada

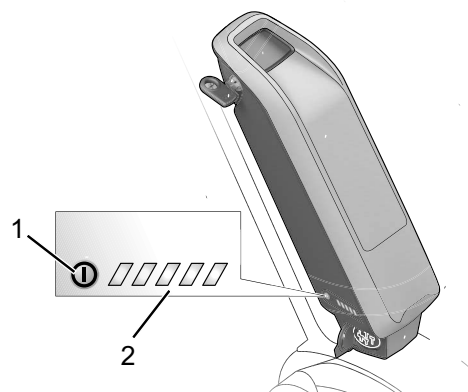
Vozač može birati između automatskog i ručnog mijenjanja brzine.

Sustav u automatskom načinu rada automatski prilagođava prijenosni omjer kako bi se održala željena frekvencija pedaliranja. Željenu frekvenciju pedaliranja moguće je podesiti na biciklističkom računalu.

U slučaju ručnog prebacivanja brzina, ubacivanje u veću ili manju brzinu vrši se okretnim prekidačem.

### 3.5.5 Prikaz napunjenosti baterije

Svaka baterija ima prikaz napunjenosti:



**Slika 33: Primjer prikaza napunjenosti**

- 1 Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)
- 2 Prikaz napunjenosti (na bateriji)

Pet zelenih LED lampica na prikazu napunjenosti pokazuju stanje napunjenosti baterije kada je ona uključena. Pritom svaka LED lampica odgovara kapacitetu od 20 %. Kad je baterija potpuno napunjena, svijetli svih pet LED lampica. Osim toga, stanje napunjenosti uključene baterije prikazuje se i na *biciklističkom računalu*. Ako je razina napunjenosti manja od 5 %, isključuju se sve LED lampice na prikazu napunjenosti. Stanje napunjenosti prikazuje se i dalje na *biciklističkom računalu*.

### 3.6 Okolišni uvjeti

E-bicikl dopušteno je voziti u rasponu temperature od 5 °C do +35 °C. Izvan tog raspona temperature ograničena je učinkovitost električnog pogonskog sustava.

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| <b>Optimalna radna temperatura</b> | od 22 °C do 26 °C |
|------------------------------------|-------------------|

Tablica 28: Optimalne temperature

Zimi (posebno u slučaju temperatura nižih od 0 °C) preporučujemo da bateriju, napunjenu i skladištenu na sobnoj temperaturi, umetnete u e-bicikl tek neposredno prije polaska. U slučaju duljih vožnji pri niskim temperaturama preporučujemo korištenje toplinskih zaštitnih omotača.

Temperature niže od –10 °C i više od +40 °C načelno treba izbjegavati.

Tih se temperatura također treba pridržavati.

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| Temperatura transporta                | od 10 °C do 40 °C |
| Temperatura skladištenja              | od 10 °C do 40 °C |
| Temperatura u <i>radnom okruženju</i> | od 15 °C do 25 °C |
| Temperatura pri punjenju              | od 10 °C do 40 °C |

Tablica 29: Tehničke podatci o e-biciklu

Na natpisnoj pločici nalaze se simboli za područja primjene e-bicikla. Prije prve vožnje provjerite na kojim je putovima vožnja dopuštena.

| Područje primjene                                                                            | Gradski i trekking bicikli                                                                                                                        | Dječji bicikli / bicikli za mlade                                                                                                                 | Terenski bicikli                                                                                                                                      | Trkaći bicikl                                                                                                                                     | Teretni bicikl                                                                      | Sklopivi bicikl                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>1</b>   |                                                                  |                                                                  |                                                                      |                                                                 |  |  |
|  <b>2</b>  | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i dobro utabane makadamske ceste te dulje udaljenosti s umjerenim usponom i skokove do 15 cm. | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i dobro utabane makadamske ceste te dulje udaljenosti s umjerenim usponom i skokove do 15 cm. | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i dobro utabane makadamske ceste te dulje udaljenosti s umjerenim usponom i skokove do 15 cm.     | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i dobro utabane makadamske ceste te dulje udaljenosti s umjerenim usponom i skokove do 15 cm. |                                                                                     |                                                                                     |
|  <b>3</b> |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i lake odnosno zahtjevnije terene te dulje udaljenosti s umjerenim usponom i skokove do 61 cm.    |                                                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
|  <b>4</b> |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   | Prikladan za asfaltirane ceste, biciklističke staze i lake odnosno zahtjevnije terene, ograničenu primjenu na strmim nizbrdicama i skokove do 122 cm. |                                                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |

Tablica 30: Područje primjene

E-bicikl nije prikladan za sljedeća područja primjene:

| Područje primjene                                                                          | Gradski i trekking bicikli                                                        | Dječji bicikli / bicikli za mlade                                                 | Terenski bicikli                                                                  | Trkaći bicikl                                                                      | Teretni bicikl                                                                      | Sklopivi bicikl                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
|  <b>1</b> | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove.                                      | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove.                                      |                                                                                   | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove.                                       | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove.                                        | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove.                                        |
|  <b>2</b> | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove veće od 15 cm.                        | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove veće od 15 cm.                        | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove veće od 15 cm.                        | Ne voziti po terenima i ne izvoditi skokove veće od 15 cm.                         |                                                                                     |                                                                                     |
|  <b>3</b> |                                                                                   |                                                                                   | Ne voziti po strmim nizbrdicama i ne izvoditi skokove veće od 61 cm.              |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
|  <b>4</b> |                                                                                   |                                                                                   | Ne voziti po teškim terenima i ne izvoditi skokove veće od 122 cm.                |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |

## 4 Transport i skladištenje

### 4.1 Fizička svojstva za transport

Težina i dimenzije pri transportu

| Broj tipa  | Okvir | Dimenzija<br>Karton<br>[cm] | Težina**<br>[kg] | Težina kao pošiljka<br>[kg] |
|------------|-------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| 21-17-3043 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3044 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3047 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3048 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3038 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3045 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3046 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3036 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3037 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
| 21-17-3232 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |

Tablica 31: Broj tipa, model i vrsta e-bicikla

| Broj tipa  | Okvir | Dimenzija<br>Karton<br>[cm] | Težina**<br>[kg] | Težina kao pošiljka<br>[kg] |
|------------|-------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| 21-17-3233 | 43 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 48 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |
|            | 53 cm | naknadno                    | naknadno         | naknadno                    |

Tablica 31: Broj tipa, model i vrsta e-bicikla

\*\*Težina vozila bez baterije. Ukupna težina vozila ovisi o korištenoj bateriji.

| Vrsta baterije         | Težina |
|------------------------|--------|
| Baterija PowerTube 625 | 3,5 kg |

#### 4.1.1 Predviđene ručice / točke za podizanje

Karton nema ručice.

## 4.2 Transport



### Pad u slučaju nenamjernog aktiviranja

U slučaju nenamjernog aktiviranja pogonskog sustava postoji opasnost od ozljeda.

- ▶ Izvadite bateriju.

### 4.2.1 Korištenje zaštite za transport kod kočnice

Važi samo za e-bicikle s disk-kočnicama

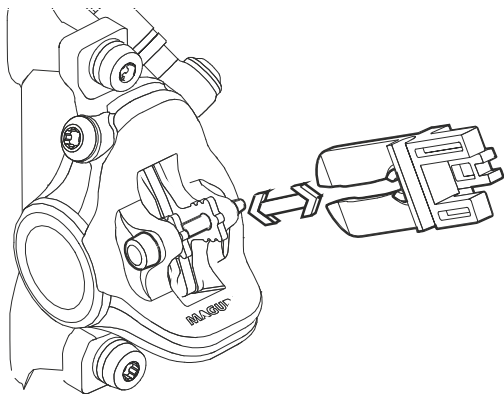


#### Gubitak ulja zbog nedostatka zaštite za transport

Zaštita za transport kočnice sprječava nenamjerno aktiviranje kočnice tijekom transporta ili otpreme. To može uzrokovati nepopravljivu štetu na kočnom sustavu ili gubitak ulja, što šteti okolišu.

- ▶ Nikada ne povlačite ručicu kočnice kada je kotač demontiran.
- ▶ Tijekom transporta ili otpreme uvijek koristite zaštitu za transport.

- ▶ **Zaštitu za transport** postavite između kočnih pločica.
- ⇒ Zaštita za transport zaglavljuje se između obiju pločica i sprječava nenamjerno trajno kočenje, uslijed čega može iscuriti kočna tekućina.



Slika 34: Pričvršćivanje zaštite za transport

## 4.2.2 Transport e-bicikla

Sustavi nosača bicikala, kod kojih se e-bicikl naglavačke pričvršćuje na upravljač ili okvir, primjenjuju nedopustive sile na sastavne dijelove tijekom transporta. To može izazvati lom nosivih dijelova.

- ▶ Nikada nemojte upotrebljavati sustave nosača bicikala u kojima se e-bicikl naglavačke pričvršćuje na upravljač ili okvir. Specijalizirani trgovac stručno će vas posavjetovati prilikom odabira odgovarajućeg sustava nosača.
- ▶ Pri transportu uzmite u obzir težinu e-bicikla pripremljenog za vožnju.
- ▶ Električne komponente i priključke na e-biciklu zaštitite od vremenskih utjecaja odgovarajućim zaštitnim prekrivačima.
- ▶ Bateriju transportirajte u suhom i čistom području zaštićenom od izravnog sunčevog svjetla.

### 4.2.3 Otprema e-bicikla

- ▶ Za otpremu e-bicikla preporučujemo da u specijaliziranoj trgovini kupite odgovarajuću ambalažu za slanje e-bicikla.

### 4.2.4 Transport baterije

*Baterije* podliježu propisima o opasnim tvarima. Privatne osobe mogu transportirati neoštećene baterije u cestovnom prometu.

Komercijalni prijevoz zahtijeva poštovanje propisa o pakiranju, označivanju i prijevozu opasnih tvari. Otvoreni kontakti moraju biti pokriveni i baterija mora biti sigurno zapakirana.

### 4.2.5 Otprema baterije

Baterija se smatra opasnom robom, a smiju je pakirati i otpremati samo obučene osobe. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

## 4.3 Skladištenje



### Pad nakon skladištenja

Kočni sustav nije koncipiran za uporabu s položenim ili e-biciklom okrenutim naglavačke. Kočnica tako možda neće ispravno raditi u određenim okolnostima. Može doći do pada, što pak može rezultirati ozljedama.

- ▶ Ako se e-bicikl okrene naglavačke ili pognu, pritisnite kočnicu nekoliko puta prije vožnje kako biste osigurali normalan rad kočnica.

- ▶ E-bicikl, biciklističko računalo, bateriju i punjač čuvajte na suhom i čistom mjestu zaštićenom od sunčevog zračenja. Kako biste povećali vijek trajanja, ne skladištite ih na otvorenom.

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Optimalna temperatura skladištenja e-bicikla | od 10 °C do -20 °C |
|----------------------------------------------|--------------------|

**Tablica 32: Temperatura skladištenja baterija i e-bicikla**

- ✓ Temperature niže od -10 °C ili više od +40 °C uvijek treba izbjegavati.
- ✓ Za dugi vijek trajanja baterije pogodno je skladištenje na oko 10 °C do 20 °C.
- ✓ E-bicikl, biciklističko računalo, bateriju i punjač čuvajte zasebno.

### 4.3.1 Način rada za skladištenje

Biciklističko računalo ima način rada za skladištenje koji štedi energiju, čime se smanjuje pražnjenje baterije biciklističkog računala na najmanju moguću mjeru. Tijekom načina rada za skladištenje gube se datum i vrijeme.

#### 4.3.1.1 Aktiviranje

Biciklističko računalo u načinu rada za skladištenje više se ne uključuje kratkim pritiskom **tipke za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**.

- ▶ **Tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)** pritisnite u trajanju od najmanje 8 sekundi.

⇒ Ako se biciklističko računalo više se ne uključuje kratkim pritiskom **tipke za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**, aktiviran je način rada za skladištenje.

### 4.3.1.2 Deaktiviranje

- ▶ Tipku za **uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)** pritisnite u trajanju od najmanje 2 sekunde.

⇒ Način rada za skladištenje je deaktiviran.

### 4.3.2 Prekid uporabe

#### Napomena

Baterija se prazni kada se ne koristi. Tako se baterija može oštetiti.

- ▶ Bateriju treba napuniti svakih 6 mjeseci.

Ako se akumulator neprekidno priključi na punjač, baterija se može oštetiti.

- ▶ Bateriju nikada ne priključujte trajno na punjač.

Baterija biciklističkog računala prazni se kada se ne koristi. Tako se može oštetiti biciklističko računalo.

- ▶ Bateriju treba napuniti svakih 3 mjeseci.

- ▶ Ako se e-bicikl ne upotrebljava najviše četiri tjedna, računalo izvadite iz svog držača. Biciklističko računalo čuvajte u suhom okruženju na sobnoj temperaturi.
- ▶ Ako se e-bicikl ne koristi dulje od četiri tjedna, potrebno ga je pripremiti za prekid uporabe.

#### 4.3.2.1 Priprema za prekid uporabe

- ✓ Izvadite bateriju iz e-bicikla.
- ✓ Bateriju napunite na oko 30 % do 60 %.
- ✓ E-bicikl očistite vlažnom krpom i konzervirajte voskom u spreju. Nikada ne voštite površine kočnice.
- ✓ Prije dugog perioda neuporabe preporučujemo da specijalizirana trgovina izvrši pregled, osnovno čišćenje i konzervaciju.

#### **4.3.2.2 Odlaganje tijekom prekida uporabe**

- 1** E-bicikl, bateriju i punjač čuvajte u suhom i čistom okruženju. Preporučujemo skladištenje u prostorijama s detektorima dima u kojima se ne živi. Prikladna su suha mjesta s okolišnom temperaturom od oko 10 °C do 20 °C.
- 2** Biciklističko računalo puniti svaka 3 mjeseca najmanje 1 sat.
- 3** Nakon 6 mjeseci provjerite stanje napunjenosti baterije. Ako svijetli samo jedna LED lampica na prikazu napunjenosti baterije, bateriju ponovno napunite na oko 30 % do 60 %.



## 5 Montaža

### UPOZORENJE

#### Opasnost od ozljede očiju

Ako se postavke sastavnih dijelova obave nepravilno, može doći do problema kod kojih se možete teško ozlijediti.

- Nosite uvijek zaštitne naočale kako biste pri montaži zaštitili oči.

### OPREZ

#### Opasnost od pada i prignječenja u slučaju nenamjernog aktiviranja

U slučaju nenamjernog aktiviranja pogonskog sustava postoji opasnost od ozljeda.

- Izvadite bateriju.

- ✓ Montažu e-bicikla provodite u čistom i suhom okruženju.
- ✓ *Radno okruženje* treba imati temperaturu od 15 °C do 25 °C.
- ✓ Korišten montažni stalak mora biti odobren barem za maksimalnu težinu od 30 kg.

### 5.1 Potrebni alati

Za sastavljanje e-bicikla potrebni su sljedeći alati:

- Nož,
- Imbus ključ 2 (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm i 8 mm),
- Momentni ključ u radnom opsegu od 5 do 40 Nm,
- Torx ključ T25,
- Okasti ključ (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm i 15 mm) i
- Križni i ravni odvijač te odvijač za vijke

### 5.2 Raspakiravanje

Ambalažni materijal sastoji se uglavnom od kartona i plastične folije.

- Ambalažu odložite u otpad prema službenim propisima.

### 5.2.1 Opseg isporuke

E-bicikl kompletno se montira u tvornici za potrebe ispitivanja, a zatim se rastavlja radi transporta.

E-bicikl je već 95 % do 98 % u predmontiranom stanju. U opsegu isporuke nalazi se sljedeće:

- predmontirani e-bicikl,
- prednji kotač,
- pedale,
- brzi zatvarač (opcionalno),
- punjač i
- *upute za uporabu.*

Baterija se isporučuje zasebno od e-bicikla.

### 5.3 Stavljanje u funkciju

### OPREZ

#### Opekline uslijed vrućeg pogona

Hladnjak pogona može se zagrijati na iznimno visoke temperature tijekom korištenja. U slučaju kontakta može doći do opekline.

- Prije montaže pričekajte da se pogonska jedinica ohladi.

Budući da su za prvo stavljanje u funkciju e-bicikla potrebni posebni alati i stručna znanja, to moraju obavljati isključivo obučeni stručnjaci.

Praksa je pokazala da se neprodani e-bicikl spontano daje kupcima na probnu vožnju već čim izgleda da je spreman za vožnju.

- Stoga preporučujemo da e-bicikl odmah nakon sastavljanja dovedete u stanje spremno za uporabu.
- U zapisniku o montaži (vidi poglavlje [11.2](#)) opisani su svi sigurnosni pregledi, ispitivanja i radovi održavanja. Kako biste e-bicikl doveli u stanje spremno za vožnju, izvršite sve montažne radove.
- Radi osiguranja kvalitete popunite zapisnik o montaži.

## 5.4 Priprema baterije

### 5.4.1 Provjera baterije

Prije prvog punjenja treba provjeriti bateriju.

#### 1 Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje (na bateriji).

⇒ Ako na prikazu napunjenosti (na bateriji) ne svijetli nijedan LED, baterija je možda oštećena.

⇒ Ako svijetli najmanje jedna, no ne i sve LED lampice na prikazu stanja napunjenosti (na bateriji), bateriju možete napuniti do kraja.

### 5.4.2 Premještanje PowerTube adaptera

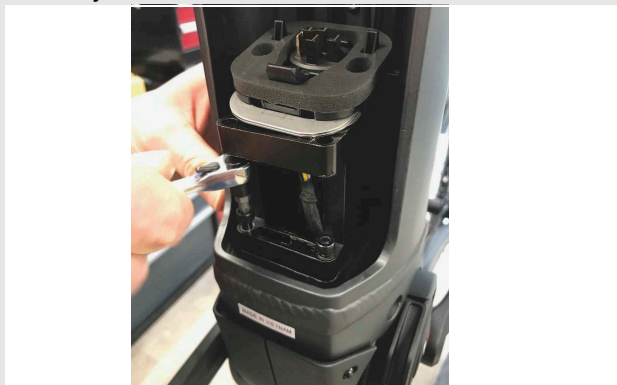
Kako biste BOSCH bateriju PowerTube 625 mogli upotrebljavati u držaču, treba premjestiti PowerTube adapter 400 odn. 500.

#### 1 Vijke na držaču baterije otpustite ključem TORX® T25.



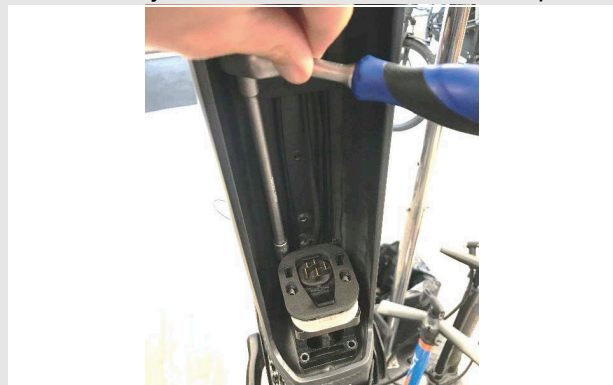
Slika 35: Otpustite vijke držača baterije

#### 2 Račnom uklonite oba imbus vijka veličine 4 mm koji se nalaze na PowerTube adapteru. Ako nemate malu račnu, vijke uklonite imbus odvijačem.



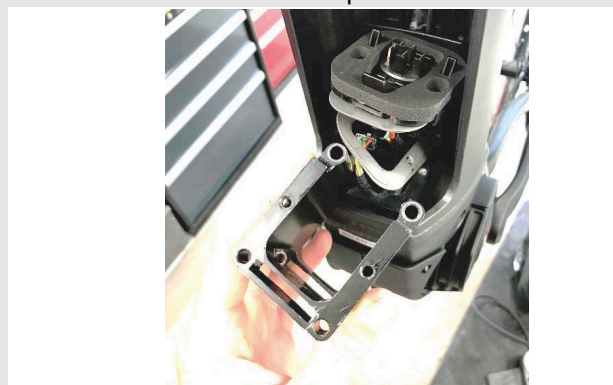
Slika 36: Uklanjanje imbus vijaka veličine 4 mm

#### 3 Račnom uklonite oba imbus vijka veličine 4 mm koji se nalaze na PowerTube adapteru.



Slika 37: Uklanjanje imbus vijaka

#### 4 Izvucite PowerTube adapter.



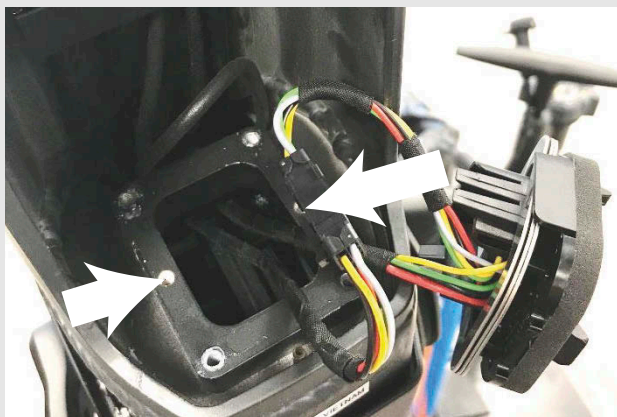
Slika 38: Izvlačenje PowerTube adaptera

#### 5 Po potrebi koristite pločice adaptera kako biste podesili razmak.



Slika 39: Ugrađene pločice adaptera

- 6 Vijke na držaču baterije pritegnite ključem TORX® T25.



Slika 40: Pritezanje držača baterije

### 5.4.3 Montaža poklopca na Bosch bateriji PowerTube 625 (vodoravno)

- 1 Gornje sučelje (strana brave) demontirajte TORX® T20 ključem s Bosch baterije PowerTube 625.



Slika 41: Demontaža gornjeg sučelja

- 2 Montažnu ploču baterije pričvrstite originalnim Bosch vijcima (M4 × 8 T20) na Bosch bateriju PowerTube 625. Pritom vodite računa o tome da omotač za vađenje pokazuje u smjeru prednje strane baterije.



Slika 42: Montaža montažne ploče

- 3 Pritisnite poklopac baterije kako biste ga postavili na bateriju. Pritom vodite računa o tome da tipka za uključivanje i isključivanje na bateriji bude usmjerena prema odgovarajućem otvoru na poklopcu.



Slika 43: Postavljanje poklopca na bateriju

- ⇒ Poklopac baterije usjeda u montažne utore na bateriji.
- ⇒ Bateriju možete umetnuti u okvir.

#### 5.4.4 Montaža poklopca na Bosch bateriji PowerTube 500 (vodoravno)

- 1 Gornje sučelje (strana brave) demontirajte TORX® T20 ključem s Bosch baterije PowerTube 625.



Slika 44: Demontaža gornjeg sučelja

- 2 PowerTube produžetak pričvrstite uz pomoć dvaju isporučenih vijaka M4 × 8 T20 na Bosch bateriju PowerTube 500. Pritom vodite računa o tome da zatvorena strana pokazuje u smjeru prednje strane baterije, (u smjeru tipke za uključivanje i isključivanje). Glatka gornja strana PowerTube produžetka mora biti usmjerena prema gore, prema suprotnoj strani baterije.



Slika 45: Montaža PowerTube produžetka

- 3 Montažnu ploču baterije pričvrstite originalnim Bosch vijcima (M4 × 8 T20) na PowerTube produžetak. U tu svrhu ploču produžetka PowerTube koristite kao podupirač. Pri usmjeravanju vodite računa o tome da omotač za vađenje pokazuje u smjeru prednje strane baterije.



Slika 46: Pričvršćivanje montaže ploče baterije

- 4 Pritisnite poklopac baterije kako biste ga postavili na bateriju. Pritom vodite računa o tome da tipka za uključivanje i isključivanje na bateriji bude usmjerena prema odgovarajućem otvoru na poklopcu.



Slika 47: Postavljanje poklopca na bateriju

- ⇒ Poklopac baterije usjeda u montažne utore na bateriji.
- ⇒ Bateriju možete umetnuti u okvir.

### 5.5 Priprema biciklističkog računala

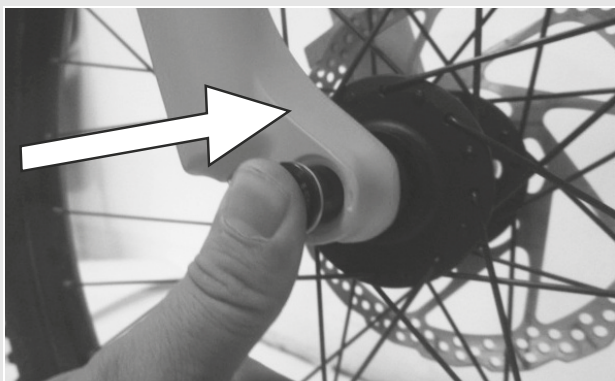
- Biciklističko računalo isporučuje se s djelomično napunjenom baterijom. Prije prve uporabe, bateriju punite barem 1 h putem USB priključnice ili sustava.
- Upravljačku jedinicu postavite tako da tipke budu gotovo okomito na upravljaču.
- Pri prvom stavljanju u funkciju namjestite jezik.

## 5.5.1 Montaža kotača u Suntour vilicu

### 5.5.1.1 Navojna osovina (15 mm)

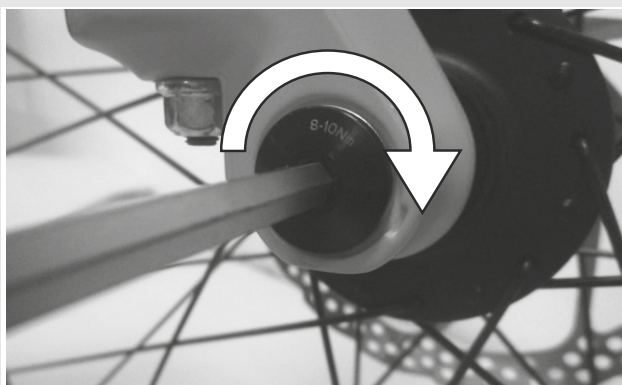
Važi samo za Suntour vilice koje su opremljene navojnom osovino od 15 mm

- 1 Osovinu potpuno umetnite na pogonskoj strani.



Slika 48: Potpuno umetanje osovine

- 2 Imbus ključem od 5 mm osovinu pritegnite na 8-10 Nm.



Slika 49: Pritezanje osovine

- 3 Sigurnosni vijak umetnite na nepogonsku stranu.



Slika 50: Postavljanje poluge brzog zatvarača u osovinu

- 4 Sigurnosni vijak pritegnite imbus ključem od 5 mm na moment od 5 do 6 Nm.

⇒ Poluga je montirana.

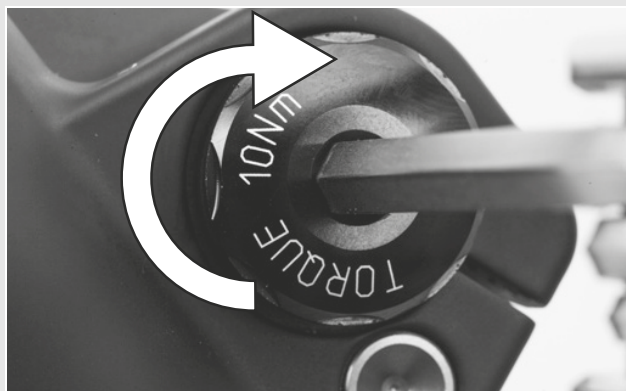


Slika 51: Pritezanje sigurnosnog vijka

### 5.5.1.2 Navojna osovina (20 mm)

Važi samo za Suntour vilice koje su opremljene navojnom osovino od 20 mm

- 1 Osovinu potpuno umetnite na pogonskoj strani.



Slika 52: Pritezanje umetnute osovine

- 2 Sigurnosni vijak pritegnite imbus ključem od 4 mm na moment od 7 Nm.



Slika 53: Pritezanje sigurnosnog vijka

### 5.5.1.3 Osovina

Važi samo za Suntour vilice koje su opremljene navojnom osovino



#### Pad uslijed odvajanja osovine

Neispravna ili pogrešno montirana osovina može upasti u kočni disk, čime se može blokirati kotač. Posljedica je pad.

- Nikada ne ugrađujte neispravnu osovinu.

#### Pad uslijed neispravne ili pogrešno montirane osovine

Kočni disk postiže vrlo visoke temperature kada radi. Time se mogu oštetiti dijelovi osovine. Osovina se labavi. Posljedica je pad s ozljedama.

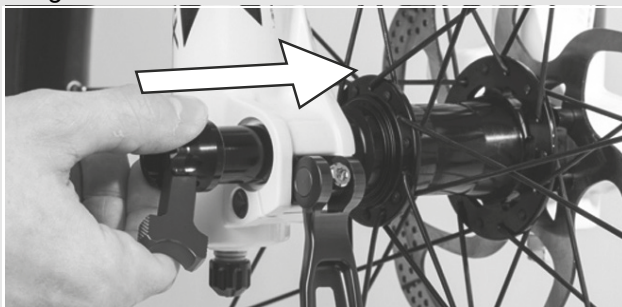
- Osovina i kočni disk moraju biti jedan naspram drugog.

#### Pad uslijed pogrešnog položaja osovine

Nedovoljna sila stezanja uzrokuje nepovoljnu primjenu sile. Suspenzijska vilica ili osovina mogu se slomiti. Posljedica je pad s ozljedama.

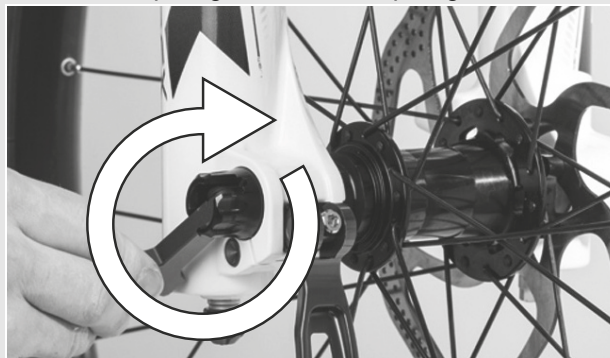
- Osovinu nikada ne pričvršćujte alatom (npr. čekićem ili klijestima).

- 1 Osovину na pogonskoj strani gurnite u glavčinu.



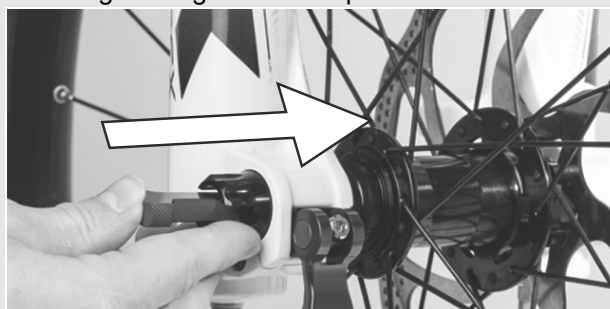
Slika 54: Uvođenje osovine u glavčinu

- 2 Osovину pritegnite crvenom polugom.



Slika 55: Pritezanje osovine

- 3 Polugu brzog zatvarača postavite u osovину.



Slika 56: Postavljanje poluge brzog zatvarača u osovину

- 4 Okrenite polugu brzog zatvarača.

⇒ Poluga je osigurana.



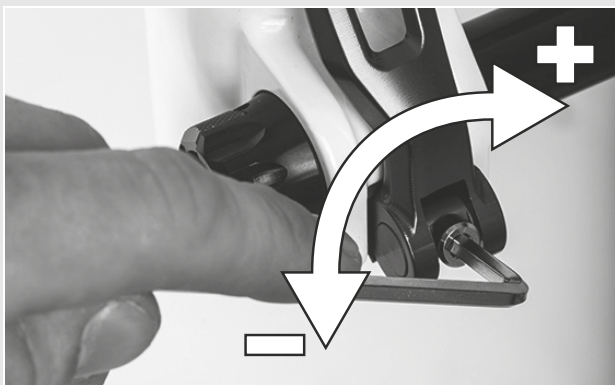
Slika 57: Osiguravanje poluge

- 5 Provjerite položaj i silu stezanja poluge brzog zatvarača. Poluga brzog zatvarača mora biti u ravnini s donjim kućištem. Pri zatvaranju poluge brzog zatvarača, na dlanu se mora vidjeti blagi otisak.



Slika 58: Idealan položaj stezne poluge

- 6 Silu stezanja stezne poluge po potrebi podesite imbus ključem veličine 4 mm.
- 7 Provjerite položaj i silu stezanja poluge brzog zatvarača.



Slika 59: Podešavanje sile stezanja brzog zatvarača

#### 5.5.1.4 Brzi zatvarač

Važi samo za Suntour vilice koje su opremljene brzim zatvaračem



##### Pad zbog otpuštenog brzog zatvarača

Neispravno ili pogrešno montiran brzi zatvarač može upasti u kočni disk, čime se može blokirati kotač. Posljedica je pad.

- Nikada ne ugrađujte neispravne brze zatvarače.

##### Pad uslijed neispravnog ili pogrešno montiranog brzog zatvarača

Kočni disk postiže vrlo visoke temperature kada radi. Zbog toga se mogu oštetiti dijelovi brzog zatvarača. Brzi zatvarač se labavi. Posljedica je pad s ozljedama.

- Poluga brzog zatvarača prednjeg kotača i kočni disk moraju biti jedan naspram drugog.

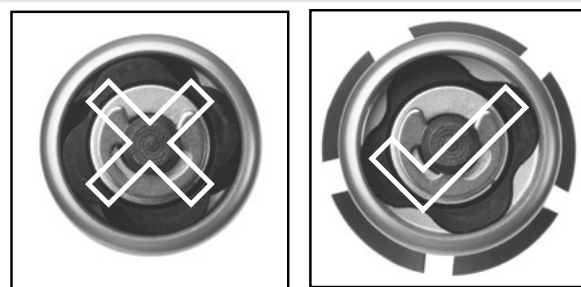
##### Pad uslijed nepravilno podešene sile stezanja

Prevelika sila stezanja oštećuje brzi zatvarač pa tako gubi svoju funkciju.

Nedovoljna sila stezanja uzrokuje nepovoljnu primjenu sile. Suspenzijska vilica ili brzi zatvarač mogu puknuti. Posljedica je pad s ozljedama.

- Brzi zatvarač nikada ne pričvršćujte alatom (npr. čekićem ili kliještima).
- Služite se samo steznom polugom s propisno namještenom silom stezanja.

- 1 Prije montaže provjerite je li prirubnica brzog zatvarača raširena. Potpuno otvorite polugu.



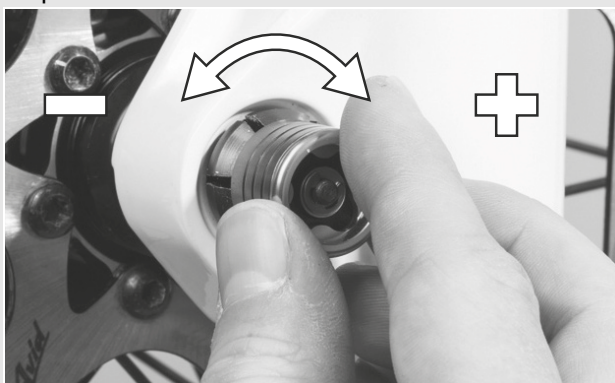
Slika 60: Zatvorena i otvorena prirubnica

- 2 Brzi zatvarač umetnite tako da se čuje klik. Provjerite je li priрубnica raširena.



Slika 61: Uvođenje brzog zatvarača

- 3 Napetost podesite poluotvorenom steznom polugom tako da se priрубnica nasloni na prihvat osovine kotača.



Slika 62: Podešavanje zategnutosti

- 4 Potpuno zatvorite brzi zatvarač. Provjerite pričvršćenost brzog zatvarača i po potrebi ga podesite na priрубnici.

⇒ Poluga je osigurana.



Slika 63: Zatvaranje brzog zatvarača

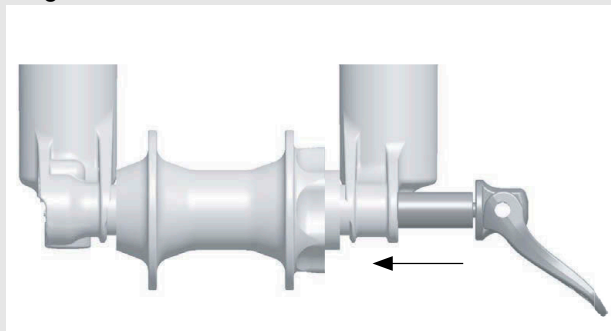
## 5.5.2 Montaža kotača u FOX vilicu

### 5.5.2.1 Brzi zatvarač (15 mm)

Važi samo za FOX vilice koje su opremljene navojnom osovinom od 15 mm

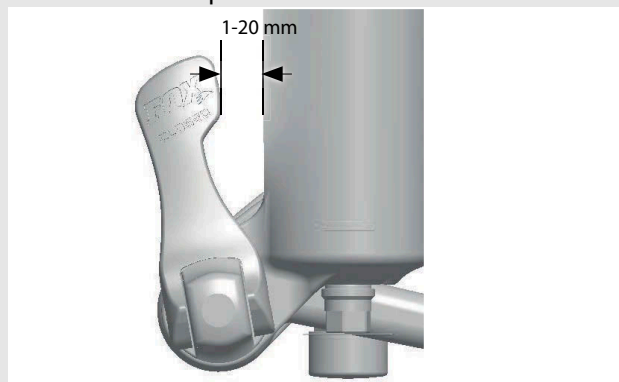
Postupak za ugradnju brzog zatvarača od 15 × 100 mm i 15 × 110 mm je isti.

- 1 Prednji kotač umetnite u prihvat osovine kotača na vilici. Osovinu provucite kroz prihvat osovine kotača na nepogonskoj strani i kroz glavčinu.



Slika 64: Uvođenje brzog zatvarača

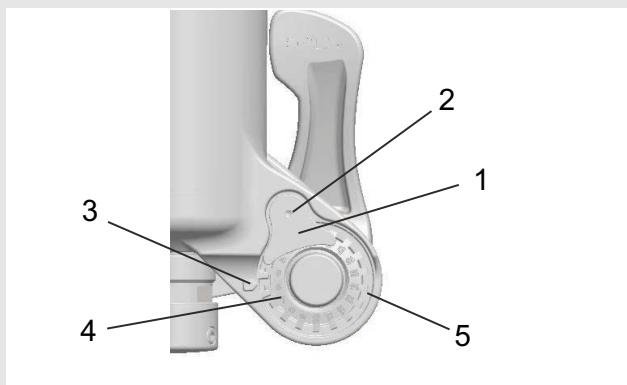
- 2 Otvorite polugu osovine.  
3 Osovinu uvrnite u maticu osovine za oko 5 do 6 okretaja u smjeru kazaljke na satu.  
4 Zatvorite polugu brzog zatvarača. Ručica mora biti napregnuta u tolikoj mjeri da na šaci ostane otisak.  
5 Poluga u zatvorenom položaju mora se nalaziti 1 - 20 mm ispred kraka vilice.



Slika 65: Razmak između poluge i kraka vilice

- ⇒ Ako je poluga nedovoljno ili previše napeta kada je zatvorena u preporučenom položaju (1 do 20 mm ispred vilice), brzi zatvarač treba podesiti.

## Podešavanje brzog zatvarača



**Slika 66: Konstrukcija brzog zatvarača straga s osiguračem matice osovine (1) i maticom osovine (5)**

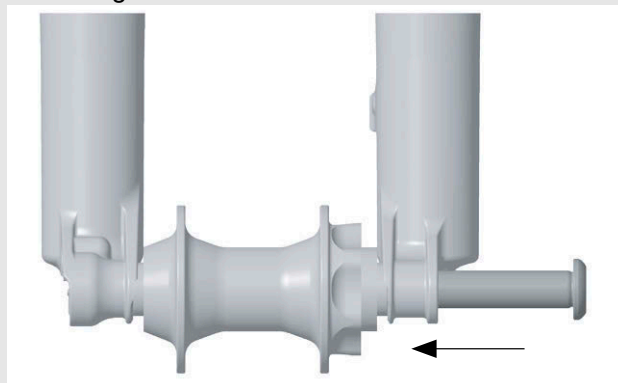
- 1 Zabilježite vrijednost za podešavanje osovine (4) koju pokazuje strelica (3).
- 2 Sigurnosni vijak matice osovine (2) imbus ključem od 2,5 mm okrenite za oko 4 okretaja, a da pritom vijak ne uklonite potpuno.
- 3 Polugu brzog zatvarača okrenite u otvoreni položaj i otpustite osovinu za oko 4 okretaja.
- 4 Osovinu na strani otvorene poluge gurnite prema unutra. Tako se istiskuje sigurnosni vijak matice osovine pa ga možete bočno okretati.
- 5 Osovinu gurnite prema naprijed pa maticu osovine okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali napetost poluge ili je okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili napetost poluge.
- 6 Ponovno umetnite sigurnosni vijak pa ga pritegnite momentom od 0,9 Nm (8 in-lb).
- 7 Ponovite korake za ugradnju osovine kako biste provjerili je li propisno ugrađena i ispravno podešena.

## 5.5.2.2 Kabolt osovinu

Važi samo za FOX vilice koje su opremljene Kabolt osovinom

Postupak za ugradnju Kabolt osovine od 15 × 100 mm i 15 × 110 mm je jednak.

- 1 Prednji kotač umetnite u prihvat osovine kotača na vilici. Kabolt osovinu provucite kroz prihvat osovine kotača na nepogonskoj strani i kroz glavčinu.



**Slika 67: Uvođenje Kabolt osovine**

- 2 Vijak Kabolt osovine pritegnite imbus ključem od 6 mm na 17 Nm (150 in-lb).

## 5.5.3 Provjera lule i upravljača

### 5.5.3.1 Provjera veza

- 1 Kako biste provjerili jesu li upravljač, lula i cijev vilice dobro međusobno povezani, stanite ispred e-bicikla. Prednji kotač stisnite između nogu. Uхватите навлаке управљача.
  - 2 Upravljač pokušajte okrenuti u smjeru suprotnom od prednjeg kotača.
- ⇒ Lula se ne smije pomaknuti ili zakrenuti.

### 5.5.3.2 Pričvršćenost

- 1 Kako biste provjerili pričvršćenost lule, poduprite se cijelom tjelesnom težinom na upravljač kada je poluga brzog zatvarača zatvorena.
- ⇒ Cijev upravljača ne smije se utisnuti nadolje u cijev vilice.
- 2 Ako se cijev upravljača i cijev vilice mogu pomicati, povećajte napetost poluge brzog zatvarača. U tu svrhu nazubljenu maticu malo okrenite u smjeru kazaljke na satu kada je stezna poluga otvorena.
- 3 Zatvorite polugu i ponovno provjerite pričvršćenost lule.

### 5.5.3.3 Provjera ležajnog zazora

- 1 Kako biste provjerili zazor ležaja upravljača, zatvorite polugu brzog zatvarača lule.
- 2 Prste jedne ruke postavite oko gornje blazinice ležaja upravljača. Drugom rukom povucite kočnicu prednjeg kotača pa e-bicikl pokušajte gurnuti prema naprijed i natrag.
- 3 Ležajne blazinice ne smiju se pritom pomicati jedna u drugu. Vodite računa o tome da je kod suspenzijskih vilica i disk-kočnica moguć znatan zazor u slučaju izbijenih čahura ležaja ili zazor kočnih pločica.
- 4 Ako u upravljačkom ležaju ima zazora, treba ga podesiti što je brže moguće jer će se ležaj inače oštetiti. To podešavanje treba izvršiti prema priručniku lule.

## 5.6 Prodaja e-bicikla

- ▶ Popunite knjižicu e-bicikla na omotaču uputa za uporabu.
- ▶ Zabilježite proizvođača i broj šifre baterije.
- ▶ Prilagodite e-bicikl prema vozaču, vidi poglavlje 6.5.
- ▶ Podesite nogar i ručicu mjenjača.
- ▶ Vlasnika ili vozača e-bicikla uputite u sve funkcije e-bicikla.

## 6 Korištenje

### 6.1 Rizici i opasnosti

#### UPOZORENJE

#### Ozljeđe i smrt uslijed nepažnje i drugih sudionika u prometu

Drugi sudionici u prometu, kao npr. autobusi, kamioni, automobili ili pješaci, često podcjenjuju brzinu e-bicikla. Isto tako, e-bicikli često se mogu previdjeti u cestovnom prometu. To može rezultirati prometnom nezgodom s teškim ili smrtonosnim ozljedama.

- ▶ Nosite upadljivu, reflektirajuću odjeću i zaštitnu kacigu.
- ▶ Uvijek vozite defenzivno.
- ▶ Vodite računa o mrtvom kutu pri skretanju vozila. Kao mjeru opreza, smanjite brzinu u blizini sudionika u prometu koji skreću udesno.

#### Ozljeđe i smrt uslijed grešaka pri vožnji

E-bicikl nije bicikl. Greške pri vožnji i podcijenjene brzine brzo dovode do opasnih situacija. To može rezultirati padom s teškim i smrtnim ozljedama.

- ▶ Pogotovo ako dulje vremena niste vozili e-bicikl, najprije se naviknite na brzinu prije nego što počnete voziti s brzinama od više od 12 km/h. Postupno povećavajte stupnjeve podrške.
- ▶ Redovito vježbajte potpuno kočenje.
- ▶ Apsolvirajte obuku o sigurnosti pri vožnji.

#### Ozljeđe i smrt uslijed nepažnje

Nekoncentriranost u prometu povećava rizik od nezgode. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- ▶ Nikada ne dopustite da vam zaslon ili mobilni telefon odvrate pozornost.
- ▶ Radi unošenja podataka na zaslonu zaustavite e-bicikl osim ako se pritom ne radi o promjeni razine podrške. Podatke unosite samo u zaustavljenom stanju.

#### OPREZ

#### Pad uslijed labave odjeće

Žbice kotača i lančani prijenosnik mogu uvući vezice obuće, šalove i ostale labave dijelove. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Nosite čvrstu obuću i usku odjeću.

#### Pad uslijed neprepoznatog oštećenja

Nakon pada, nezgode ili prevrtanja e-bicikla može doći do oštećenja koje je teško otkriti, npr. na kočnom sustavu, brzim zatvaračima ili okviru. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ E-bicikl povucite iz uporabe i odnesite ga u specijaliziranu trgovinu na provjeru.

#### Pad uslijed zamora materijala

Intenzivna uporaba može dovesti do zamora materijala. U slučaju zamora materijala, sastavni dio može iznenada otkazati. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Ako postoje znakovi zamora materijala, e-bicikl odmah povucite iz uporabe. Obratite se specijaliziranoj trgovini radi provjere.
- ▶ Redovito provodite preglede u specijaliziranoj trgovini. Tijekom pregleda u specijaliziranoj trgovini provjerava se ima li kod e-bicikla naznaka zamora materijala na okviru, vilici, ovjesu s elementima za amortizaciju (ako postoji) te sastavnim dijelovima od kompozitnih materijala.

Karbon postaje podložan lomovima ako se nalazi u neposrednoj blizini izvora topline (npr. grijanja). To može rezultirati lomom dijela od karbona i padom s ozljedama.

- ▶ Sastavne dijelove od karbona na e-biciklu nikada ne izlažite jakim izvorima topline.



### Pad uslijed loših uvjeta na cesti

Odvojeni predmeti, npr. grane i grančice, mogu se zaglaviti u kotačima i izazvati pad s ozljedama.

- ▶ Imajte u vidu uvjete na cesti.
- ▶ Vozi polako i kočite ranije.

*Gume* mogu skliznuti na mokrim cestama. U vlažnim uvjetima treba računati s duljim putom kočenja. Osjećaj kočenja razlikuje se od uobičajenog osjećaja. To može dovesti do gubitka kontrole ili pada, što može rezultirati ozljedama.

- ▶ Po kiši vozite polako i kočite ranije.

### Pad uslijed onečišćenja

Gruba onečišćenja mogu narušiti funkcije e-bicikla, na primjer kočnica. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Prije vožnje uklonite gruba onečišćenja.

### Napomena

Zbog topline ili izravne sunčeve svjetlosti *tlak u gumama* može porasti iznad dopuštenog maksimalnog tlaka. Kao rezultat toga, *guma* se može uništiti.

- ▶ E-bicikl nikad ne parkirajte na suncu.
- ▶ Kada je vani vruće, redovito provjeravajte *tlak u gumama* i po potrebi ga prilagodite.

Pri vožnji nizbrdo mogu se postići velike brzine. E-bicikl je koncipiran samo za kraće prekoračenje brzine od 25 km/h. Posebno *gume* mogu zakazati u slučaju većeg neprekidnog opterećenja.

- ▶ Ako se postignu brzine veće od 25 km/h, zakočite e-bicikl.

### Napomena

Zbog otvorene konstrukcije, prodor vlage može narušiti pojedine funkcije pri niskim temperaturama.

- ▶ E-bicikl uvijek čuvajte na suhom mjestu zaštićenom od smrzavanja.
- ▶ Ako se e-bicikl upotrebljava na temperaturama nižim od 3 °C, specijalizirani trgovac najprije mora obaviti pregled i pripremiti ga za zimsku uporabu.

Vožnja po terenima uvelike opterećuje zglobove i ruke. Svaki 30 do 90 minuta napravite pauzu prema stanju na cesti i fizičkoj kondiciji.

## 6.2 Osobna zaštitna oprema (OZO)

Preporučujemo da nosite prikladnu zaštitnu kacigu, dugu, sportsku, usku i reflektirajuću odjeću, kao i čvrstu obuću.

## 6.3 Savjeti za veći domet

Domet e-bicikla ovisi o mnogim utjecajnim čimbenicima. S jednim punjenjem baterije moguće je prevaliti manje od 20 kilometara, kao i znatno više od 100 kilometara. Načelno postoji nekoliko savjeta za maksimiziranje dometa.

### Elementi ovjesa

- ▶ Suspenzijsku vilicu i amortizere otključavajte samo ako je potrebno na terenu ili makadamskim cestama. Suspenzijsku vilicu i amortizere zaključajte na asfaltiranim cestama ili pri vožnji uzbrdo.

### Frekvencija pedaliranja

- ▶ Održavajte frekvenciju pedaliranja veću od 50 okretaja u minuti. Time se optimizira učinkovitost električnog pogona.
- ▶ Izbjegavajte vrlo sporo okretanje pedala.

### Težina

- ▶ Ukupnu težinu e-bicikla i prtljage svedite na minimum.

### Polazak i kočenje

- ▶ Na duljim udaljenostima vozite ravnomjernom brzinom.
- ▶ Spriječite često polaganje i kočenje.

### Mjenjač

- ▶ Pri polasku i na usponima koristite male brzine i nizak stupanj podrške.
- ▶ Ovisno o terenu i postignutoj brzini, ubacite u veću brzinu.

### Tlak u gumama

- ▶ Uvijek vozite s maksimalnim dopuštenim tlakom u gumama.

### Baterija i temperatura

S padom temperature povećava se električni otpor. Učinkovitost baterije se smanjuje. Stoga zimi treba računati sa smanjenjem uobičajenog dometa.

- ▶ Zimi koristite toplinski zaštitni omotač za bateriju.

## 6.4 Poruka o grešci

### 6.4.1 Biciklističko računalo

Pogonski sustav neprekidno se nadzire, a u slučaju prepoznate greške, on je prikazuje šifriranim brojem kao poruku o grešci. Ovisno o vrsti greške, sustav se eventualno automatski isključuje.

| Kôd | Opis                                                      | Rješenje                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 410 | Blokirana je jedna ili više tipki biciklističkog računala | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite jesu li tipke zaglavljene, npr. prodiranjem prijavštine.</li> <li>▶ Tipke očistite po potrebi.</li> </ul>                                                                                                                   |
| 414 | Problem u vezi s upravljačkom jedinicom                   | ▶ Obratite se specijaliziranom trgovcu. Provjerite priključke i veze.                                                                                                                                                                                                           |
| 418 | Blokirana je jedna ili više tipki upravljačke jedinice    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite jesu li tipke zaglavljene, npr. prodiranjem prijavštine.</li> <li>▶ Tipke očistite po potrebi.</li> </ul>                                                                                                                   |
| 419 | Greška pri konfiguraciji                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |
| 422 | Problem u vezi s motorom                                  | ▶ Provjerite priključke i veze.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 423 | Problem u vezi s baterijom                                | ▶ Provjerite priključke i veze.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 424 | Greška u komunikaciji između komponenti                   | ▶ Provjerite priključke i veze.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 426 | Unutarnja greška prekoračenja vremena                     | <p>U ovom neispravnom stanju nije moguće prikazati ili podesiti opseg gume u izborniku s osnovnim postavkama.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 430 | Baterija biciklističkog računala je prazna                | ▶ Napunite bateriju biciklističkog računala (u držaču).                                                                                                                                                                                                                         |
| 431 | Greška u verziji softvera                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |
| 440 | Unutarnja greška motora                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |
| 450 | Unutarnja greška softvera                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |
| 460 | Greška na USB priključnici                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |

Tablica 33: Popis poruka o grešci na biciklističkom računalo

| Kôd | Opis                                                                    | Rješenje                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 490 | Unutarnja greška biciklističkog računala                                | ▶ Provjerite biciklističko računalo.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 500 | Unutarnja greška baterije                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 502 | Greška u rasvjeti                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Provjerite svjetla i pripadajuće ožičenje.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                              |
| 503 | Greška senzora brzine                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 504 | Prepoznata je manipulacija na signalu brzine                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite položaj magneta u žbicama i po potrebi ga ponovno podesite.</li> <li>▶ Provjerite je li došlo do manipulacija.</li> <li>▶ Podrška pogona se smanjuje.</li> </ul>                                                                             |
| 510 | Unutarnja greška senzora                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 511 | Unutarnja greška baterije                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 530 | Greška baterije                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Isključite sustav.</li> <li>2 Izvadite bateriju.</li> <li>3 Ponovno ugradite bateriju.</li> <li>4 Ponovno pokrenite električni pogonski sustav.</li> <li>5 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>              |
| 531 | Greška pri konfiguraciji                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 540 | Greška u temperaturi E-bicikl je izvan dopuštenog temperaturnog raspona | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Isključite sustav kako bi se motor i baterija rashladili na dopušteni temperaturni raspon ili pričekajte da se zagriju.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 550 | Otkriven je nedopušten potrošač                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Odspojite potrošače.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                    |

Tablica 33: Popis poruka o grešci na biciklističkom računalo

| Kôd      | Opis                                                                                | Rješenje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 580      | Greška u verziji softvera                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                                             |
| 591      | Greška pri provjeri autentičnosti                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Isključite sustav.</li> <li>2 Izvadite bateriju.</li> <li>3 Ponovno ugradite bateriju.</li> <li>4 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>5 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                           |
| 592      | Nekompatibilna komponenta                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Koristite kompatibilno biciklističko računalo.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                   |
| 593      | Greška pri konfiguraciji                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                                             |
| 595, 596 | Greška u komunikaciji                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Provjerite ožičenje mjenjača.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                    |
| 602      | Unutarnja greška baterije                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                                             |
| 603      | Unutarnja greška baterije                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                                             |
| 605      | Greška u temperaturi baterije<br>E-bicikl je izvan dopuštenog temperaturnog raspona | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Isključite sustav kako bi se motor i baterija rashladili na dopušteni temperaturni raspon ili pričekajte da se zagriju.</li> <li>2 Punjač odspojite od baterije.</li> <li>3 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>4 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 606      | Vanjska greška baterije                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Provjerite ožičenje.</li> <li>2 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                             |
| 610      | Battery Voltage Error                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                                             |

Tablica 33: Popis poruka o grešci na biciklističkom računalu

| Kôd         | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rješenje                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 620         | Greška punjača                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Zamijenite punjač.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                    |
| 640         | Unutarnja greška baterije                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                             |
| 655         | Višestruka greška baterije                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Isključite sustav.</li> <li>2 Izvadite bateriju.</li> <li>3 Ponovno ugradite bateriju.</li> <li>4 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>5 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>           |
| 656         | Greška u verziji softvera                                                                                                                                                                                                                                                                | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu za ažuriranje softvera.                                                                                                                                                                                                            |
| 7xx         | Greška kod komponenti drugih proizvođača                                                                                                                                                                                                                                                 | ► Obratite pozornost na upute za uporabu proizvođača mjenjača.                                                                                                                                                                                                            |
| 800         | Unutarnja ABS greška                                                                                                                                                                                                                                                                     | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 810         | Nevjerodostojni signali na senzoru brzine kotača                                                                                                                                                                                                                                         | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 820         | Greška u vodu prema senzoru brzine prednjeg kotača                                                                                                                                                                                                                                       | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 821 ... 826 | Nevjerodostojni signali na senzoru brzine prednjeg kotača.<br>Možda nedostaje disk senzora, možda je neispravan ili nepravilno montiran; možda su promjeri prednjeg i stražnjeg kotača previše različiti; možda postoji ekstremna situacija pri vožnji, npr. vožnja na stražnjem kotaču  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Izvršite probnu vožnju u trajanju od najmanje 2 minute. Mora se ugasiti kontrolno svjetlo ABS-a.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 830         | Greška u vodu prema senzoru brzine stražnjeg kotača                                                                                                                                                                                                                                      | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 831 ... 835 | Nevjerodostojni signali na senzoru brzine stražnjeg kotača.<br>Možda nedostaje disk senzora. Možda je neispravan ili nepravilno montiran; možda su promjeri prednjeg i stražnjeg kotača previše različiti; možda postoji ekstremna situacija pri vožnji, npr. vožnja na stražnjem kotaču | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Izvršite probnu vožnju u trajanju od najmanje 2 minute. Mora se ugasiti kontrolno svjetlo ABS-a.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 840         | Unutarnja ABS greška                                                                                                                                                                                                                                                                     | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 850         | Unutarnja ABS greška                                                                                                                                                                                                                                                                     | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                                                   |

Tablica 33: Popis poruka o grešci na biciklističkom računalu

| Kôd                        | Opis                                                                          | Rješenje                                                                                                                                                      |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 860, 861                   | Greška u napajanju                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 870, 871, 880, 883 ... 885 | Greška u komunikaciji                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ponovno pokrenite sustav.</li> <li>2 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
| 889                        | Unutarnja ABS greška                                                          | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                       |
| 890                        | Kontrolna lampica ABS-a je neispravna ili nedostaje; ABS možda ne funkcionira | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                       |
| Nema prikaza               | Unutarnja greška biciklističkog računala                                      | ► Ponovno pokrenite pogonski sustav tako da ga isključite i uključite.                                                                                        |

Tablica 33: Popis poruka o grešci na biciklističkom računalu

## 6.4.2 Baterija

Zahvaljujući funkciji „Electronic Cell Protection (ECP)“, baterija je zaštićena od dubokog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti, baterija se automatski isključuje putem zaštitnog kruga.

Ako se prepozna kvar na bateriji, trepere LED lampice prikaza napunjenosti.

| Opis                                                                                      | Rješenje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kôd:    | Ako je baterija izvan temperaturnog raspona punjenja, trepere tri LED lampice prikaza napunjenosti. <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Punjač odspojite od baterije.</li> <li>2 Pričekajte da se baterija rashladi.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>              |
| Kôd:    | Ako se prepozna kvar na bateriji, trepere dvije LED lampice prikaza napunjenosti. <ol style="list-style-type: none"> <li>► Obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                                                                                                       |
| Kôd:  | Ako je punjač neispravan i ne puni, neće treperiti nijedna LED lampica. Ovisno o stanju napunjenosti baterije, trajno svijetle jedna ili više LED lampica. <ol style="list-style-type: none"> <li>► Obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>                                                                              |
| Kôd:  | Ako ne teče struja, ne svijetli nijedna LED lampica. <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Provjerite sve utične spojeve.</li> <li>2 Provjerite jesu li kontakti na bateriji zaprljani. Ako je potrebno, oprezno očistite kontakte.</li> <li>3 Ako se problem i dalje javlja, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |

Tablica 34: Popis poruka o grešci na bateriji

## 6.5 Obuka i podrška za korisnike

Podršku za korisnike pruža specijalizirani trgovac koji vam je uručio vozilo. On je naveo svoje podatke za kontakt u knjižici e-bicikla u ovim uputama za uporabu. Osobno ćete dobiti informacije o svim funkcijama najkasnije pri primopredaji e-bicikla u specijaliziranoj trgovini. Ove upute za uporabu uručuju vam se za buduću uporabu uz svaki e-bicikl.

Bez obzira na to je li riječ o održavanju, preinaci ili popravku – ubuduće vam je na raspolaganju vaša specijalizirana trgovina.

## 6.6 Prilagodba e-bicikla



### OPREZ

#### Pad uslijed nepravilno podešenih priteznih momenata

Ako se vijak previše pritegne, može se slomiti. Ako se vijak nedovoljno pritegne, može se otpustiti. Posljedica je pad s ozljedama.

- Uvijek se pridržavajte priteznih momenata navedenih na vijku i u *uputama za uporabu*.

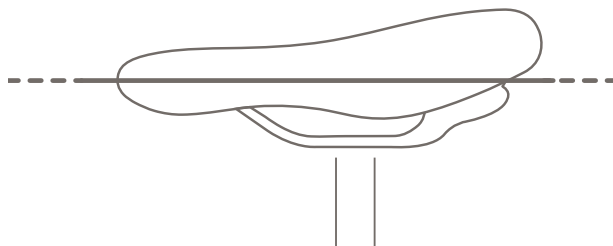
Samo prilagođeni e-bicikl osigurava željenu udobnost vožnje i fizičku aktivnost koja podržava zdravlje. Stoga prije prve vožnje prilagodite *sjedalo, upravljač* i ovjes prema svom tijelu i svom stilu vožnje.

## 6.6.1 Podešavanje sjedala

### 6.6.1.1 Podešavanje nagiba sjedala

Kako bi se osiguralo optimalno sjedenje, nagib sjedala treba prilagoditi visini sjedala, položaju sjedala i upravljača te obliku sjedala. Na taj se način može optimizirati položaj sjedenja ako je to potrebno. Najprije namjestite upravljač, a zatim sjedalo.

- Nagib sjedala podesite tako da bude vodoravno.



Slika 68: Vodoravni nagib sjedala

### 6.6.1.2 Određivanje visine sjedala

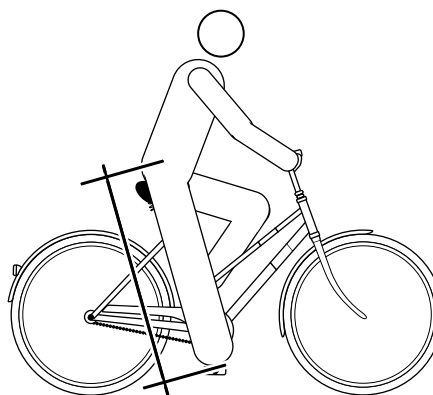
- ✓ Kako biste odredili visinu sjedala

- e-bicikl pomaknite do nekog zida kako bi se vozač e-bicikla mogao osloniti ili
- zamolite drugu osobu da drži e-bicikl.

1 Popnite se na bicikl.

2 Petu postavite na pedal i ispružite nogu tako da pedala bude u najnižoj točki rotacije njezine poluge.

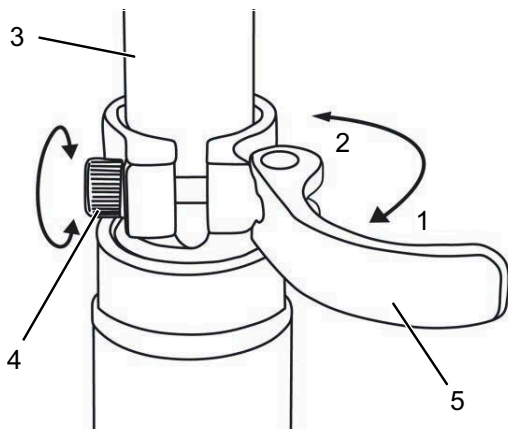
- ⇒ Vozač e-bicikla sjedi uspravno na sjedalu optimalne visine. U suprotnom slučaju, duljinu cijev sjedala podesite prema njegovim potrebama.



Slika 69: Optimalna visina sjedala

### 6.6.1.3 Podešavanje visine sjedala brzim zatvaračem

- 1 Kako biste promijenili visinu sjedala, otvorite brzi zatvarač cijevi sjedala (1). U tu svrhu steznu polugu odmaknite od cijevi sjedala (3).



Slika 70: Otvaranje brzog zatvarača cijevi sjedala

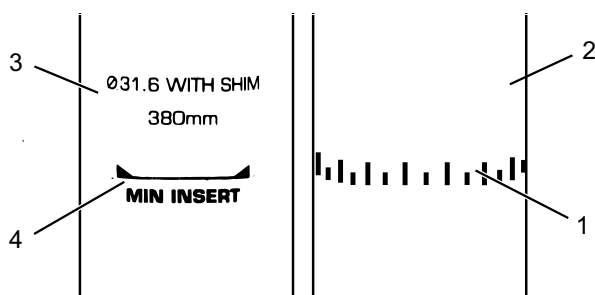
- 2 Cijev sjedala postavite na željenu visinu.



#### Pad uslijed previsoke cijevi sjedala

Previsoko postavljena *cijev sjedala* izaziva lom *cijevi sjedala* ili *okvira*. Posljedica je pad s ozljedama.

- Cijev sjedala izvucite iz okvira samo do oznake za minimalnu dubinu umetanja.



Slika 71: Detaljan prikaz cijevi sjedala, primjer oznake za minimalnu dubinu umetanja

- 3 Za zatvaranje je potrebno *steznu polugu cijevi sjedala* pritisnuti do kraja do *cijevi sjedala* (2).
- 4 Provjerite *silu stezanja brzog zatvarača*.

### 6.6.1.4 Podešavanje položaja sjedala

Sjedalo se može pomicati na držaču sjedala.

Ispravan vodoravan položaj osigurava optimalan položaj nogu. Time se sprječavaju bolni nepravilni položaji zdjelice i bol u koljenima. Ako je sjedalo pomakne više od 10 mm, treba ponovno podesiti visinu sjedala, jer obje postavke utječu jedna na drugu.

- ✓ Kako biste podesili položaj sjedala, e-bicikl pomaknite u blizinu zida tako da se možete osloniti ili zamolite neku drugu osobu da drži e-bicikl.

- 1 Popnite se na bicikl.

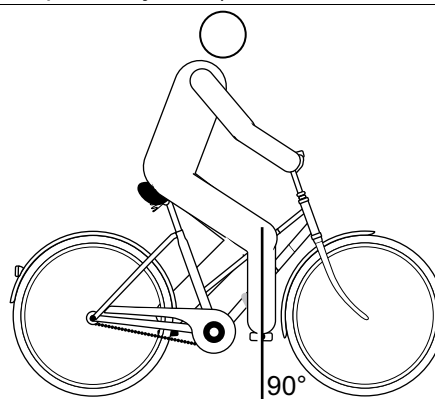
- 2 Pedale nogama postavite u vodoravni položaj.

Vozač sjedi u optimalnom položaju sjedenja kada okomita crta od koljena nadolje prolazi točno kroz os pedale.

- 3.1 Ako je okomita crta iza pedale, sjedalo pomaknite prema naprijed.

- 3.2 Ako je okomita crta ispred pedale, sjedalo pomaknite prema natrag.

- 4 Sjedalo podešavajte samo unutar dopuštenog raspona za podešavanje sjedala (oznaka na podupiraču sjedala).



Slika 72: Okomita crta od koljena nadolje

- ✓ Upravljač se smije podešavati samo u stanju mirovanja.
- Otpustite predviđene vijčane spojeve, fino ih podesite i pričvrstite maksimalnim priteznim momentom za vijke upravljača.

## 6.6.2 Podešavanje upravljača



### Pad uslijed nepravilno podešene sile stezanja

Prevelika sila stezanja oštećuje brzi zatvarač pa tako gubi svoju funkciju. Nedovoljna sila stezanja uzrokuje nepovoljnu primjenu sile. Tako se mogu slomiti sastavni dijelovi. Posljedica je pad s ozljedama.

- ▶ Brzi zatvarač nikada ne pričvršćujte alatom (npr. čekićem ili kliještima).
- ▶ Služite se samo steznom polugom s propisno namještenom silom stezanja.

## 6.6.3 Podešavanje lule



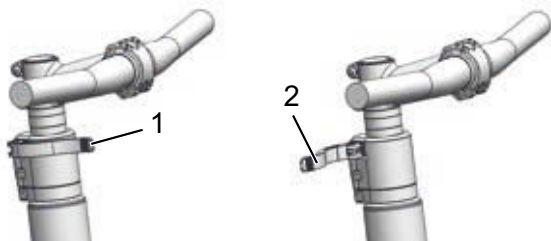
### Pad uslijed odvajanja lule

Uslijed opterećenja mogu se otpustiti nepravilno pritegnuti vijci. Kao rezultat toga, može doći do popuštanja lule. Posljedica je pad s ozljedama.

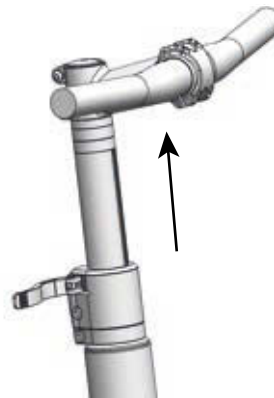
- ▶ Nakon prva dva sata vožnje provjerite učvršćenost upravljača i sustava za brzo stezanje.

### 6.6.3.1 Podešavanje visine upravljača

- 1 Otvorite steznu polugu lule.



Slika 73: Zatvorena (1) i otvorena (2) stezna poluga lule, primjer All Up



Slika 74: Povlačenje sigurnosne poluge nagore, primjer All Up

- 2 Upravljač izvucite na željenu visinu. Obratite pozornost na minimalnu dubinu umetanja.
- 3 Zatvorite steznu polugu lule.

### 6.6.3.2 Podešavanje sile stezanja brzog zatvarača

- ▶ Ako se *stezna poluga upravljača* zaustavi prije svog krajnjeg položaja, malo odvrnite *nazubljenu maticu*.
- ▶ Ako sila stezanja *stezne poluge cijevi sjedala* nije dovoljna, malo uvrnite *nazubljenu maticu*.
- ▶ Ako silu stezanja nije moguće podesiti, brzi zatvarač treba provjeriti u specijaliziranoj trgovini.

### 6.6.4 Podešavanje kočnice

Udaljenost ručice kočnice moguće je prilagoditi kako bi se omogućilo bolje hvatanje. Pritisnu točku moguće je prilagoditi prema preferencijama vozača.

Ako ovdje nedostaje opis vaše kočnice, obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

#### 6.6.4.1 Uhodavanje kočnih pločica

Kod disk-kočnica potrebno je određeno vrijeme uhadavanja. Sila kočenja vremenom se povećava. Stoga tijekom razdoblja uhadavanja kočnice budite svjesni toga da se sila kočenja može povećati. To isto vrijedi i nakon zamjene kočnih pločica ili diska.

- 1 E-bicikl ubrzajte na oko 25 km/h.
- 2 E-bicikl zakočite sve dok se ne zaustavi.
- 3 Postupak ponovite 30 do 50 puta.

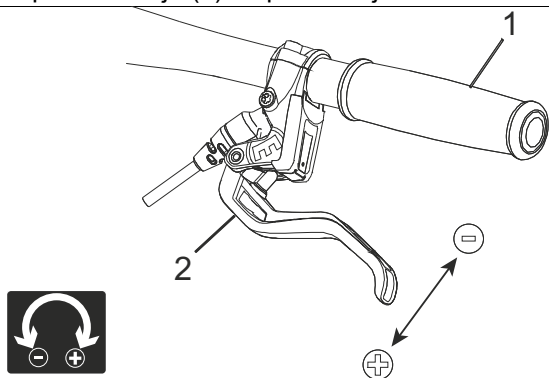
Disk-kočnica je uhadana i nudi optimalan učinak kočenja.

#### 6.6.4.2 Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS33 kočnice

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Položaj (udaljenost) ručice kočnice možete prilagoditi svojim zahtjevima. Podešavanje ne utječe na položaj kočnih pločica ili pritisnu točku.

- ✓ Udaljenost ručice podešava se vijkom za podešavanje (1) uz pomoć ključa T25 TORX®.



Slika 75: Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS33 kočnice

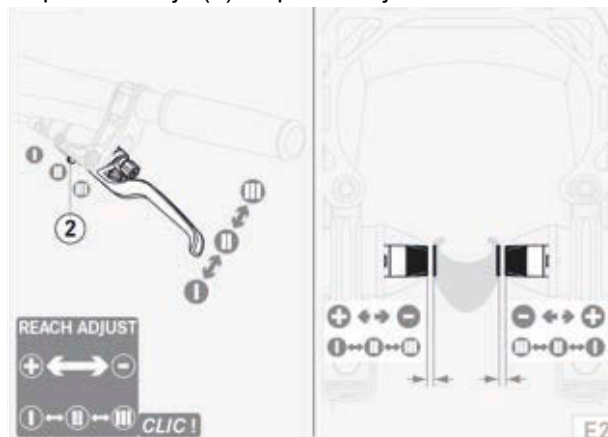
- Vijak za podešavanje odvrnite u smjeru kazaljke na satu prema znaku minus (-).
- ⇒ Ručica kočnice približava se ručki upravljača.
- Vijak za podešavanje uvrnite u smjeru kazaljke na satu u smjeru plus (+).
- ⇒ Ručica kočnice udaljava se od ručke upravljača.

#### 6.6.4.3 Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS22 kočnice

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Položaj (udaljenost) ručice kočnice možete prilagoditi svojim zahtjevima.

- ✓ Udaljenost ručice podešava se vijkom za podešavanje (1) uz pomoć ključa T25 TORX®.



Slika 76: Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura HS22 kočnice

- ✓ Ručicu kočnice držite u malo povučenom stanju.
- Klizač (2) postavite prema van (-) u položaj II ili III.
- ⇒ Ručica kočnice približava se upravljaču.
- ⇒ Kočne pločice približavaju se obroču.
- ⇒ Pritisna točka postiže se ranije.
- Klizač postavite prema unutra (+) u položaj I ili II.
- ⇒ Ručica kočnice udaljava se od upravljača.
- ⇒ Kočne pločice odmiču se od obruča.
- ⇒ Pritisna točka postiže se kasnije.

### ⚠ UPOZORENJE

#### Pad uslijed pogrešnog položaja širine ručice

U slučaju pogrešno podešene ili pogrešno montirane kočnice, učinak kočenja može se potpuno izgubiti u bilo kojem trenutku. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- Nakon podešavanja udaljenosti ručice provjerite položaj kočnog cilindra. Korekcija po potrebi.

#### 6.6.4.4 Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura disk-kočnice

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

### ! UPOZORENJE

#### Pad uslijed pogrešnog položaja širine ručice

U slučaju pogrešno podešenih ili pogrešno montiranih kočnih cilindara, učinak kočenja može se potpuno izgubiti u bilo kojem trenutku. To može rezultirati padom s ozljedama.

- Provjerite je li potpuno povučena ručica kočnice udaljena barem 20 mm od upravljača (4).

Položaj (udaljenost) ručice kočnice možete prilagoditi svojim zahtjevima. Podešavanje ne utječe na položaj kočnih pločica ili pritisnu točku.

- ✓ Udaljenost ručice podešava se vijkom za podešavanje (1) uz pomoć ključa T25 TORX®.



Slika 77: Podešavanje udaljenosti ručice kod Magura disk-kočnice

- Vijak za podešavanje / okretni gumb (5) odvrnite u smjeru kazaljke na satu prema znaku minus (-).
- ⇒ Ručica kočnice približava se ručki upravljača.
- Vijak za podešavanje uvrnite u smjeru kazaljke na satu u smjeru plus (+).
- ⇒ Ručica kočnice udaljava se od ručke upravljača.

#### 6.6.4.5 Podešavanje pritisne točke kod Magura kočnice

### ! UPOZORENJE

#### Zakazivanje kočnica u slučaju neispravnog podešavanja

Ako se pritisna točka podesi s kočnim pločicama kod kojih su već same pločice i kočni disk dostigli granicu istrošenosti, to može dovesti do otkazivanja kočnice i nezgode s ozljedama.

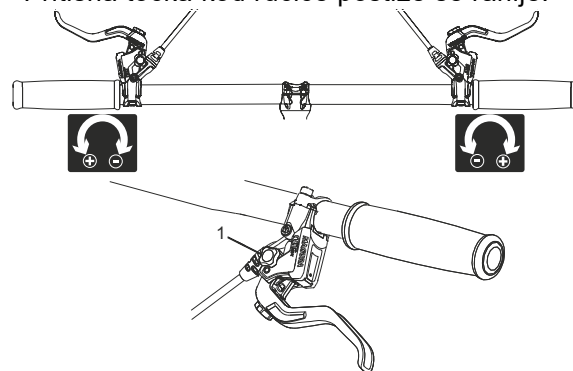
- Prije podešavanja pritisne točke provjerite je li dosegnuta granica istrošenosti kočnih pločica i kočnog diska.

Postavka pritisne točke podešava se okretnim gumbom.

- Okretni gumb okrenite u smjeru plus (+).

⇒ *Ručica kočnice* približava se ručki upravljača. Ako je potrebno, ponovno podesite udaljenost ručice.

⇒ Pritisna točka kod ručice postiže se ranije.



Slika 78: Uporaba okretnog gumba (1) za podešavanje pritisne točke

### 6.6.5 Podešavanje SAG-a amortizacije



#### Pad uslijed pogrešnog položaja ovjesa

Nepravilno podešavanje ovjesa može oštetiti vilicu, što može uzrokovati probleme s upravljačem. Posljedica je pad s ozljedama.

- ▶ Nikada ne vozite s vilicama kod kojih zračni ovjes nema zraka.
- ▶ E-bicikl nikada ne koristite, a da suspenzijsku vilicu prethodno ne podesite prema težini vozača.

#### Napomena

Podešavanja na voznom sklopu uvelike mijenjaju način vožnje. Navikavanje i uhodavanje nužni su kako bi se spriječili padovi.

Negativan hod amortizacije (SAG), koji se naziva i ugibom opruge, predstavlja postotak ukupnog hoda amortizacije koji se ugiba uslijed tjelesne težine, uključujući i opremu (npr. ranac), položaj sjedenja i geometriju okvira. Do SAG-a ne dolazi uslijed vožnje.

SAG ovisi o položaju i težini vozača i trebao bi biti između 15 % i 30 % maksimalnog hoda amortizacije vilice, ovisno o uporabi e-bicikla i preferencijama.

#### Veća vrijednost SAG (20 % do 30 %)

Veća vrijednost SAG povećava osjetljivost na neravnine. Amortizacija je veća. Veća osjetljivost na neravnine osigurava ugodniju vožnju i koristi se na e-biciklima s duljim hodom amortizacije.

#### Manja vrijednost SAG (10 % do 20 %)

Manja vrijednost SAG smanjuje osjetljivost na neravnine. Amortizacija je manja. Manja osjetljivost na neravnine osigurava čvršću i učinkovitiju vožnju i obično se koristi na e-biciklima s kraćim hodom amortizacije.

Ovdje prikazana prilagodba predstavlja samo osnovnu postavku. Vozač promijeniti osnovnu postavku ovisno o podlozi i svojim preferencijama.

Preporučujemo da zabilježite vrijednosti osnovne postavke. One kasnije mogu poslužiti kao polazna točka za optimiziranje postavki i kao referentna vrijednost u slučaju nenamjernih izmjena.

### 6.6.5.1 Podešavanje Suntour vilice s čeličnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- 1 **Kotačić za podešavanje SAG-a** nalazi se ispod plastičnog pokrova na kruni. Uklonite plastični pokrov.



Slika 79: Kotačić za podešavanje SAG-a na kruni suspenzijske vilice

- **Kotačić za podešavanje SAG-a** okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali prednapregnutost opruge.
  - **Kotačić za podešavanje SAG-a** okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili prednapregnutost opruge.
- ⇒ Optimalna podešenost je postignuta kada opružna noga ima ugib od 3 mm kada se optereti tjelesnom težinom.
- 3 Plastični pokrov nakon podešavanja ponovno postavite na krunu.

### 6.6.5.2 Podešavanje Suntour vilice sa zračnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- **Zračni ventil** nalazi se ispod **kapice zračnog ventila** na kruni. Odvrnite **kapicu zračnog ventila**.



Slika 80: Navojni pokrovi u različitim izvedbama

- 1 Visokotlačnu pumpu za amortizere pričvrstite na **zračni ventil**.
- 2 Vilicu sa zračnim ovjesom napuštite do željenog tlaka. Pridržavajte se vrijednosti navedenih u Suntour tablici s tlakovima zraka. Nikada ne prekoračujte preporučeni maksimalni tlak zraka.

| Težina vozača                | AION, NEX        | XCR 32, XCR 34  |
|------------------------------|------------------|-----------------|
| < 55 kg                      | od 35 do 50 psi  | od 40 do 55 psi |
| od 55 do 65 kg               | od 50 do 60 psi  | od 55 do 65 psi |
| od 65 do 75 kg               | od 60 do 70 psi  | od 65 do 75 psi |
| od 75 do 85 kg               | od 70 do 85 psi  | od 75 do 85 psi |
| od 85 do 95 kg               | od 85 do 100 psi | od 85 do 95 psi |
| > 100 kg                     | + 105 psi        | + 100 psi       |
| <b>Maksimalni tlak zraka</b> | <b>150 psi</b>   | <b>180 psi</b>  |

Tablica 35: Tablica s tlakovima zraka kod Suntour vilica sa zračnim oprugama

- 3 Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.
- 4 Izmjerite razmak između krune i brtve protiv prašine. Ovaj razmak je *ukupni hod* vilice.
- 5 Privremeno postavljenu kabelsku vezicu gurnite nadolje u smjeru brtve protiv prašine.
- 6 Obucite normalnu biciklističku odjeću i postavite prtljagu.
- 7 Sjedite na e-bicikl u normalnom položaju tijela pri vožnji i poduprite se (npr. na zid, na stablo).

- 8 Siđite s e-bicikla tako da ne dođe do ugibanja.
- 9 Izmjerite razmak između brtve protiv prašine i kableske vezice.
- ⇒ Izmjerena mjera je SAG. Preporučena vrijednost ukupnog hoda vilice je između 15 % (tvrdo) i 30 % (meko).
- 10 Povećajte ili smanjite tlak zraka tako da postigne željeni SAG.
- 11 Kada namjestite ispravnu vrijednost za SAG, **kapicu zračnog ventila** pritegnite u smjeru kazaljke na satu.
- 12 Ako ne možete postići željeni SAG, možda će biti potrebno interno podešavanje. Obratite se specijaliziranom trgovcu.

### 6.6.5.3 Podešavanje stražnjeg amortizera Suntour

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

#### Napomena

Ako tlak zraka u stražnjem amortizeru prijeđe gornju ili donju graničnu vrijednost, može se uništiti.

Nikada ne prekoračujte maksimalni tlak zraka od 300 psi (20 bar).

- ✓ Prilikom podešavanja SAG-a provjerite je li kotačić za podešavanje kompresije u otvorenom položaju, tj. je li **poluga za zaključavanje** u OTVORENOM položaju.
- 1 Kapicu ventila skinite sa **zračnog ventila**. Postavite visokotlačnu pumpu za amortizere. Tlak zraka u stražnjem amortizeru podesite prema težini vozača. Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.
- 2 Izmjerite razmak između brtve zračne komore i kraja stražnjeg amortizera. Ovaj razmak je *ukupni hod* stražnjeg amortizera.
- 3 Obucite normalnu biciklističku odjeću i postavite prtljagu. Sjedite na e-bicikl u normalnom položaju tijela pri vožnji i poduprite se (npr. na zid, na stablo).
- 4 O-prsten gurnite nadalje prema brtvi zračne komore.
- 5 Siđite s e-bicikla tako da ne dođe do ugibanja suspenzijske vilice.
- ⇒ Izmjerite razmak između brtve zračne komore i O-prstena. Izmjerena mjera je SAG. Preporučena vrijednost *ukupnog hoda* stražnjeg amortizera je između 25 % (tvrdo) i 30 % (meko).
- 6 Povećajte ili smanjite tlak zraka tako da postigne željeni SAG.
- Ako je SAG ispravan, **kapicu ventila** postavite na ventil.

#### 6.6.5.4 Podešavanje FOX vilice sa zračnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ✓ Vodite računa o tome da se pri podešavanju SAG-a svaki kotačić za podešavanje kompresije nalazi u otvorenom položaju, što znači da svaki kotačić za podešavanje kompresije treba biti do kraja okrenuti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
  - ✓ Tlak treba izmjeriti na okolišnoj temperaturi od 21 °C do 24 °C.
- 1 **Zračni ventil** nalazi se ispod plave **kapice ventila** na **kruni** lijeve opružne noge. **Kapicu ventila** odvrnite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
  - 2 Visokotlačnu pumpu za amortizere postavite na **zračni ventil**.
  - 3 Suspenzijsku vilicu napuštite do željenog tlaka. Pridržavajte se vrijednosti navedenih u FOX tablici s tlakovima zraka. Nikada ne prekoračujte **maksimalni**, kao ni **minimalni tlak zraka** koji je preporučen u tablici.

| Težina vozača                | Rhythm 34                | Rhythm 36                |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Minimalni tlak zraka</b>  | <b>40 psi (2,8 bar)</b>  | <b>40 psi (2,8 bar)</b>  |
| od 54 do 59 kg               | 58 psi                   | 55 psi                   |
| od 59 do 64 kg               | 63 psi                   | 59 psi                   |
| od 64 do 68 kg               | 68 psi                   | 63 psi                   |
| od 68 do 73 kg               | 72 psi                   | 67 psi                   |
| od 73 do 77 kg               | 77 psi                   | 72 psi                   |
| od 77 do 82 kg               | 82 psi                   | 76 psi                   |
| od 82 do 86 kg               | 86 psi                   | 80 psi                   |
| od 86 do 91 kg               | 91 psi                   | 85 psi                   |
| od 91 do 95 kg               | 96 psi                   | 89 psi                   |
| od 95 do 100 kg              | 100 psi                  | 93 psi                   |
| od 100 do 104 kg             | 105 psi                  | 97 psi                   |
| od 104 do 109 kg             | 110 psi                  | 102 psi                  |
| od 109 do 113 kg             | 114 psi                  | 106 psi                  |
| <b>Maksimalni tlak zraka</b> | <b>120 psi (8,3 bar)</b> | <b>120 psi (8,3 bar)</b> |

Tablica 36: Tablica s tlakovima zraka kod FOX vilica sa zračnim oprugama

- 4 Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.
- 5 Izmjerite razmak između krune vilice i klizne brtve protiv prašine na vilici. Ovaj razmak je *ukupni hod* vilice.

- 6 O-prsten gurnite nadolje prema kliznoj brtvi protiv prašine na vilici. Ako nema o-prstena, na okomitu cijev privremeno postavite kabelsku vezicu.
- 7 Obucite normalnu biciklističku odjeću i postavite prtljagu.
- 8 Sjedite na e-bicikl u normalnom položaju tijela pri vožnji i poduprite se (npr. na zid, na stablo).
- 9 Sidite s e-bicikla tako da ne dođe do ugibanja suspenzijske vilice.
- 10 Izmjerite razmak između klizne brtve protiv prašine i O-prstena odn. kabelske vezice.
- ⇒ Izmjerena mjera je SAG. Preporučena vrijednost *ukupnog hoda amortizacije* vilice je između 15 % (tvrdo) i 20 % (meko).
- 11 Povećajte ili smanjite tlak zraka tako da postigne željeni SAG.
- 12 Ako je SAG ispravan, plavu **kapicu ventila** pričvrstite okrećući je u smjeru kazaljke na satu.
- 13 Ako ne možete postići željeni SAG, možda će biti potrebno interno podešavanje. Obratite se specijaliziranom trgovcu.

### 6.6.5.5 Podešavanje FOX-a stražnjeg amortizera

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

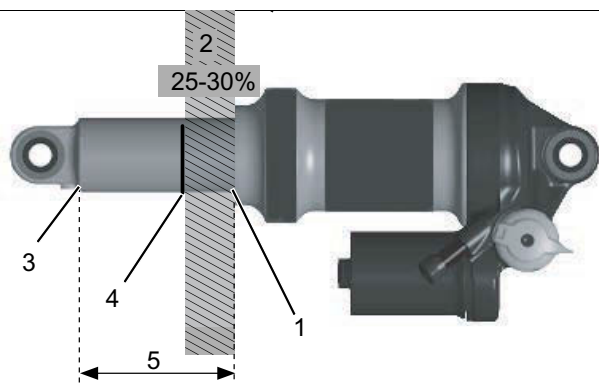
#### Napomena

Ako tlak zraka u stražnjem amortizeru prijeđe gornju ili donju graničnu vrijednost, može se uništiti.

Nikada ne prekoračujte maksimalni tlak zraka od 350 psi (24,1 bar). Mora se održati minimalni tlak zraka od 50 psi (3,4 bar).

- 1 Kotačić za podešavanje kompresije postavite na položaj OPEN (otključano).
  - 2 Visokotlačnu pumpu za amortizere postavite na zračni ventil.
  - 3 Tlak zraka u stražnjem amortizeru podesite prema težini vozača.
  - 4 Amortizer polako pritisnite 10 puta za 25 % hoda amortizacije, sve dok se ne postigne željeni tlak.
- ⇒ Izjednačen je tlak zraka između pozitivne i negativne zračne komore. Mijenja se pokazivač tlaka na visokotlačnoj pumpi za amortizere.
- 5 Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.

- 8 O-prsten (4) gurnite nadolje prema brtvi zračne komore (1).
  - 9 Sidite s e-bicikla tako da ne dođe do ugibanja suspenzijske vilice.
- ⇒ Izmjerite razmak između brtve zračne komore (1) i O-prstena (4). Izmjerena mjera je SAG (2). Preporučena vrijednost *ukupnog hoda amortizacije* stražnjeg amortizera (5) je između 25 % (tvrdo) i 30 % (meko).
- 10 Povećajte ili smanjite tlak zraka tako da postigne željeni SAG.



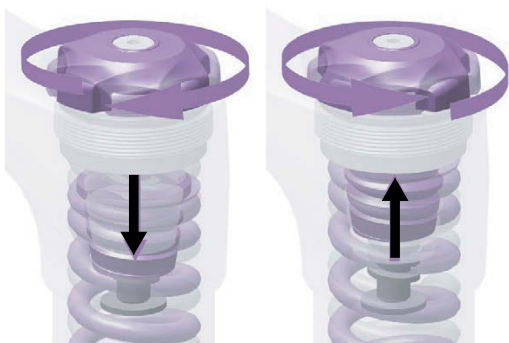
Slika 81: Stražnji amortizer FOX

- 6 Izmjerite razmak između brtve zračne komore (1) i kraja stražnjeg amortizera (3). Ovaj razmak je *ukupni hod amortizacije* stražnjeg amortizera (5).
- 7 Sjedite na e-bicikl u normalnom položaju tijela pri vožnji i poduprite se (npr. na zid, na stablo).

### 6.6.5.6 Podešavanje RockShox vilice s čeličnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Vanjski prsten za podešavanje prednaprežanja opruge stišće opruge i otpušta ih, a da pritom ne dolazi do hoda amortizacije.



Slika 82: Uvrtanje i odvrtanje prstena za podešavanje prednapregnutosti

- **Kotačić za podešavanje SAG-a** okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali prednapregnutost i smanjili SAG.
- **Kotačić za podešavanje SAG-a** okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili prednapregnutost i povećali SAG.

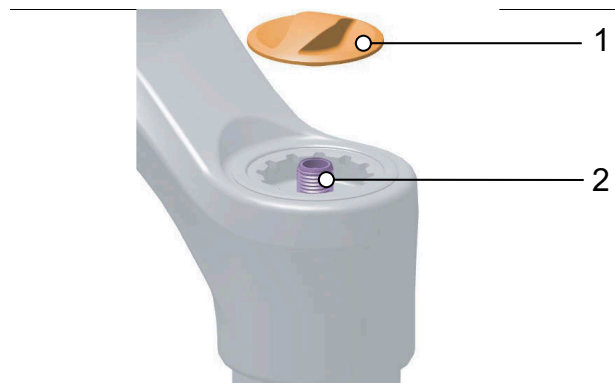
Podešavanje prednapregnutosti opruge moguće je koristiti za fino podešavanje ugiba, međutim, prednapregnutost ne mijenja tvrdoću opruge i nije prikladan nadomjestak za pravilnu težinu zavojne opruge.

### 6.6.5.7 Podešavanje RockShox vilice sa zračnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ✓ Vodite računa o tome da se svi amortizeri nalaze u otvorenom položaju pri podešavanju SAG-a, što znači da trebaju biti do kraja okrenuti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- ✓ Tlak treba izmjeriti na okolišnoj temperaturi od 21 °C do 24 °C.

- 1 **Zračni ventil** nalazi se ispod poklopca na glavi opružne noge. **Kapicu zračnog ventila** odvrnite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Slika 83: Skidanje poklopca (1) sa zračnog ventila (2)

- 2 Visokotlačnu pumpu postavite na ventil.
- 3 Suspenzijsku vilicu napuštite do željenog tlaka. Pridržavajte se podataka navedenih u tablici s tlakovima zraka.

| Težina vozača     | RockShox LYRIK SELECT |                   |
|-------------------|-----------------------|-------------------|
| < 55 kg           | < 55 psi              | < 3,8 bar         |
| od 55 do 63 kg    | od 55 do 65 psi       | od 3,8 do 4,5 bar |
| od 63 do 72 kg    | od 65 do 75 psi       | od 4,5 do 5,2 bar |
| od 72 do 81 kg    | od 75 do 85 psi       | od 5,2 do 5,9 bar |
| od 81 do 90 kg    | od 85 do 95 psi       | od 5,9 do 6,6 bar |
| od 90 do 99 kg    | od 95 do 105 psi      | od 6,6 do 6,8 bar |
| > 99 kg           | 105 + psi             | 6,8 + bar         |
| <b>Maks. tlak</b> | <b>163 psi</b>        | <b>11,2 bar</b>   |

Tablica 37: Tablica s tlakovima zraka za vilice sa zračnim oprugama RockShox LYRIK SELECT

- 4 Preporučeni tlakovi zraka ovjesa prednjeg kotača također su navedeni su na poleđini vilice i moguće ih je pogledati na <https://trailhead.rockshox.com/en>.
- 5 Uklonite visokotlačnu pumpu.

- 6 Obucite normalnu biciklističku odjeću i postavite prtljagu. Zamolite pomoćnika da drži e-bicikl. Obucite biciklističku odjeću i stanite na pedale. Pustite da amortizer tri puta ulegne. U normalnom položaju tijela za vožnju sjednite na e-bicikl odnosno tako se namjestite.
- 7 Zamolite pomoćnika da pomakne **O-prsten** nadolje do vrha klizne brtve protiv prašine.



Slika 84: Pomicanje O-prsten na suspenzijskoj vilici

- 8 Siđite s e-bicikla tako da ne dođe do ugibanja. Izmjerite ili očitajte razmak između klizne brtve protiv prašine i O-prstena odn. kableske vezice. Ta mjera je SAG. Preporučeni SAG je između 10 % i 20 % (tvrdo) odn. 20 % i 30 % (meko).



Slika 85: Propisano područje SAG-a (zeleno) i zabranjeno područje SAG-a (crveno)

- 9 Povećajte ili smanjite tlak zraka tako da postigne željeni SAG. Ako je SAG ispravan, **kapicu zračnog ventila** iznad ventila ponovno pritegnite u smjeru kazaljke na satu.
- 10 Ako ne možete postići željeni SAG, možda će biti potrebno interno podešavanje. Obratite se specijaliziranom trgovcu.

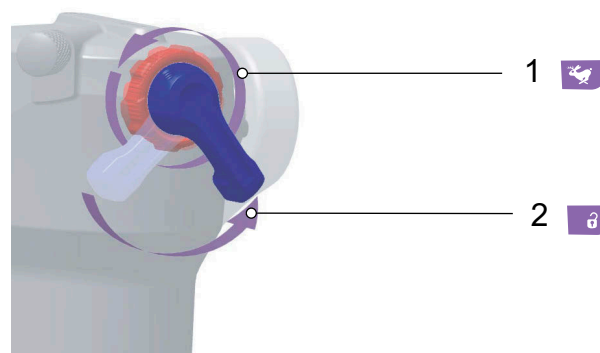
#### 6.6.5.8 Podešavanje stražnjeg amortizera RockShox

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

##### Napomena

Ako tlak zraka u stražnjem amortizeru prijeđe gornju ili donju graničnu vrijednost, može se uništiti. Podaci se nalaze na stražnjem amortizeru.

- ✓ Vodite računa o tome da se svi amortizeri nalaze u otvorenom položaju pri podešavanju SAG-a, što znači da trebaju biti do kraja okrenuti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Slika 86: Otvaranje amortizera odskoka (1) amortizera kompresije (2)

- 1 Potpuno ispuštite zrak iz stražnjeg amortizera.
- 2 Komoru zračne opruge napuštite do 100 PSI (6,9 bar) visokotlačnom pumpom za amortizere.
- 3 Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.
- 4 Ne ugibajte ovjes.
- 5 Stražnji amortizer pet puta utisnite do kraja kako bi se izjednačile pozitivne i negativne zračne opruge.
- 6 Visokotlačnom pumpom stražnji amortizer napuštite do tlaka koji odgovara ukupnoj težini vozača zajedno s odjećom.  
Primjer: 160 lbs (73 kg) = 160 PSI (11 bar).
- 7 Utisnite stražnji amortizer kako bi se izjednačio tlak zraka.
- 8 Zamolite pomoćnika da drži e-bicikl. Obucite biciklističku odjeću i stanite na pedale. Stražnji amortizer blago utisnite dva do tri puta.
- 9 Zamolite pomoćnika da pomakne O-prsten nadolje sve do klizne brtve.



**Slika 87: Pomicanje O-prstena na stražnjem amortizeru**

**10** Očitajte SAG vrijednost s ljestvice.

Optimalni postotak ugiba je 25 %.

Vrijednost SAG moguće je podesiti za  $\pm 5$  % ovisno o preferencijama vozača (od 20 % do 30 %).

**11** Ako se ne postigne vrijednost SAG, treba prilagoditi tlak zraka.

- Povećajte tlak zraka da biste smanjili SAG.
- Smanjite tlak zraka da biste povećali SAG

### 6.6.6 Podešavanje amortizacije odskoka

Amortizacija odskoka suspenzijske vilice i stražnjeg amortizera definira brzinu kojom se amortizer vraća nakon opterećenja. Amortizacija odskoka upravlja brzinom izdizanja i odskoka suspenzijske vilice, što pak utječe na trakciju i kontrolu.

Amortizaciju odskoka moguće je prilagoditi prema tjelesnoj težini, krutosti ovjesa i hodu amortizacije, kao i prema terenu i preferenciji vozača e-bicikla.

Kada se poveća tlak zraka ili krutost ovjesa, povećava se brzina izvlačenja i odskoka. Kako bi se postigla optimalna podešenost, eventualno treba povećati amortizaciju odskoka kada se poveća tlak zraka ili krutost ovjesa.

U slučaju optimalne podešenosti vilice, amortizer odskakuje kontroliranom brzinom. A u slučaju neravnina, kotač ostaje u dodiru s tlom (plava crta).

Glava vilice, upravljač i tijelo prate tlo pri prelasku neravnina (zelena crta). Pomicanje ovjesa predvidivo je i kontrolirano.



Slika 88: Optimalno ponašanje vilice pri vožnji

U slučaju optimalne podešenosti, stražnji amortizer odskakuje kontroliranom brzinom. Stražnji kotač ne odbija se od tla ili kvrga na njemu, već održava dodir s tlom (plava crta).

Sjedalo se lagano izdiže pri kompenzaciji neravnine i lagano se spušta kada se ovjes utisne čim kotač dotakne tlo nakon neravnine. Stražnji amortizer kontrolirano odskakuje tako da vozač ostaje u vodoravnom položaju dok se ublažuje sljedeća neravnina. Kretanje ovjesa je predvidivo i kontrolirano. Vozač ne odskakuje nagore ili prema naprijed (zelena crta).

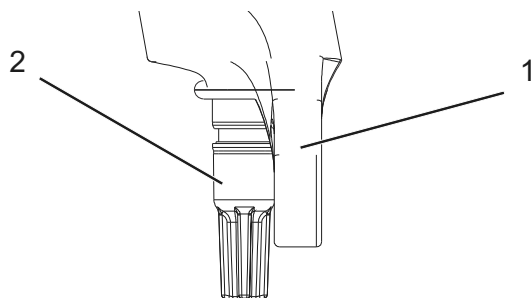


Slika 89: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji

### 6.6.6.1 Podešavanje Suntour vilice sa zračnim oprugama

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- 1 Vijak za podešavanje odskoka Suntour vilice** okrenite u zatvoreni položaj do graničnika u smjeru kazaljke na satu.



Slika 90: Suntour vijak za podešavanje odskoka (2), vilica 1)

- 2 Suntour vijak za podešavanje odskoka** malo okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Odskok podesite tako da se vilica brzo izdigne, no da se pritom ne odbije naglo nagore. U slučaju naglog odbijanja, vilica prebrzo odskoče i naglo se zaustavlja kada dostigne puni hod ekspanzije. Pritom se čuje i osjeća blagi udar.

### 6.6.6.2 Podešavanje stražnjeg amortizera Suntour

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



Slika 91: Suntour kotačić za podešavanje odskoka (1) na stražnjem amortizeru

- Kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru – kako biste povećali odskok.
- Kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru + kako biste smanjili ugib.

### 6.6.6.3 Podešavanje FOX-a suspenzijske vilice

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- 1 **FOX kotačić za podešavanje odskoka** do kraja okrenite u smjeru kazaljke na satu u zatvoreni položaj.



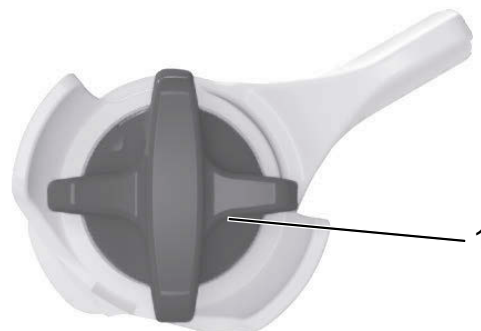
Slika 92: FOX kotačić za podešavanje odskoka (1) na prihvatu osovine kotača

- 2 **FOX kotačić za podešavanje odskoka** malo okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- 3 Odskok podesite tako da se vilica brzo izdigne, no da se pritom ne odbije naglo nagore. U slučaju naglog odbijanja, vilica prebrzo odskoče i naglo se zaustavlja kada dostigne puni hod ekspanzije. Pritom se čuje i osjeća blagi udar.

### 6.6.6.4 Podešavanje FOX-a stražnjeg amortizera

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- 1 Visokotlačnu pumpu za amortizere postavite na zračni ventil.
- 2 Očitajte tlak zraka.
- 3 Uklonite visokotlačnu pumpu za amortizere.



Slika 93: FOX kotačić za podešavanje odskoka (1) na stražnjem amortizeru

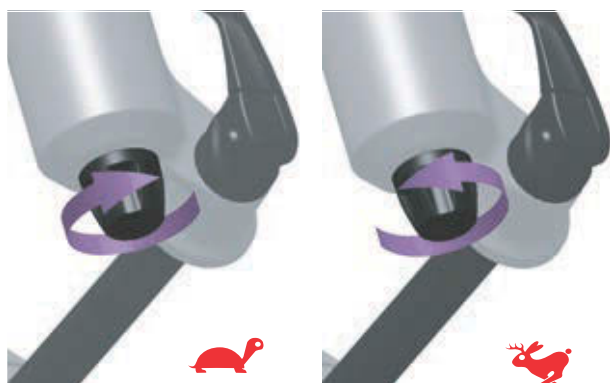
- 4 Kotačić za podešavanje odskoka do kraja okrenite u smjeru kazaljke na satu u zatvoreni položaj.
- 5 Postavku odskoka namjestite na temelju izmjerenog tlaka zraka. Kotačić za podešavanje odskoka okrenite za onoliko klikova u smjeru suprotnom od kazaljke na satu koliko je navedeno u tablici u nastavku.

| Tlak zraka (psi) | Preporučena postavka odskoka                      |
|------------------|---------------------------------------------------|
| < 100            | Otvoreno (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) |
| 100 - 120        | 11                                                |
| 120 - 140        | 10                                                |
| 140 - 160        | 9                                                 |
| 160 - 180        | 8                                                 |
| 180 - 200        | 7                                                 |
| 200 - 220        | 6                                                 |
| 220 - 240        | 5                                                 |
| 240 - 260        | 4                                                 |
| 260 - 280        | 3                                                 |
| 280 - 300        | 2                                                 |

Tablica 38: Tablica s tlakovima zraka kod FOX vilice sa zračnim oprugama

### 6.6.6.5 Podešavanje suspenzijske vilice RockShox

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



Slika 94: Podešavanje odskoka na vilici RockShox

- Kako biste smanjili brzinu odskoka (sporije vraćanje), kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru kazaljke na satu prema kornjači.
- Kako biste povećali brzinu odskoka (brže vraćanje), kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u smjeru zeca.

### 6.6.6.6 Podešavanje stražnjeg amortizera RockShox

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Amortizer odskoka definira brzinu kojim se stražnji amortizer izdiže nakon opterećenja. Podešavanje amortizera odskoka ovisi o postavci tlaka zraka. Veći SAG zahtijeva manju amortizaciju odskoka.

✓ SAG je podešen.

- 1 Kako biste smanjili brzinu odskoka (sporije vraćanje), **kotačić za podešavanje amortizera odskoka** okrenite u smjeru kazaljke na satu prema kornjači.



Slika 95: Smanjenje brzine odskoka

- 2 Kako biste povećali brzinu odskoka (brže vraćanje), **kotačić za podešavanje odskoka** okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u smjeru zeca.



Slika 96: Povećanje brzine odskoka

- 3 Provozite se e-biciklom i po potrebi ponovno podesite odskok.

### 6.6.7 Amortizer kompresije na stražnjem amortizeru

Amortizer kompresije upravlja brzinom hoda kompresije ili mjerom kojom se stražnji amortizer ugiba u slučaju sporih udara. Amortizer kompresije utječe na ublažavanje neravnina u slučaju premještanja težine, u slučaju prijelaza, pri vožnji u krivinama i u slučaju ravnomjernih udara izazvanih neravninama te tijekom kočenja.

Kada su postavke optimalne, stražnji amortizer ublažava ugib, zadržava se u gornjem dijelu svog hoda amortizacije i pomaže vozaču u održavanju brzine pri vožnji na brežuljkastim dionicama terena.



Slika 97: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji po brežuljkastom terenu

#### Kruto podešen amortizer kompresije

- Utječe na to da se stražnji amortizer pomiče u gornjem dijelu amortizacijskog hoda. Tijekom vožnje po ravnomjerno brežuljkastom terenu, u krivinama i pri gaženju pedala to pridonosi poboljšanju učinkovitosti i održavanju zamaha.
- Ugib je možda nešto krući na neravnom terenu.

#### Meko podešen amortizer kompresije

- Utječe na brz i lak ugib amortizera. Pri vožnji po neravnom terenu, to olakšava održavanje zamaha i brzine.
- Ugib je eventualno manje krut na neravnom terenu.



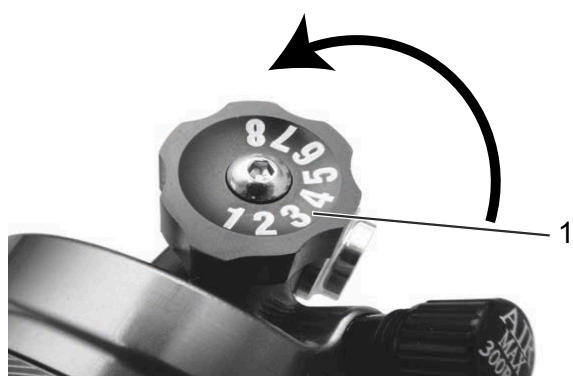
Slika 98: Optimalno ponašanje stražnjeg amortizera pri vožnji po neravninama

Kada je optimalno podešen, stražnji se amortizer brzo i nesmetano ugiba u slučaju nailaska na neravnine te ih tako amortizira. Trakcija se održava (plava crta).

Sjedalo se blago izdiže tijekom amortizacije neravnine (zelena crta).

### 6.6.7.1 Kompresija kod Suntour stražnjeg amortizera Podešavanje

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



Slika 99: Suntour kotačić za podešavanje kompresije na stražnjem amortizeru

- ▶ Kako biste povećali odskok, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru minus (–).
- ▶ Kako biste smanjili ugib, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru plus (+).

### 6.6.7.2 Podešavanje amortizera kompresije RockShox

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- 1 Kotačić za podešavanje kompresije postavite u srednji položaj.
  - 2 E-biciklom prijeđite preko male prepreke.
- ▶ Kako biste poboljšali učinkovitost na brežuljkastom i ravnom terenu, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru kazaljke na satu, čime se povećava amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.



Slika 100: Povećanje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

- ▶ Kako biste povećali osjetljivost na male neravnine, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, čime se smanjuje amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.



Slika 101: Smanjenje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

- ⇒ Optimalna podešenost amortizera odskoka postignuta je kada osjetite da je odskok stražnjeg kotača usporediv s odskokom prednjeg kotača.

## 6.6.8 Konfiguracija aplikacije za pametni telefon

Kako bi se mogle koristiti sve funkcije upravljačkog sustava, vozač se mora registrirati putem interneta. U korisničkom računu vozač može analizirati svoje podatke o vožnji i rute.

### 6.6.8.1 Stvaranje korisničkog računa

Korisnički račun moguće je stvoriti putem aplikacije za pametni telefon **Bosch eBike Connect** ili izravno na [www.eBike-Connect.com](http://www.eBike-Connect.com).

- 1 Unesite podatke potrebne za registraciju.
- 2 Besplatnu aplikaciju **Bosch eBike Connect** preuzmite u trgovini App Store (za Apple iPhone) i u trgovini Google Play (za Android uređaje).

### 6.6.8.2 Povezivanje biciklističkog računala s pametnim telefonom

- 1 Pokrenite aplikaciju.
  - 2 Odaberite karticu <My eBike>.
  - 3 Odaberite karticu <Add new eBike device>.
  - 4 Dodajte Kiox.
- ⇒ U aplikaciji se prikazuje napomena o tome da na biciklističkom računalu treba pritisnuti **tipku za svjetla** na 5 sekundi.
- 5 **Tipku za svjetla** pritisnite na 5 sekundi.
- ⇒ Biciklističko računalo uključuje Bluetooth® niskoenergetsku vezu i automatski se prebacuje u način uparivanja.
- 6 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Nakon završetka procesa uparivanja, sinkroniziraju se korisnički podatci.

## 6.7 Pribor

Za e-bicikle bez bočnog nogara preporučujemo stalak za bicikle u koji se može sigurno ugurati prednji odnosno stražnji kotač. Preporučujemo sljedeći pribor:

| Opis                                       | Broj artikla         |
|--------------------------------------------|----------------------|
| Zaštitna prevlaka za električne komponente | 080-41000 pa nadalje |
| Bisage, komponenta sustava*                | 080-40946            |
| Stražnja košara, komponenta sustava*       | 051-20603            |
| Kutija za bicikl, komponenta sustava*      | 080-40947            |
| Univerzalni stalak za parkiranje           | XX-TWO14B            |

Tablica 39: Pribor

\*Komponente sustava prikladne su za nosač tereta i osiguravaju dovoljnu stabilnost zahvaljujući posebnoj podjeli sile.

\*\*Komponente sustava usklađene su prema pogonskom sustavu.

### 6.7.1 Dječja sjedalica

#### UPOZORENJE

##### Pad uslijed pogrešne dječje sjedalice

Nosač tereta i donja cijev neprikladni su za dječje sjedalice i mogu se slomiti. To može dovesti do pada s teškim ozljedama vozača i djeteta.

- Dječju sjedalicu nikada ne pričvršćujte na sjedalo, upravljač ili donju cijev.

#### OPREZ

##### Pad uslijed nepravilnog rukovanja

Pri uporabi dječjih sjedalice, uvelike se mijenjaju vozna svojstva i stabilnost e-bicikla. To može dovesti do gubitka kontrole i pada s teškim ozljedama.

- Uvježbajte sigurnu uporabu dječje sjedalice prije nego što e-bicikl počnete voziti u javnom prostoru.

#### OPREZ

##### Opasnost od prignječenja uslijed otvorenih opruga

Dijete može stisnuti prste na otvorenim oprugama ili otvorenoj mehanici ili cijevi sjedala.

- Nikada ne montirajte sjedala s otvorenim oprugama kada koristite dječju sjedalicu.
- Nikada ne montirajte amortizirajuću cijev sjedala s otvorenom mehanikom ili otvorenim oprugama kada koristite dječju sjedalicu.

#### Napomena

- Pridržavajte se zakonskih odredbi o uporabi dječjih sjedalice.
- Pridržavajte se uputa za uporabu i sigurnosnih napomena sustava dječje sjedalice.
- Nikada ne prekoračujte najveću dopuštenu ukupnu težinu.

Specijalizirani trgovac posavjetovat će vas pri odabiru dječje sjedalice koja odgovara djetetu i e-biciklu.

Kako bi se očuvala sigurnost, prvu montažu dječjeg sjedala treba obaviti u specijaliziranoj trgovini.

Prilikom montaže dječje sjedalice, specijalizirani će trgovac voditi računa o tome da sjedalica i elementi za pričvršćivanje sjedalice odgovaraju e-biciklu, da budu montirani i čvrsto pričvršćeni svi sastavni dijelovi, da sajle mjenjača, sajle kočnica, hidraulični i električni vodovi budu prilagođeni po potrebi, da sloboda kretanja vozača bude optimalna i da se ne prekorači maksimalna dozvoljena ukupna težina e-bicikla.

Specijalizirani trgovac uputit će vas u rukovanje e-biciklom i dječje sjedalice.

## 6.7.2 Prikolica



### Pad uslijed otkazivanja kočnice

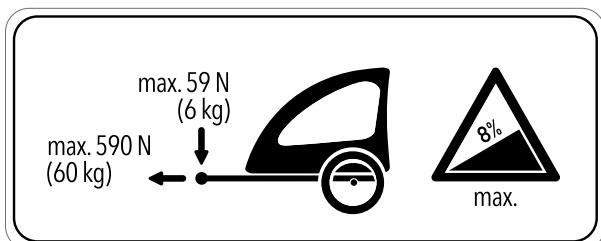
Ako je opterećenje prikolice preveliko, put kočenja može biti dulji. Dugi put kočenja može uzrokovati pad ili nezgodu s ozljedama.

- Nikada ne prekoračujte navedeno opterećenje prikolice.

### Napomena

- Potrebno je pridržavati se uputa za uporabu i sigurnosnih napomena sustava prikolice.
- Pridržavajte se zakonskih odredbi o uporabi prikolica za bicikle.
- Koristite samo sustave spojke koji su odobreni za dotičnu konstrukciju.

E-bicikl koji je odobren za rad prikolice opremljen je odgovarajućom napomenom. Prikolice se smiju upotrebljavati samo ako njihovo okomito opterećenje i težina ne prelaze dopuštene vrijednosti.



Slika 102: Natpis s napomenom o prikolici

Specijalizirani trgovac posavjetovat će vas pri odabiru sustava prikolice koji odgovara e-biciklu. Kako bi se očuvala sigurnost, prvu montažu prikolice treba obaviti u specijaliziranoj trgovini.

### 6.7.2.1 Odobrene prikolice za mjenjače u glavčini enviole

Odobrene su samo biciklističke prikolice koje su kompatibilne s mjenjačima u glavčini enviole.

#### KETTLER

Dječja prikolica KETTLER Quadriga.

#### Burley

| Prikolica  | Adapter         |
|------------|-----------------|
| Minnow Bee | Br. art. 960038 |
| Honey Bee  |                 |
| Encore     |                 |
| solo       |                 |
| Cub        |                 |
| D'Lite     |                 |
| Normad     |                 |
| Flatbed    |                 |
| Tail Wagon |                 |

#### Croozier

| Prikolica         | Adapter                                                                                                                      |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Croozier Kid      | Br. art. 122003516,<br>XL: +10 mm br. art. 122003716<br>Br. art. 12200715<br>Croozier adapter matice osovine s Thule spojkom |
| Croozier Kid Plus |                                                                                                                              |
| Croozier Cargo    |                                                                                                                              |
| Croozier Dog      |                                                                                                                              |

#### Thule

| Prikolica           | Adapter           |
|---------------------|-------------------|
| Thule Chariot Lite  | Br. art. 20100798 |
| Thule Chariot Cab   |                   |
| Thule Chariot Cross |                   |
| Thule Chariot Sport |                   |
| Thule Coaster XT    |                   |

### 6.7.3 Nosač tereta

Specijalizirani trgovac posavjetovat će vas prilikom odabira odgovarajućeg nosača tereta.

Kako bi se očuvala sigurnost, prvu montažu nosača tereta treba obaviti u specijaliziranoj trgovini.

Prilikom montaže nosača tereta, specijalizirani će trgovac voditi računa o tome da elementi za pričvršćivanje odgovaraju e-biciklu, da budu montirani i čvrsto pričvršćeni svi sastavni dijelovi, da sajle mjenjača, sajle kočnica, hidraulični i električni vodovi budu prilagođeni po potrebi, da sloboda kretanja vozača bude optimalna i da se ne prekorači maksimalna dozvoljena ukupna težina e-bicikla.

Specijalizirani trgovac uputit će vas u rukovanje e-biciklom i nosačem tereta.

### 6.7.4 Držač za mobilni telefon

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Na luli je montiran držač maski mobitela SP Connect.

- ✓ Pridržavajte se uputa za uporabu maski mobitela SP Connect i telefona.
- ✓ Koristite ga samo na asfaltiranim cestama.
- ✓ Mobitel zaštitite od krađe.
- Kako biste pričvrstili masku za mobitel SP Connect, postavite je na držač i okrenite za 90° nadesno.
- Kako biste skinuli masku za mobitel SP Connect, okrenite je za 90° nalijevo i uklonite je.

### 6.7.5 Zavojna opruga suspenzijske vilice

Ako nakon prilagođavanja ne možete dobiti željeni SAG suspenzijske vilice, sklop zavojne opruge treba zamijeniti mekšom odnosno tvrdom oprugom.

Kako biste povećali SAG, ugradite mekši sklop zavojnih opruga.

Kako biste smanjili SAG, ugradite tvrdi sklop zavojnih opruga.

### 6.7.6 Gume Tubeless i Airless

Gume e-bicikla bez zračnice obično se rjeđe ili uopće ne buše.

Specijalizirani trgovac posavjetovat će vas pri odabiru sustava guma koji odgovara e-biciklu.

Kako bi se očuvala sigurnost, zamjenu guma na Tubeless ili Airless treba obaviti samo u specijaliziranoj trgovini.

## 6.8 Kontrolni popis za provjere prije svake vožnje

► Svaki put prije vožnje provjerite e-bicikl.

⇒ E-bicikl prestanite upotrebljavati u slučaju odstupanja.

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Provjerite cjelovitost e-bicikla.                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite je li baterija dobro učvršćena.                                                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite jesu li dijelovi dovoljno čisti, npr. rasvjeta, katadiopteri, kočnice.                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite jesu li blatobrani, nosač tereta i štitnik za lanac čvrsto montirani.                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite koncentričnost prednjeg i stražnjeg kotača. To je posebno važno nakon transportiranja e-bicikla ili zaključavanja bravom.                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite ventile i tlak u gumama. Po potrebi ga regulirajte prije vožnje.                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | Kod hidraulične obručne kočnice provjerite jesu li ručice za blokadu u svom krajnjem položaju kada su potpuno zatvorene.                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite funkcioniraju li kočnice prednjeg i stražnjeg kotača pravilno. U tu svrhu u zaustavljenom stanju pritisnite ručice kočnice kako biste provjerili postiže li se protutlak u uobičajenom položaju ručica kočnica. Kočnica ne smije gubiti kočnu tekućinu. |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite funkciju svjetala.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite ima li neobičnih zvukova, vibracija, mirisa, deformacija, pukotina, ureza ili istrošenih mjesta. To ukazuje na zamor materijala.                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | Provjerite ima li na sustavu ovjesa pukotina, udubljenja, istrošenih dijelova ili iscurilog ulja. Također pregledajte i nevidljiva područja na donjoj strani e-bicikla.                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> | Ako postoje brzi zatvarači, provjerite jesu li u svom u krajnjem položaju kada potpuno zatvoreni.                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | Prilikom kočenja, pedaliranja ili upravljanja obratite pozornost na neobičan osjećaj rada.                                                                                                                                                                         |

## 6.9 Podizanje bočnog nogara

- ▶ Prije vožnje potpuno podignite bočni nogar.

## 6.10 Korištenje nosača tereta



### Pad izazvan natovarenim nosačem tereta

Kada je *nosač tereta* natovaren, mijenja se način vožnje e-bicikla, naročito pri upravljanju i kočenju. To može dovesti do gubitka kontrole. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Uvježbajte sigurno upravljanje s natovarenim *nosačem prtljage* prije nego što e-bicikl počnete voziti u javnom prostoru.

### Prignječenje prstiju izazvano opružnom zaklopkom

Opružna zaklopka *nosača tereta* opterećena je velikom silom. Postoji opasnost od stezanja prstiju.

- ▶ Nikada ne dopustite da se opružna zaklopka nekontrolirano zaklopi.
- ▶ Prilikom zatvaranja opružne zaklopke obratite pozornost na položaj prstiju.

### Pad uslijed istrošenog neosiguranog prtljaga

Neprivezani i neosigurani predmeti na *nosaču tereta*, npr. trake, mogu se zahvatiti stražnjim kotačem. To može rezultirati padom s ozljedama. Predmeti pričvršćeni na nosač tereta mogu zakloniti *katadioptere* i *svjetlo*. E-bicikl se može previdjeti u cestovnom prometu. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Predmete pričvršćene na *nosaču tereta* osigurajte u dovoljnoj mjeri.
- ▶ Predmeti pričvršćeni na *nosaču tereta* nikada ne smiju zaklanjati *katadioptere*, prednje ili *stražnje svjetlo*.

- ▶ Prtljagu rasporedite što ravnomjernije na lijevu i desnu stranu.
- ▶ Preporučuje se uporaba bisaga i košara za prtljagu.

Na *nosaču tereta* navedena je njegova maksimalna nosivost.

- ▶ Pri postavljanju prtljage nikada ne prekoračite *maksimalnu dopuštenu ukupnu težinu*.
- ▶ Nikada ne prekoračite maksimalnu nosivost nosača tereta.
- ▶ Nikada ne mijenjajte nosač tereta.

## 6.11 Korištenje sjedala

- ▶ Koristite samo hlače bez zakovica, u suprotnom se slučaju može oštetiti pokrov sjedala.
- ▶ Na prvim vožnjama nosite tamnu odjeću budući da nova kožna sjedala mogu ispuštati boju.

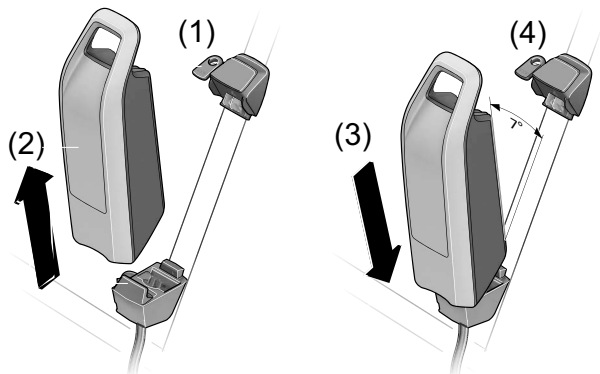
## 6.12 Baterija

- ✓ Prije vađenja ili umetanja baterije, isključite bateriju i pogonski sustav.

### 6.12.1 Baterija u okviru

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

#### 6.12.1.1 Vađenje baterije iz okvira



Slika 103: Vađenje i postavljanje baterije u okvir

- 1 Bravu baterije otvorite ključem za bateriju (1).
- 2 Bateriju otklopite iz gornjeg dijela njezinog držača u okviru.
- 3 Bateriju izvucite iz njezinog držača u okviru (2).

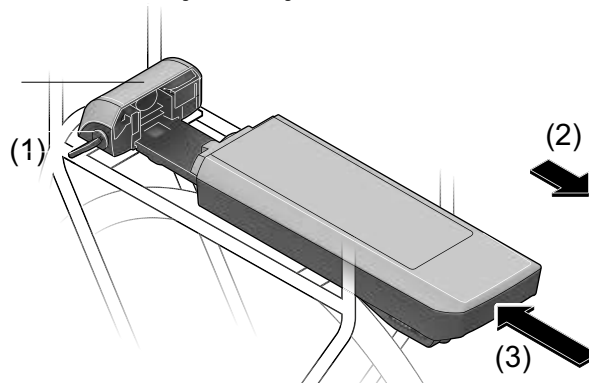
#### 6.12.1.2 Umetanje baterije u okvir

- 1 Bateriju postavite na kontakte u donjem dijelu njezinog držača u okviru (3).
  - 2 Ključ za bateriju izvucite iz brave baterije (4).
  - 3 Gornji dio njezinog držača u okviru pritisnite do kraja.
- ⇒ Čuje se klik.
- 4 Provjera pričvršćenosti umetnute baterije.

### 6.12.2 Baterija na nosaču tereta

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

#### 6.12.2.1 Vađenje baterije iz nosača tereta



Slika 104: Vađenje (2) i umetanje (3) baterije na nosač tereta

- 1 Bravu baterije otvorite ključem za bateriju (1).
- 2 Bateriju izvucite prema natrag iz njezinog držača na nosaču tereta (2).
- 3 Ključ za bateriju izvucite iz brave baterije (1).

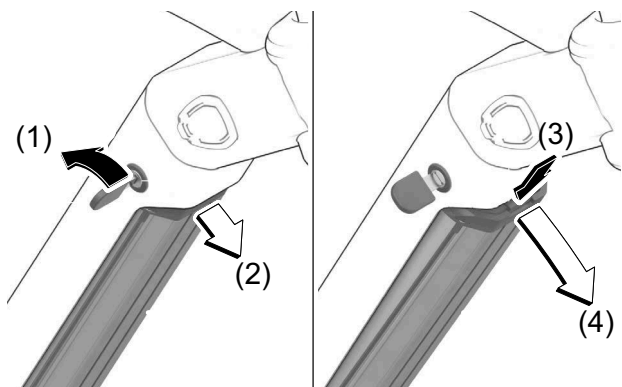
#### 6.12.2.2 Postavljanje baterije na nosač tereta

- 1 Bateriju s kontaktima gurnite u njezin držač na nosaču tereta sve dok ne uskoči u svoje mjesto (3).
- 2 Provjera pričvršćenosti umetnute baterije.

### 6.12.3 Integrirana baterija

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

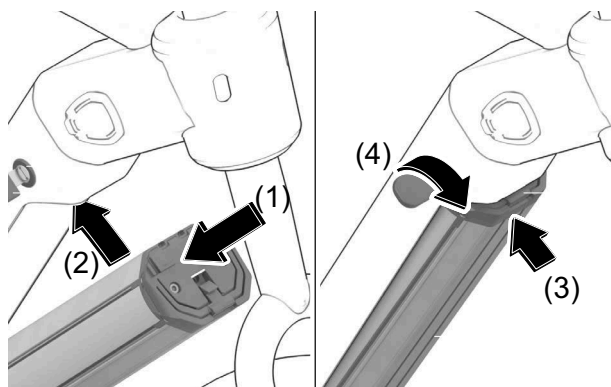
#### 6.12.3.1 Vađenje integrirane baterije



Slika 105: Vađenje integrirane baterije

- 1 Bravu baterije otvorite ključem za bateriju (1).
- ⇒ Baterija je otključana i upada u stražnji držač (2).
- 2 Bateriju poduprite odozdo rukom. Drugom rukom odozgo je pritisnite na stražnji držač (3).
- ⇒ Baterija je potpuno deblokirana i upada u ruke (4).
- 3 Bateriju izvucite iz okvira.
- 4 Ključ za bateriju izvucite iz brave baterije.

#### 6.12.3.2 Umetanje integrirane baterije



Slika 106: Umetanje integrirane baterije

- 1 Bateriju s kontaktima prema naprijed stavite u donji držač integrirane baterije (1).
- 2 Bateriju gurnite nagore tako da je drži stražnji držač (2).
- 3 Bateriju pritisnite nagore (3).
- ⇒ Čuje se klik.
- 4 Provjera pričvršćenosti baterije
- 5 Bateriju zaključajte ključem za bateriju, inače će se brava otvoriti pa baterija može ispasti iz držača (4).
- 6 Ključ za bateriju izvucite iz brave baterije.
- 7 Prije svake vožnje provjerite pričvršćenost baterije.

#### 6.12.4 Punjenje baterije

- ✓ Okolišna temperatura tijekom punjenja mora biti u rasponu od 0 °C do 40 °C.
- ✓ Baterija radi punjenja može ostati na e-biciklu ili je možete izvaditi.
- ✓ Prekid postupka punjenja ne oštećuje bateriju.

1 Po potrebi uklonite poklopac kabela.

2 Mrežni utikač punjača priključite na običnu uzemljenu utičnicu.

**Podatci o priključku** 230 V, 50 Hz

##### Napomena

- ▶ Obratite pozornost na mrežni napon! Napon izvora napajanja mora odgovarati podatku na natpisnoj pločici punjača. Punjači označeni s 230 V mogu se koristiti s 220 V.

3 Kabel punjača utaknite u priključak za punjenje baterije.

⇒ Postupak punjenja započinje automatski.

⇒ Tijekom punjenja, prikaz napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti. Kada je pogonski sustav uključen, *zaslon* signalizira postupak punjenja.

##### Napomena

Ako se tijekom punjenja pojavi greška, prikazuje se poruka sustava.

- ▶ Odmah isključite punjač i bateriju te slijedite upute.

⇒ Postupak punjenja je završen kada se LED lampice na prikazu napunjenosti isključe.

4 Nakon punjenja odspojite bateriju od punjača.

5 Punjač odspojite od mrežnog napajanja.

#### 6.12.5 Punjenje dvostruke baterije

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom.**

##### Napomena

- ▶ Bateriju punite samo na pristupačnoj utičnici za punjenje.
- ▶ Nikada ne otvarajte zatvorenu utičnicu za punjenje. Punjenje na prethodno zatvorenoj utičnici za punjenje može dovesti do trajnog oštećenja.

##### 6.12.5.1 Punjenje s dvije umetnute baterije

- ▶ Ako su na e-biciklu postavljene dvije baterije, obje baterije punite putem otvorenog priključka.

⇒ Tijekom postupka punjenja, obje baterije se pune naizmjenično. Pritom se više puta automatski prebacuje između dviju baterija. Vrijeme punjenja se udvostručuje.

⇒ Tijekom rada, obje baterije se prazne naizmjenično.

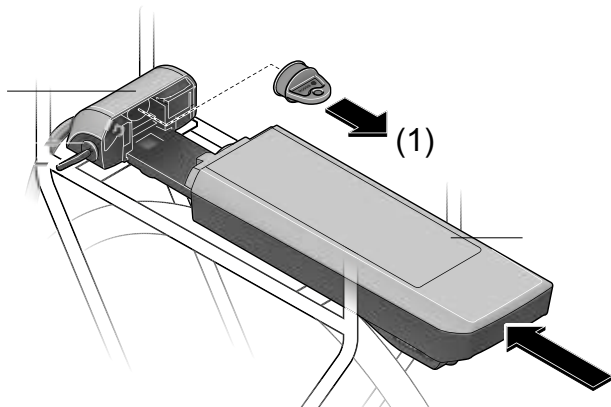
##### 6.12.5.2 Punjenje s jednom umetnutom baterijom

- ▶ Ako je umetnuta samo jedna baterija, bateriju punite samo putem pristupačne utičnice za punjenje.

- ▶ Bateriju punite sa zatvorenom utičnicom kada je izvan držača.

### 6.12.6 Korištenje dvostruke baterije s jednom umetnutom baterijom

Kod e-bicikala s dvije baterije, jedna od utičnica za punjenje je nedostupna ili zatvorena kapicom.



Slika 107: Pokrivanje otvorenih kontakata poklopcem, primjer na nosaču tereta

- Ako e-bicikl koji je predviđen za uporabu s dvije baterije koristite samo s jednom, kontakte slobodnog utora prekrijte priloženom kapicom (1). U suprotnom slučaju postoji opasnost od kratkog spoja na otvorenim kontaktima.

### 6.12.7 Buđenje baterije

- ✓ Kada se baterija ne upotrebljava neko dulje vrijeme, prebacuje se u stanje hibernacije radi samozaštite. LED lampice prikaza napunjenosti ne svijetle.
- Pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na bateriji)**.
- ⇒ Prikaz napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti.

## 6.13 Električni pogonski sustav

### 6.13.1 Uključivanje električnog pogonskog sustava



**OPREZ**

#### Pad u slučaju nedostatka spremnosti za kočenje

Uključen pogonski sustav moguće je aktivirati primjenom sile na pedale. Ako pogon nenamjerno aktivirate, a da pritom još niste dosegнули kočnicu, možete pasti i ozlijediti se.

- ▶ Nikada ne pokrećite i odmah isključujte električni pogonski sustav ako niste pouzdano uhvatili ručicu kočnice.

- ✓ Dovoljno napunjena baterija postavljena je u e-bicikl.
- ✓ Baterija je dobro pričvršćena.
- ✓ Izvađen je ključ baterije.
- ✓ Biciklističko računalo pravilno je umetnuto u držač.

Pogonski sustav možete uključiti na tri načina.

- **Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)**
    - ▶ Kratko pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na bateriji)**.
  - **Tipka za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**
    - ▶ Kratko pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**.
  - **Uključeno biciklističko računalo**
    - ▶ Ako je biciklističko računalo već uključeno pri umetanju u držač, automatski se uključuje električni pogonski sustav.
- ⇒ Nakon uključivanja, na *biciklističkom računalu* prikazuje se brzina 0 KM/H. U suprotnom slučaju provjerite je li *biciklističko računalo* potpuno usjelo u svoje mjesto.
- ⇒ Ako je pogonski sustav uključen, pogon se aktivira čim se pedale nagaze dovoljnom snagom (osim u funkciji pomoći pri guranju ili u razini podrške „OFF“).
- ⇒ Snaga motora ovisi o razini podrške koja je podešena na biciklističkom računalu.

⇒ Čim se sustav aktivira, poruka ACTIVE LINE/ PERFORMANCE LINE nakratko se prikazuje na *biciklističkom računalu*.

### 6.13.2 Isključivanje električnog pogonskog sustava

Čim prestanete gaziti pedale u normalnom načinu rada odnosno čim se dostigne brzina od 25 km/h, isključuje se podrška pogonskog sustava. Podrška se ponovno uključuje kada se nagaze pedale i kada brzina opadne na manje od 25 km/h.

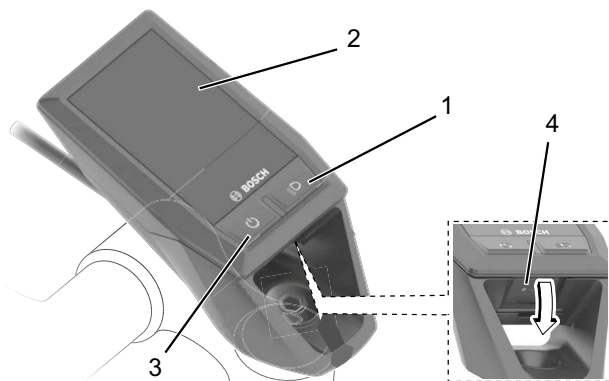
Sustav se automatski isključuje deset minuta nakon zadnje naredbe. Pogonski sustav možete ručno isključiti na tri načina.

- **Tipka za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**
    - ▶ Kratko pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**.
  - **Tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)**
    - ▶ Pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na bateriji)**.
  - **Vađenje biciklističkog računala**
    - ▶ *Biciklističko računalo* izvadite iz držača.
- ⇒ LED lampice prikaza rada i napunjenosti su ugašene.

## 6.14 Biciklističko računalo

### Napomena

- Biciklističko računalo nikada ne postavljajte na navlaku upravljača. Ako e-bicikl podignete držeći ga za biciklističko računalo, računalo se može trajno oštetiti.



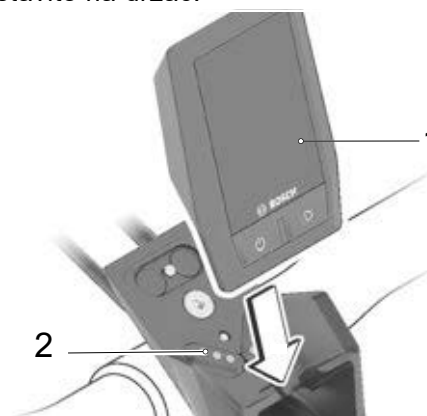
Slika 108: Pregled strukture i upravljačkih elemenata biciklističkog računala

| Simbol | Uporaba                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| 1      | Tipka za svjetlo                                                   |
| 2      | Zaslon                                                             |
| 3      | Tipka za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu) |
| 4      | Zaštitni poklopac USB priključnice                                 |

Tablica 40: Pregled upravljačkih elemenata

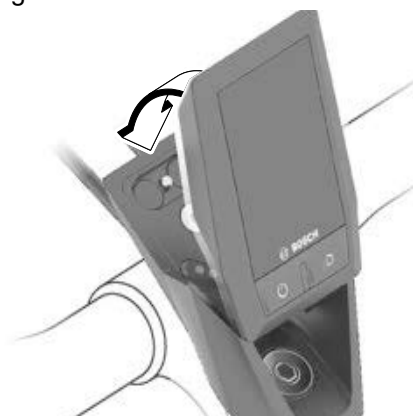
### 6.14.1 Postavljanje biciklističkog računala

- 1 Biciklističko računalo sa svojim donjim dijelom postavite na držač.



Slika 109: Postavljanje biciklističkog računala (1)

- 2 Biciklističko računalo blago gurnite prema naprijed, sve dok ne osjetite da je fiksirano u magnetnom držaču.



Slika 110: Preklapanje biciklističkog računala

- Kako biste spriječili da biciklističko računalo ispadne iz držača u slučaju pada, dodatno ga osigurajte sigurnosnom vezicom (dostupno kao opcija).

### 6.14.2 Osiguravanje biciklističkog računala

Biciklističko računalo u držaču moguće je osigurati od vađenja.



Slika 111: Položaj vijka za ležaj upravljača

- 1 Vijak ležaja upravljača (1) otpustite toliko da se držač računala Kiox može pomaknuti na stranu.
- 2 Biciklističko računalo postavite u držač.
- 3 Vijak za blokiranje (navoj M3, duljine 6 mm) odozdo uvijte u predviđeni navoj biciklističkog računala. Nikada ne upotrebljavajte dulje vijke jer tako može doći do oštećenja biciklističkog računala.
- 4 Držač ponovno pomaknite natrag pa vijak ležaja upravljača pritegnite prema podacima proizvođača.

### 6.14.3 Skidanje biciklističkog računala

⇒ Ako biciklističko računalo nije osigurano, moguće ga je izvaditi.



Slika 112: Skidanje biciklističkog računala

- 1 Biciklističko računalo uhvatite za gornji kraj.
  - 2 Biciklističko računalo povucite prema naprijed k sebi, sve dok se ne odvoji od magnetnog držača.
- ⇒ Sustav se isključuje skidanjem biciklističkog računala. Napunite bateriju biciklističkog računala.

Bateriju biciklističkog računala napunite na e-biciklu ili putem USB priključnice.

### 6.14.3.1 Punjenje na e-biciklu

✓ Ako se baterija e-bicikla trenutno ne puni, pogonski sustav automatski se isključuje nakon 10 minuta ako se ne pritisne nijedna tipka. U tom slučaju završava se i punjenje baterije biciklističkog računala.

✓ Biciklističko računalo puni se samo u uključenom stanju.

1 Uključite biciklističko računalo.

2 Biciklističko računalo postavite u držač.

⇒ Postupak punjenja započinje automatski.

### 6.14.3.2 Punjenje putem USB priključnice

✓ Biciklističko računalo puni se samo u uključenom stanju.

1 Uključite biciklističko računalo.

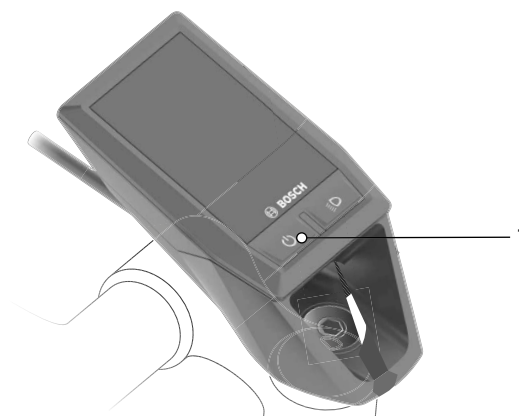
2 Otvorite zaštitni poklopac za USB.

3 USB priključnicu biciklističkog računala kabelom micro USB priključite na standardni USB punjač (nije u standardnom opsegu isporuke) ili USB priključak stolnog računala (napon punjenja 5 V; struja punjenja od maks. 500 mA).

⇒ Postupak punjenja započinje automatski.

⇒ Ako se biciklističko računalo isključi tijekom postupka punjenja, onda ga je moguće ponovno uključiti tek kada se izvuče USB kabel.

### 6.14.3.3 Uključivanje biciklističkog računala



Slika 113: Položaj tipke za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)

► Kratko pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**.

⇒ Električni pogonski sustav je uključen.

### 6.14.4 Isključivanje biciklističkog računala

Ako biciklističko računalo nije umetnuto u držač, ono se radi uštede energije automatski isključuje nakon 1 minute ukoliko se ne pritisne nijedna tipka.

► Kratko pritisnite **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)**.

⇒ Električni pogonski sustav je isključen.

### 6.14.5 Funkcija zaključavanja Lock (premium funkcija)

Funkciju zaključavanja Lock moguće je kupiti u aplikaciji eBike-Connect na kartici <Shop (Trgovina)>. Nakon uključivanja funkcije zaključavanja, podrška eBike pogonske jedinice deaktivira se uklanjanjem biciklističkog računala. Aktivacija je tada moguća samo s biciklističkim računalom koje je dodijeljeno eBike-u.

Opširne upute možete naći u online uputama za uporabu na stranici [www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual](http://www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual).

### 6.14.6 Korištenje USB priključnice

#### Napomena

USB priključak nije vodonepropusni priključak. Prodor vlage kroz USB priključnicu može uzrokovati kratki spoj u biciklističkom računalu.

- ▶ Vani nikada ne priključujte vanjske uređaje kada pada kiša.
- ▶ Tijekom vožnje po kiši uvijek potpuno zatvorite zaštitnu kapicu.

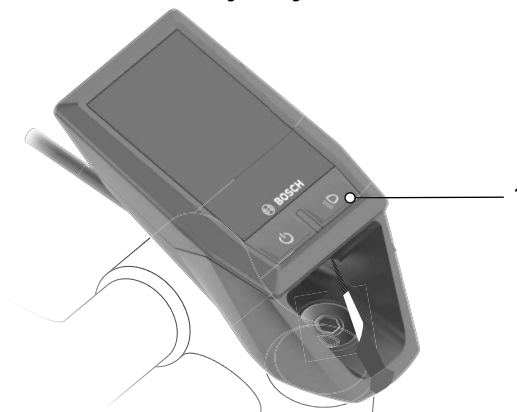
Redovito provjeravajte položaj gumenog pokrova USB priključnice i po potrebi ga korigirajte.

Priključeni potrošači mogu negativno utjecati na domet e-bicikla.

USB priključnica može se koristiti za rad s vanjskim uređajima ako se priključuju putem standardnog micro-A / micro-B USB 2.0 kabela.

- ✓ Preduvjet za korištenje USB priključnice je da su u e-bicikl umetnuti biciklističko računalo i dovoljno napunjena baterija.
- 1 Otvorite zaštitni poklopac USB priključnice na biciklističkom računalu.
- 2 USB priključnicu vanjskog uređaja povežite s USB utičnicom na biciklističkom računalu putem USB kabela za punjenje micro A – micro B.
- 3 Nakon korištenja USB priključnice ponovno postavite zaštitni poklopac.

### 6.14.6.1 Korištenje svjetala



Slika 114: Položaj tipke za svjetlo

- ✓ Kako biste uključili *svjetla za vožnju*, mora biti uključen pogonski sustav.
- ▶ Pritisnite **tipku za svjetlo**.
- ⇒ Prednje i stražnje svjetlo istodobno se uključuju (prikazuje se *simbol svjetla*) i isključuju (*simbol svjetla* se ne prikazuje).

### 6.14.7 Korištenje funkcije pomoći pri guranju



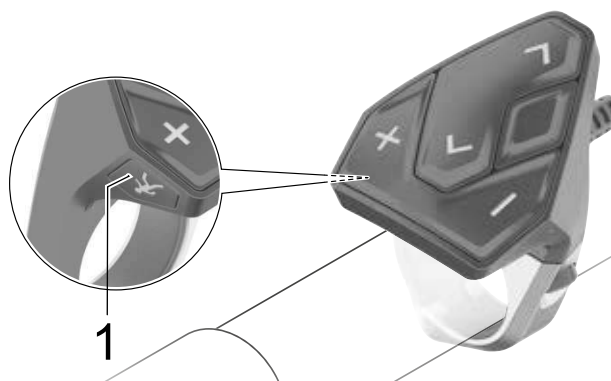
#### Ozljeda uslijed pedala i kotača

Pri uporabi funkcije pomoći pri guranju okreću se pedale i pogonski kotač. Ako kotači e-bicikla nemaju dodir s tlom tijekom korištenja funkcije pomoći pri guranju (npr. prilikom nošenja na stubištu ili u slučaju utovara na nosač bicikla), postoji opasnost od ozljede.

- ▶ Funkciju pomoći pri guranju koristite isključivo pri guranju e-bicikla.
- ▶ Tijekom uporabe funkcije pomoći pri guranju, objema rukama sigurno gurajte e-bicikl.
- ▶ Vodite računa o dovoljnom slobodnom prostoru za kretanje pedala.

Funkcija pomoći pri guranju pomaže vam pri guranju e-bicikla. Maksimalna brzina iznosi 6 km/h.

- ✓ Ne smije biti odabran stupanj podrške OFF.
- ✓ Na vučnu silu i brzinu hodanja s funkcijom pomoći pri guranju moguće je utjecati odabirom brzine. Radi zaštite pogona pri hodaњу uzbrdo preporučujemo da ubacite prvu brzinu.



Slika 115: Položaj tipke pomoći pri guranju na upravljačkoj jedinici

- 1** Kratko pritisnite **tipku pomoći pri guranju**.  
⇒ Funkcija pomoći pri guranju je aktivirana.
- 2** U roku od 3 sekunde pritisnite **tipku Plus** i tako je držite.  
⇒ Funkcija pomoći pri guranju se uključuje.
- 3** Otpustite **tipku Plus** na upravljačkoj jedinici kako biste isključili funkciju pomoći pri guranju. Funkcija pomoći pri guranju automatski se isključuje čim se blokiraju kotači e-bicikla ili se postigne brzina veća od 6 km/h.

#### 6.14.8 Odabir stupnja podrške

- ✓ Upravljačka jedinica koristi se za podešavanje jačine podrške električnog pogona pri pedaliranju. Stupanj podrške moguće je promijeniti u bilo kojem trenutku tijekom vožnje.

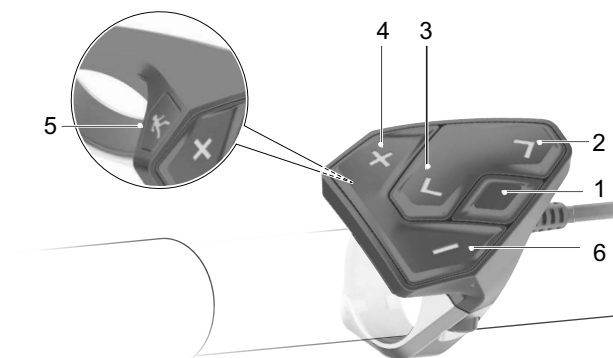


Slika 116: Položaj tipke Plus i tipke Minus

- Pritisnite **tipku Plus** na upravljačkoj jedinici kako biste povećali stupanj podrške.
- Pritisnite **tipku Minus** na upravljačkoj jedinici kako biste smanjili stupanj podrške.
- ⇒ Korištena snaga motora prikazuje se na zaslonu. Maksimalna snaga motora ovisi o odabranom stupnju podrške. Kada se biciklističko računalo izvadi iz držača (5), ostaje spremljen stupanj podrške koji je bio prikazan kao zadnji.

### 6.14.9 Rukovanje biciklističkim računalom

Svi prikazi i tekstovi korisničkog sučelja na sljedećim stranicama odgovaraju stanju u kojem je najaktualniji softver bio odobren. Nakon ažuriranja može doći do neznatnog odstupanja prikaza i tekstova na korisničkom sučelju.



Slika 117: Pregled upravljačke jedinice

| Simbol | Naziv                      |
|--------|----------------------------|
| 1      | Tipka za odabir            |
| 2      | > Tipka Naprijed           |
| 3      | < Tipka Natrag             |
| 4      | + Tipka Plus               |
| 5      | Tipka za pomoć pri guranju |
| 6      | - Tipka Minus              |

Tablica 41: Pregled tipki na upravljačkoj jedinici

**Tipkom za odabir (1)** moguće je izvršiti sljedeće funkcije:

- tijekom vožnje otvoriti BRZI IZBORNIK
- u zaustavljenom stanju otvoriti STATUSNI ZASLON IZBORNIKA S POSTAVKAMA,
- potvrditi vrijednosti i informativne napomene,
- izaći iz dijaloga.

**Tipkom Naprijed (2) i tipkom Natrag (3)** možete pristupiti različitim prikazima s vrijednostima vožnje i tijekom same vožnje. Na taj način obje ruke ostaju na upravljaču tijekom vožnje.

**Tipkom Plus (4) i tipkom Minus (6)** možete povećavati ili smanjivati stupanj podrške. Kada je otvoren neki popis (npr. u izborniku POSTAVKE), tim tipkama možete se pomicati nagore ili nadolje.

### 6.14.10 Otvaranje početnog zaslona

► Biciklističko računalo umetnite u držač.

⇒ Prikazuje se POČETNI ZASLON.



Slika 118: Otvoren početni zaslon

### 6.14.11 Otvaranje zaslona

► Pritisnite **tipku Naprijed** ili **tipku Natrag**.

⇒ Prikazuje se novi zaslon.

### 6.14.12 Otvaranje brzog izbornika

✓ Nije moguć pristup s početnog zaslona

1 Otvorite bilo koji zaslon osim početnog zaslona.

2 Pritisnite **tipku za odabir**.

⇒ Prikazuje se BRZI IZBORNIK.

### 6.14.13 Otvaranje statusnog zaslona

1 Otvorite POČETNI ZASLON.

2 Pritisnite **tipku Natrag**.

⇒ Prikazuje se STATUSNA STRANICA.

### 6.14.14 Promjena postavki

✓ E-bicikl je zaustavljen. Postavke nije moguće otvoriti i namještati tijekom vožnje.

✓ Umetnuto je biciklističko računalo i pokazuje početni zaslon.

1 Otvorite STATUSNI ZASLON.

2 Odaberite POSTAVKE.

3 Pritisnite **tipku za odabir**.

⇒ Prikazuje se izbornik za podešavanje.

## Struktura izbornika s postavkama

| Razina 1                       | Ebene2                                                                                                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Registration (Registracija)    |                                                                                                                   |
| My eBike (Moj eBike)           |                                                                                                                   |
|                                | → <Reset (Resetiranje)>                                                                                           |
|                                | → <Auto reset> (Automatsko resetiranje) [trenutna vrijednost]                                                     |
|                                | → <Range (Domet)>                                                                                                 |
|                                | → <eShift>                                                                                                        |
|                                | → <Wheel circum. (Opseg kotača)>                                                                                  |
|                                | → <Next Service: [DD. Mon.YYYY] or at [xxxxx] [km] (Sljedeći servis za eBike: [DD. M. GGGG] ili na [xxxxx] [km])> |
|                                | → <Components (Komponente)>                                                                                       |
| Bluetooth®                     |                                                                                                                   |
| My profile (Moj profil)        |                                                                                                                   |
| Sys setting (Postavke sustava) |                                                                                                                   |
|                                | → <Brightness (Svjetlina)>                                                                                        |
|                                | → <Time (Vrijeme)>                                                                                                |
|                                | → <Date [DD.Mon.YYYY] (Datum [DD.M.GGGG])>                                                                        |
|                                | → <Time zone (Vremenska zona)>                                                                                    |
|                                | → <24h form (24-satni format vremena)>                                                                            |
|                                | → <Brgh backg. (Svijetla pozadina)>                                                                               |
|                                | → <Language (Jezik)>                                                                                              |
|                                | → <Factory reset (Vraćanje na tvorničke postavke)>                                                                |
| Information (Informacije)      |                                                                                                                   |
|                                | → <Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>                                                                                   |
|                                | → <Registration (Registracija)>                                                                                   |
|                                | → <FAQs (Česta pitanja)>                                                                                          |
|                                | → <Intro to Kiox (Uvod u Kiox)>                                                                                   |
|                                | → <Certificates (Certifikati)>                                                                                    |
|                                | → <License info (Informacije o licenciranju)>                                                                     |
|                                | → <Contact us (Kontakt)>                                                                                          |

- ▶ **Tipkom Plus i tipkom Minus** odaberite željenu postavku.
- ▶ To potvrdite **tipkom za odabir**.
- ▶ **Tipkom Natrag** vratite se na prethodni izbornik.
- ▶ Slijedite upute na biciklističkom računalu. Detaljan opis pojedinačnih parametara nalazi se u online uputama za uporabu na stranici [www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual](http://www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual).

### 6.14.14.1 Registracija na eBike Connect

- 1 Otvorite stavku izbornika <Registration (Registracija)>.
- 2 Slijedite upute na biciklističkom računalu.

### 6.14.14.2 Ručno resetiranje dnevno prijeđenih kilometara ili prosječnih vrijednosti

- 1 Otvorite stavku izbornika <My eBike (Mo eBike)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Reset (Resetiranje)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Dnevno prijeđeni kilometri ili prosječne vrijednosti vraćeni su na nulu.

### 6.14.14.3 Automatsko resetiranje dnevno prijeđenih kilometara ili prosječnih vrijednosti

- 1 Otvorite stavku izbornika <My eBike (Moj eBike)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Auto reset> (Automatsko resetiranje) [trenutna vrijednost].
  - 3 Odaberite <Off>, <Once a day> ili <After 4h>.
- ⇒ Dnevno prijeđeni kilometri ili prosječne vrijednosti vraćeni su na nulu nakon odabranog trenutka.

### 6.14.14.4 Resetiranje dometa

- 1 Otvorite stavku izbornika <My eBike> (Moj eBike).
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Range (Domet)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Domet je vraćen na standardnu postavku.

### 6.14.14.5 Konfiguracija eShift

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

- 1 Otvorite stavku izbornika <My eBike> (Moj eBike).
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <eShift>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ eShift je konfiguriran.

### 6.14.14.6 Uključivanje Bluetooth® funkcije

- 1 Otvorite stavku izbornika <Bluetooth®>.
  - 2 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Bluetooth® funkcija je uključena.

**6.14.14.7 Isključivanje Bluetooth® funkcije**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Bluetooth®>.
  - 2 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Bluetooth® funkcija je isključena.

**6.14.14.8 Dodavanje novog uređaja na Bluetooth® vezu**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Bluetooth®>.
  - 2 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Dodan je novi uređaj.

**6.14.14.9 Uklanjanje uređaja iz Bluetooth® veze**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Bluetooth®>.
  - 2 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Uređaj je uklonjen.

**6.14.14.10 Podešavanje svjetline**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Brightness (svjetlina)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Svjetlina je podešena.

**6.14.14.11 Podešavanje vremena**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Time (Vrijeme)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Vrijeme je podešeno.

**6.14.14.12 Podešavanje datuma**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Date [DD.Mon.YYYY] (Datum [DD.M.GGGG])>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Datum je podešen.

**6.14.14.13 Podešavanje vremena**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Time zone (Vremenska zona)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Odabrana je vremenska zona.

**6.14.14.14 Podešavanje formata vremena**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <24h form (24-satni format vremena)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Vrijeme se prikazuje u odabranom formatu od 12 ili 24 sata.

**6.14.14.15 Odabir pozadine**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Brgh backg. (Svijetla pozadina)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Odabran je crni ili bijeli dizajn biciklističkog računala.

**6.14.14.16 Odabir jedinice za brzinu**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Imp. units (Imperijalne mjerne jedinice)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Jedinica brzine prikazuje se u odabranom formatu km/h ili mph.

**6.14.14.17 Odabir jezika**

- 1 Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2 Otvorite stavku podizbornika <Language (Jezik)>.
  - 3 Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Jezik je podešen.

**6.14.14.18 Vraćanje na tvorničke postavke**

- 1** Otvorite stavku izbornika <Sys setting (Postavke sustava)>.
  - 2** Otvorite stavku podizbornika <Factory reset (Vraćanje na tvorničke postavke)>.
  - 3** Slijedite upute na biciklističkom računalu.
- ⇒ Sve postavke su resetirane na tvorničke vrijednosti. Izbrisani su svi korisnički podaci.

## 6.15 Kočnica

### UPOZORENJE

Ako kočnica neprekidno radi neko dulje vrijeme (npr. na dugoj nizbrdici), može se zagrijati ulje u kočnom sustavu. Tako se može stvoriti mjehur pare. To dovodi do širenja vode ili mjehurića zraka koji se eventualno nalaze u kočnom sustavu. Tako se hod ručice može se naglo povećati. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

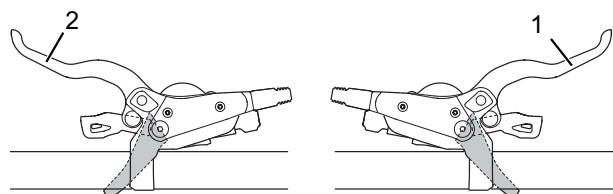
- ▶ Tijekom duljeg spuštanja nizbrdo redovito otpuštajte kočnicu.
- ▶ E-bicikl nikada ne koristite ako pri povlačenju ručice kočnice ne osjetite otpor ili ako kočnice ne funkcioniraju pravilno. Obratite se specijaliziranom trgovcu.

Pogonska sila motora isključuje se tijekom vožnje čim vozač prestane gaziti pedale. Pogonski sustav ne isključuje se pri kočenju.

Pravilno rukovanje kočnicom pridonosi kontroli nad e-biciklom i sprječava padove.

- ▶ Kako biste postigli optimalan rezultat kočenja, ne gazite pedale tijekom kočenja.
- ▶ Tjelesnu težinu u što većoj mjeri premjestite prema natrag i nadolje.
- ▶ Uvježbajte uobičajeno kočenje i kočenje u hitnim slučajevima prije nego što e-bicikl počnete voziti u javnom prostoru.

### 6.15.1 Korištenje ručice kočnice



**Slika 119:** Ručica kočnice stražnjeg (1) i prednjeg kotača (2), primjer Shimano kočnice

- ▶ Kako biste aktivirali kočnicu prednjeg kotača, povucite lijevu *ručicu kočnice*.
- ▶ Kako biste aktivirali kočnicu stražnjeg kotača, povucite desnu *ručicu kočnice*.

### 6.15.2 Korištenje nožne kočnice

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

- 1 Pedalu malo okrenite preko položaja za 3 odnosno 9 sati.
- 2 Pedale gazite *u smjeru suprotnom od smjera vožnje*, sve dok se ne postigne željena brzina.

### 6.15.3 Korištenje ABS-a

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



#### UPOZORENJE

##### Nezgoda u krivinama ili na skliskoj podlozi

Pri kočenju s ABS-om u krivinama načelno postoji veća opasnost od pada. Gume na skliskoj podlozi lakše počinju klizati. Postoji veća opasnost od pada koja za posljedicu može imati teške ozljede.

- Način vožnje prilagodite dotičnim uvjetima okoline i osobnim vještinama vožnje.

##### Nezgoda uslijed produljenog puta kočenja

ABS potiskuje blokadu prednjeg kotača. Tako ponekad može doći do produljenja puta kočenja. A to pak može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- Način vožnje prilagodite dotičnim uvjetima okoline i osobnim vještinama vožnje.
- Nikada se ne zanosite nepromišljenim načinom vožnje.

##### Nezgoda u slučaju kvara ABS-a

Ako svijetli kontrolna lampica za ABS, nije aktivna ABS funkcija.

- Način vožnje prilagodite situaciji.

U ekstremnim situacijama pri vožnji može doći do toga da ABS ne može regulirati sve do zaustavljanja kotača. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- Nakratko otpustite kočnicu prednjeg kotača. Na taj je način moguće ponovno kočiti ABS funkcijom.
- Način vožnje prilagodite dotičnim uvjetima okoline i osobnim vještinama vožnje.

Ako je kontrolna lampica za ABS neispravna, nije moguće prikazati nepravilan rad ABS-a.

Pri pokretanju električnog pogonskog sustava provjerite počinje li svijetliti kontrolna lampica za ABS. U suprotnom slučaju nije ispravna kontrolna lampica.



#### UPOZORENJE

##### Nezgoda u slučaju zraka u hidrauličkom sustavu

Zbog zraka u kočnom sustavu nije moguće uspostaviti dovoljan tlak kočenja – osobito nakon intervencije u ABS sustavu. To može rezultirati nezgodom s teškim ozljedama.

- Svaki put prije vožnje povucite kočnice i tako provjerite osjeti li se jasno pritisna točka i je li ručica kočnice dovoljno udaljena od ručke upravljača (još oko 1/3 hoda ručice kočnice).
- U slučaju nedoumice položaj puta ručice namjestite na najveći mogući položaj.
- Ako u kočnom sustavu ima zraka, obratite se specijaliziranoj trgovini.

##### Nezgoda uslijed nedopuštenih izmjena

Manipulirane ili pogrešne ABS komponente ugrožavaju ispravan rad ABS-a. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- Neispravne sastavne dijelove zamjenjujte samo originalnim dijelovima.
- Radi radova održavanja i popravaka obratite specijaliziranoj trgovini.



### Štete na sastavnim dijelovima i opasnost od prignječenja

Između upravljačke jedinice ABS-a i okvira ima slobodnog prostora. Ako se npr. upravljač zakrene do kraja na jednu stranu, mogu se prignječiti sastavni dijelovi i dijelovi tijela. To može rezultirati ozljedama ili oštećenjem sastavnih dijelova.

- ▶ Ne dopustite da se između upravljačke jedinice ABS-a i okvira zaglave nikakvi sastavni dijelovi, npr. sajle za kočenje i snopovi kabela, kao ni dijelovi tijela.
- ▶ Ako na upravljaču ima pribora, vodite računa o tome da upravljač može slobodno zakrenuti iz srednjeg položaja na svaku stranu za barem 60°. Prignječenje prstiju moguće je spriječiti ako slobodan prostor iznosi 25 mm. U suprotnom slučaju treba upotrebljavati graničnike upravljača.

#### 6.15.3.1 Tijekom vožnje

- ✓ Kontrolna lampica za ABS mora početi svijetliti nakon pokretanja sustava i mora se isključiti nakon polaska kada se dostigne brzina od oko 5 km/h.
- ▶ Ako kontrolna lampica za ABS ne počne svijetliti nakon pokretanja električnog pogonskog sustava, ABS je neispravan.
- ⇒ Kôd greške prikazuje se na zaslonu.

Ako se kontrolna lampica ne isključi nakon polaska ili se uključi tijekom vožnje, to signalizira grešku u ABS-u. ABS tada više nije aktivan. Kočni sustav ostaje funkcionalan, samo nedostaje ABS regulacija. Ako svijetli kontrolna lampica, nije aktivna ABS funkcija.

- ▶ Način vožnje prilagodite dotičnim uvjetima okoline i osobnim vještinama vožnje.
- ▶ Uvijek vodite računa o tome da ABS može produžiti put kočenja.
- ▶ Smanjite brzinu na skliskoj podlozi. Kočite na dovoljno rano i dozirano.

#### Napomena

Kontrolna lampica za ABS može zasvijetliti ako u slučaju ekstremnih situacija pri vožnji brojevi okretaja prednjeg i stražnjeg kotača previše odstupaju jedan od drugog, npr. u slučaju vožnje na stražnjem kotaču ili ako se kotač neuobičajeno dugo okreće, a da pritom nije u dodiru s tlom (npr. na montažnom stalku). Pritom se isključuje ABS.

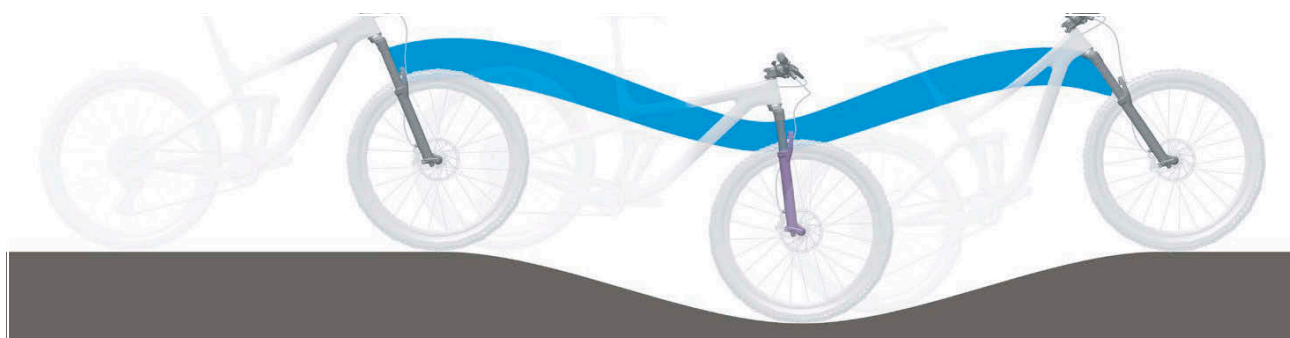
- ▶ Kako biste ponovno aktivirali ABS, zaustavite e-bicikl i ponovno ga pokrenite (isključite ga i ponovno uključite).

## 6.16 Ovjes i amortizacija

### 6.16.1 Amortizeri kompresije suspenzijske vilice

Amortizer kompresije moguće je brzo prilagoditi kako bi se način amortizacije vilice prilagodio promjenama na terenu. Predviđen je za podešavanje tijekom vožnje. Amortizer kompresije upravlja brzinom hoda kompresije ili mjerom kojom se vilica ugiba u slučaju sporih udara. Amortizer kompresije utječe na ublažavanje neravnina u slučaju premještanja težine, u slučaju prijelaza, pri vožnji u krivinama i u slučaju ravnomjernih udara izazvanih neravninama te tijekom kočenja.

Kada su postavke optimalne, suspenzijska vilica ublažava ugib na brežuljkastim terenima, zadržava se u gornjem dijelu svog hoda amortizacije i pritom pomaže u održavanju brzine pri vožnji na brežuljkastim terenima. U slučaju nailaska na neravninu, vilica se brzo i nesmetano ugiba i ublažava neravninu. Trakcija se održava (plava crta).



Slika 120: Optimalno ponašanje pri vožnji na brežuljkastom terenu

#### Kruto podešen amortizer kompresije

- Utječe na to da se suspenzijska vilica pomiče u gornjem dijelu amortizacijskog hoda. Tijekom vožnje po ravnomjerno brežuljkastom terenu i u krivinama to pridonosi poboljšanju učinkovitosti i održavanju zamaha.
- Ugib je možda nešto krući na neravnom terenu.

#### Meko podešen amortizer kompresije

- Utječe na brz i lak ugib vilica. Pri vožnji po neravnom terenu, to olakšava održavanje zamaha i brzine.
- Ugib je eventualno manje krut na neravnom terenu.



Slika 121: Optimalno ponašanje pri vožnji u slučaju neravnina

Kada je optimalno podešena, vilica se brzo i nesmetano ugiba u slučaju nailaska na neravnine te ih tako amortizira. Trakcija se održava (plava crta). Vilica brzo reagira na udar. Glava upravljača i upravljač blago se izdižu tijekom amortizacije neravnine (zelena crta).

## Prag

Prag amortizacije sprječava ugib dok se ne pojavi udarna ili silazna sila srednje jačine. Način rada s podešenim pragom povećava učinkovitost pogona na ravnom terenu.

Podešavanjem praga moguće je poboljšati učinkovitost pedaliranja na brežuljkastim, ravnim i blago neravnim terenima. U načinu rada s podešenim pragom pri većim brzinama e-bicikla dolazi do većih udarnih sila kada kotač naiđe na neravninu, uslijed čega dolazi do ugiba vilice i amortizacije neravnine.

## Prag vilice

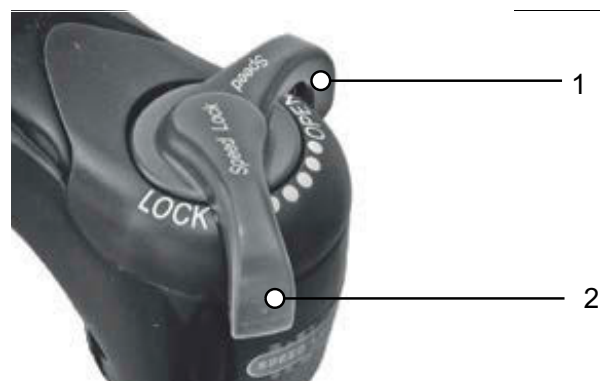
- Kada se amortizer kompresije nalazi u otvorenom položaju (na graničniku u smjeru suprotnom od kazaljke na satu), suspenzijska vilica se brzo i nesmetano ugiba po cijelom svom hodu amortizacije kada se pojavi udarna ili silazna sila.
- Kada se amortizer kompresije nalazi u položaju praga, suspenzijska vilica ublažava ugib sve dok se ne pojavi udarna ili silazna sila.
- Kada se amortizer kompresije nalazi u zatvorenom položaju (na graničniku u smjeru kazaljke na satu), suspenzijska vilica ublažava ugib u svom hodu amortizacije sve dok se ne pojavi udarna ili silazna sila.

## Prag stražnjeg amortizera

- Kada se amortizer kompresije nalazi u otvorenom položaju, stražnji se amortizer brzo i nesmetano ugiba po cijelom svom hodu amortizacije.
- Kada se amortizer kompresije nalazi u položaju praga, stražnji amortizer ublažava ugib sve dok se ne pojavi udarna ili silazna sila srednje jačine.
- Kada se kotačić za podešavanje nalazi u zatvorenom položaju, stražnji amortizer ublažava ugib u svom hodu amortizacije sve dok se ne pojavi jaka udarna ili silazna sila.

### 6.16.1.1 Podešavanje amortizera kompresije Suntour

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



Slika 122: Amortizer kompresije Suntour u otključanom (1) i zaključanom (2) položaju

- U položaju OPEN (otključano) amortizer kompresije je otključan.
- U položaju LOCK (zaključano) amortizer kompresije je zaključan.
- Položaji između OPEN i LOCK omogućavaju fino podešavanje kompresije. Preporučujemo da kotačić za podešavanje kompresije najprije postavite u položaj OPEN (otključano).

### 6.16.1.2 Amortizer kompresije RockShox Podešavanje

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ▶ Kako biste povećali amortizaciju amortizera kompresije (tvrdo), prsten za podešavanje kompresije okrenite u smjeru kazaljke na satu.



Slika 123: Povećanje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

- ▶ Kako biste smanjili amortizaciju amortizera kompresije (meko), prsten za podešavanje kompresije okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- ▶ Kako biste aktivirali funkciju praga, prsten za podešavanje kompresije okrenite u položaj praga.

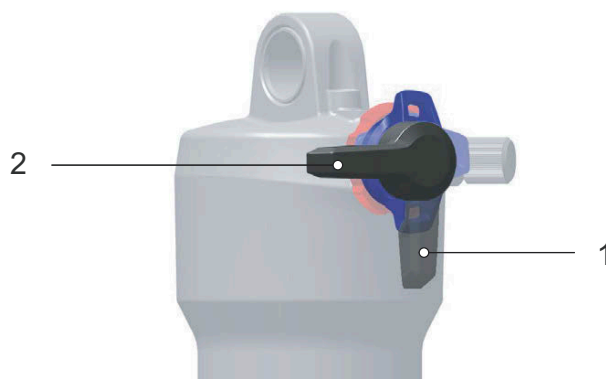


Slika 124: Smanjenje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

### 6.16.1.3 Podešavanje praga kod stražnjeg amortizera RockShox

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ▶ Kako biste aktivirali funkciju praga, **polugu praga** (2) postavite u položaj praga.
- ▶ Kako bi amortizer mogao brzo i nesmetano amortizirati, **polugu praga postavite** u otključani položaj (1).



Slika 125: Otvoreni položaj (1) i položaj praga (2) na poluzi

## 6.17 Mjenjač

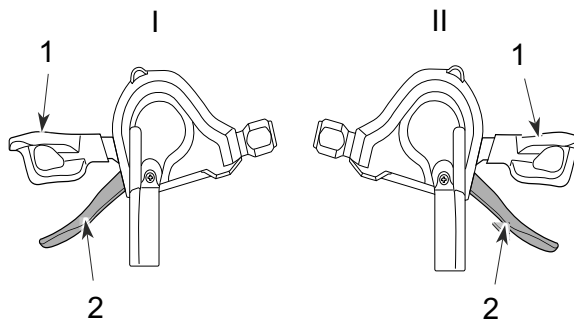
Odabir odgovarajuće brzine preduvjet je za nezamarajuću vožnju i besprijekoran rad električnog pogonskog sustava. Optimalna frekvencija pedaliranja ostvaruje se između 70 i 80 okretaja u minuti.

- ▶ Tijekom postupka mijenjanja brzina nakratko prekinite pedaliranje. Time se olakšava prebacivanje brzina i smanjuje trošenje pogonske grane.

### 6.17.1 Korištenje mjenjača

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

Odabirom odgovarajuće brzine moguće je povećati brzinu i domet uz primjenu iste sile. Koristite mjenjač.



Slika 126: Ručica za smanjenje brzine (1) i ručica mjenjača (2) lijevog (I) i desnog (II) mjenjača

- ▶ *Ručicama mjenjača* odaberite odgovarajuću brzinu.
- ⇒ Mjenjač mijenja brzinu.
- ⇒ Ručica mjenjača vraća se u svoj početni položaj.
- ▶ Ako postupci mijenjanja brzina zapinju, očistite i podmažite stražnji mjenjač.

### 6.17.2 Korištenje mjenjača u glavčini

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



#### Pad izazvan pogrešnom uporabom

Ako se tijekom mijenjanja brzina primjeni preveliki pritisak na pedalu i aktivira ručica mjenjača ili ako se istodobno prebaci u više brzina, stopala se mogu skliznuti s pedala. To za posljedicu može imati pad ili prevrtanje s ozljedama.

Pri prebacivanju više brzina istodobno na neku manju brzinu može dovesti do preskakivanja vanjske ovojnice okretnog prekidača. To ne utječe na funkcionalnost okretnog prekidača jer se vanjska vodilica vraća u svoj prvobitni položaj nakon prebacivanja brzine.

- ▶ Pri prebacivanju primjenjujte samo malo sile na pedalu.
- ▶ Nikada ne ubacujte više brzina istodobno.

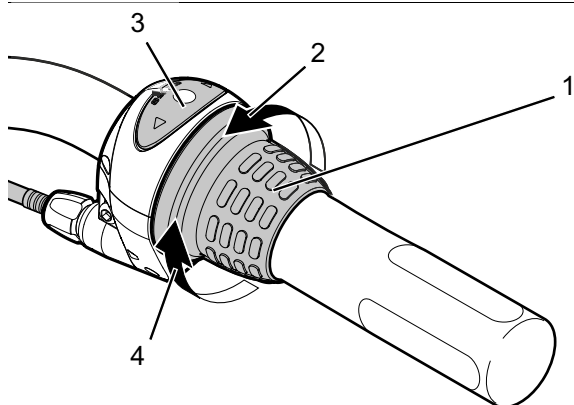
#### Napomena

Unutarnja glavčina nije potpuno vodonepropusna. Ako voda prodrije u nju, može početi hrđati i uslijed toga više ne biti u stanju da prebacuje brzinu.

- ▶ E-bicikl nikada ne upotrebljavajte na lokacijama na kojima bi voda mogla prodrijeti u glavčinu.

U rijetkim slučajevima nakon prebacivanja brzine moguće je opaziti zvukove iz mjenjača u unutrašnjosti glavčine koji se odnose na normalni postupak mijenjanja brzine.

- ▶ Glavčinu nikada ne demontirajte sami. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.



Slika 127: Primjer uporabe mjenjača Shimano Nexus

- Okretni prekidač (1) okrenite prema natrag kako biste ubacili veću brzinu (4).
- Okretni prekidač (1) okrenite prema naprijed kako biste ubacili manju brzinu (2).
- ⇒ Mjenjač mijenja brzine.
- ⇒ Na zaslonu (3) prikazuje se promijenjena brzina.

### 6.17.3 Korištenje funkcije eShift

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

Pod pojmom eShift podrazumijeva se integracija elektroničkih mjenjačkih sustava u električni pogonski sustav.

#### 6.17.3.1 eShift sa automatskim mjenjačem u glavčini Shimano DI2

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

Automatski mjenjač u glavčini Shimano DI2 moguće je koristiti kako u ručnom tako i u automatskom načinu rada. U ručnom načinu rada, brzine se mijenjaju ručicom mjenjača. U automatskom načinu rada, sustav mjenjača radi samostalno ovisno o brzini, sili pritiska na pedal i frekvenciji pedaliranja. Prijelaz iz automatskog u ručni način rada (ovisno o ručici mjenjača) opisan je u uputama zaslona. Ako se ručica mjenjača upotrebljava u automatskom načinu rada, sustav mjenjača ubacuje u sljedeću brzinu. Sustav mjenjača pritom ostaje u automatskom načinu rada. Ručni postupci mijenjanja brzina u automatskom načinu rada dugoročno utječu na način mijenjanja brzina u sustavu mjenjača te postupke mijenjanja brzina prilagođavaju stilu vožnje. Kada se sustav prvi put uključi na nekorištenom novom biciklu, najprije se usvajaju brzine. U tu svrhu, automatski sustav tijekom prve

vožnje najprije ubacuje u najveću/najtežu brzinu pa zatim redom ubacuje u sve manje/lakše brzine. Ubačena brzina nakratko se prikazuje na zaslonu pri svakoj promjeni brzine.

Budući da motor prepoznaje postupak mijenjanja brzina te se stoga kratkotrajno smanjuje motornu podršku, uvijek je moguće mijenjanje brzina pod opterećenjem ili na uzbrdici. Ako treba zaustaviti e-bicikl koji se kreće brzinom većom od 10 km/h, sustav može automatski ubaciti u podešenu POČETNU BRZINU.

- Ako je potrebno, START GEAR (POČETNA BRZINA) namjestite u postavkama sustava.

#### 6.17.3.2 eShift s ručnim mjenjačem u glavčini SHIMANO DI2

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

Ubačena brzina nakratko se prikazuje na zaslonu pri svakoj promjeni brzine.

Budući da motor prepoznaje postupak mijenjanja brzina te se stoga kratkotrajno smanjuje motornu podršku, uvijek je moguće mijenjanje brzina pod opterećenjem ili na uzbrdici.

Ako treba zaustaviti e-bicikl koji se kreće brzinom većom od 10 km/h, sustav može automatski ubaciti u podešenu POČETNU BRZINU.

- Ako je potrebno, START GEAR (POČETNA BRZINA) namjestite u postavkama sustava.

#### 6.17.3.3 eShift sa automatskim mjenjačem u glavčini Shimano DI2

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

Budući da motor prepoznaje postupak mijenjanja brzina te se stoga kratkotrajno smanjuje motornu podršku, uvijek je moguće mijenjanje brzina pod opterećenjem ili na uzbrdici.

- ⇒ Ubačena brzina nakratko se prikazuje na zaslonu pri svakoj promjeni brzine.

## 6.18 Parkiranje e-bicikla

### Napomena

Zbog topline ili izravne sunčeve svjetlosti *tlak u gumama* može porasti iznad dopuštenog maksimalnog tlaka. Kao rezultat toga, *guma* se može uništiti.

- ▶ E-bicikl nikad ne parkirajte na suncu.
- ▶ Kada je vani vruće, redovito provjeravajte *tlak u gumama* i po potrebi ga prilagodite.

Zbog otvorene konstrukcije, prodor vlage može narušiti pojedine funkcije pri niskim temperaturama.

- ▶ E-bicikl uvijek čuvajte na suhom mjestu zaštićenom od smrzavanja.
- ▶ Ako se e-bicikl upotrebljava na temperaturama nižim od 3 °C, specijalizirani trgovac najprije mora obaviti pregled i pripremiti ga za zimsku uporabu.

Pod velikom težinom e-bicikla, bočni nogar može utonuti u meko tlo. E-bicikl se može nagnuti i prevrnuti.

- ▶ E-bicikl postavljajte samo na ravnu i čvrstu podlogu.

- 1 Isključite pogonski sustav (vidi poglavlje 6.13.2).
- 2 Kada siđete s bicikla, nogom potpuno otklopite bočni nogar prije nego što ga odložite.
- 3 Pažljivo parkirajte e-bicikl i provjerite stabilnost.
- 4 Očistite suspenzijsku vilicu i pedale (vidi poglavlje 7.1).
- 5 Ako e-bicikl parkirate vani, sjedalo prekrijte navlakom za sjedalo.
- 6 E-bicikl zaključajte lokotom za bicikl.
- 7 Radi zaštite od krađe izvadite biciklističko računalo (vidi poglavlje 6.14.3), bateriju (vidi poglavlje 6.12.1.1, 6.12.2.1 ili 6.12.3.1) i mobilni telefon ako je postavljen (vidi poglavlje 6.7.4).

## 7 Čišćenje i njega

### Kontrolni popis za čišćenje

|                          |                                                     |                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Čišćenje pedala                                     | nakon svake vožnje          |
| <input type="checkbox"/> | Suspenzijska vilica                                 | nakon svake vožnje          |
| <input type="checkbox"/> | Čišćenje baterije                                   | Svaki mjesec                |
| <input type="checkbox"/> | Lanac                                               | Svakih 250 do 300 km        |
| <input type="checkbox"/> | Osnovno čišćenje i konzerviranje sastavnih dijelova | Barem jednom u šest mjeseci |
| <input type="checkbox"/> | Čišćenje punjača                                    | Barem jednom u šest mjeseci |

### Kontrolni popis za održavanje

|                          |                                                                                               |                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Provjera položaja USB gumenog pokrova                                                         | Prije svake vožnje          |
| <input type="checkbox"/> | Provjera istrošenosti gume                                                                    | Jednom tjedno               |
| <input type="checkbox"/> | Provjera istrošenosti obruča                                                                  | Jednom tjedno               |
| <input type="checkbox"/> | Provjera tlak u gumama                                                                        | Jednom tjedno               |
| <input type="checkbox"/> | Provjera istrošenosti kočnica                                                                 | Svaki mjesec                |
| <input type="checkbox"/> | Provjera neoštećenosti i funkcionalnosti električnih vodova, sajli i bužira                   | Svaki mjesec                |
| <input type="checkbox"/> | Provjera zategnutosti lanca                                                                   | Svaki mjesec                |
| <input type="checkbox"/> | Provjera zategnutosti žbica                                                                   | Svaka tri mjeseca           |
| <input type="checkbox"/> | Provjera podešenosti mjenjača                                                                 | Svaka tri mjeseca           |
| <input type="checkbox"/> | Provjera funkcionalnosti i istrošenosti suspenzijske vilice i po potrebi stražnjeg amortizera | Svaka tri mjeseca           |
| <input type="checkbox"/> | Provjera istrošenosti kočnih diskova                                                          | Barem jednom u šest mjeseci |



### UPOZORENJE

#### Pad uslijed otkazivanja kočnice

Ulje ili mazivo na disku disk-kočnice ili na obroču obručne kočnice može dovesti do potpunog kvara kočnice. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

- ▶ Nikada ne dopustite da ulje ili mazivo dođu u dodir s kočnim diskom odnosno kočnim pločicama i obručem.
- ▶ Ako kočne pločice dođu u dodir s uljem ili mazivom, obratite se specijaliziranoj trgovini ili radionici radi čišćenja odnosno zamjene komponenti.
- ▶ Nakon čišćenja, njege ili popravka izvršite nekoliko probnih kočenja.

Kočni sustav nije koncipiran za uporabu s položenim ili e-biciklom okrenutim naglavačke. Kočnica tako možda neće ispravno raditi u određenim okolnostima. Može doći do pada, što pak može rezultirati ozljedama.

- ▶ Ako se e-bicikl okrene naglavačke ili polegne, pritisnite kočnicu nekoliko puta prije vožnje kako biste osigurali normalan rad kočnica.



### OPREZ

#### Pad u slučaju nenamjernog aktiviranja

U slučaju nenamjernog aktiviranja pogonskog sustava postoji opasnost od ozljeda.

Prije čišćenja izvadite bateriju.

### Napomena

U slučaju uporabe visokotlačnog čistača, voda može ući u unutrašnjost ležajeva. Tamo prisutna maziva se razrjeđuju, trenje se povećava i ležajevi se time dugoročno uništavaju.

- ▶ E-bicikl nikada ne čistite visokotlačnim čistačem.

Podmazani dijelovi, kao npr. cijev sjedala, upravljač ili lula, više se ne mogu čvrsto stegnuti.

- ▶ Nikada ne nanosite masti ili ulja na stezna područja.

Kočni sustav nije koncipiran za uporabu s položenim ili e-biciklom okrenutim naglavačke. Kočnica tako možda neće ispravno raditi u određenim okolnostima. Može doći do pada, što pak može rezultirati ozljedama.

Ako se e-bicikl okrene naglavačke ili polegne, pritisnite kočnicu nekoliko puta prije vožnje kako biste osigurali normalan rad kočnica.

Mjere njege treba redovito provoditi. U slučaju nedoumice obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

## 7.1 Čišćenje nakon svake vožnje

### Potrebni alati i sredstva za čišćenje:

- Krpa
- Pumpa za zrak
- Četka
- Voda
- Deterdžent
- Vjetro

### 7.1.1 Čišćenje suspenzijske vilice

- ▶ Vlažnom krpom uklonite prljavštinu i naslage s okomitih cijevi i O-prstenova.
- ▶ Provjerite ima li na okomitim cijevima udubljenja, ogrebotina, mrlja drugih boja ili iscurilog ulja.
- ▶ Podmažite brtve protiv prašine i okomite cijevi.

### 7.1.2 Čišćenje pedala

- ▶ Nakon vožnje po blatu i kiši, onečišćenja očistite četkom i sapunicom.
- ⇒ Nakon čišćenja tretirajte pedale.

## 7.2 Temeljito čišćenje

### Potrebni alati i sredstva za čišćenje:

- Krpe
- Spužva
- Pumpa za zrak
- Četka
- Četkica za zube
- Kist
- Kantica za zalijevanje cvijeća
- Vjedro
- Voda
- Deterdžent
- Odmašćivač
- Maziva
- Sredstvo za čišćenje kočnica ili špirit

- ✓ Prije temeljitog čišćenja izvadite bateriju i biciklističko računalo.

### 7.2.1 Čišćenje okvira

- 1 Ovisno o intenzitetu i tvrdokornosti nečistoće, okvir potpuno namočite deterdžentom.
- 2 Nakon kratkog vremena djelovanja, nečistoću i blato uklonite spužvom, četkom i četkicama za zube.
- 3 Okvir isperite kanticom za zalijevanje cvijeća ili rukom.
- 4 Nakon čišćenja tretirajte okvir.

### 7.2.2 Čišćenje lule

- 1 Lulu očistite krpom i sapunicom.
- 2 Nakon čišćenja tretirajte lulu.

## 7.2.3 Čišćenje kotača



### UPOZORENJE

#### Pad uslijed istrošenog obruča

Istrošeni obruč može slomiti i blokirati kotač. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

Redovito provjeravajte *istrošenost* obruča.

- 1 Tijekom čišćenja kotača provjerite ima li oštećenja na gumama, obruču, žbicama i niplama žbica.
- 2 Spužvom i četkom očistite glavčinu i žbice počinjući iznutra prema van.
- 3 Obruč očistite spužvom.

### 7.2.4 Čišćenje pogonskih elemenata

- 1 Kasetu, lančanike i prednji mjenjač poprskajte odmašćivačem.
- 2 Nakon kratkog vremena djelovanja četkom uklonite grubu prljavštinu.
- 3 Sve dijelove operite deterdžentom i četkom za zube.
- 4 Nakon čišćenja tretirajte pogonske elemente.

### 7.2.5 Čišćenje lanca

#### Napomena

- ▶ Prilikom čišćenja lanca nikada ne koristite agresivna (kisela) sredstva za čišćenje, sredstva za uklanjanje hrđe ili odmašćivače.
- ▶ Nikada ne koristite uređaje za čišćenje lanaca ili kupke za čišćenje lanaca.

- 1 Četkicu navlažite s malo deterdženta. Očerkajte obje strane lanca.
- 2 Krpu navlažite sapunicom. Stavite je na lanac.
- 3 Uхватite je blago je stišćući pa lanac obrišite dok okretanjem stražnjeg kotača on polako prolazi kroz krpom.
- 4 Ako je lanac još uvijek zaprljan, lanac očistite mazivom.
- 5 Nakon čišćenja tretirajte lanac.

### 7.2.6 Čišćenje baterije



#### Požar i eksplozija uslijed prodora vode

Baterija je zaštićena samo od običnih kapljica vode. Prodor vode može uzrokovati kratki spoj. Baterija se može zapaliti sama od sebe i eksplodirati.

- ▶ Bateriju nikada ne čistite visokotlačnim čistačem, mlazom vode ili komprimiranim zrakom.
- ▶ Kontakte uvijek održavajte čistima i suhima.
- ▶ Bateriju nikada ne uranjajte u vodu.
- ▶ Nikada ne upotrebljavajte sredstvo za čišćenje.
- ▶ Prije čišćenja izvadite bateriju iz e-bicikla.

#### Napomena

- ▶ Bateriju nikada ne čistite otapalima (npr. razrjeđivačima, alkoholom, uljem ili sredstvom za zaštitu od korozije) ili sredstvima za čišćenje.
- ▶ Električne priključke baterije očistite suhom krpom ili kistom.
- ▶ Dekorativne strane obrišite jedva vlažnom krpom.

### 7.2.7 Čišćenje biciklističkog računala

#### Napomena

Ako voda uđe u biciklističko računalo, uništiti će se.

- ▶ Biciklističko računalo nikada ne uranjajte u vodu.
- ▶ Nikada ga ne čistite visokotlačnim čistačem, mlazom vode ili komprimiranim zrakom.
- ▶ Nikada ne upotrebljavajte sredstvo za čišćenje.
- ▶ Prije čišćenja izvadite uklonite biciklističko računalo iz e-bicikla.
- ▶ Biciklističko računalo pažljivo očistite vlažnom mekom krpom.

## 7.2.8 Čišćenje motora

### Napomena

Ako voda uđe u motor, uništiti će se.

- ▶ Motor nikada ne uranjajte u vodu.
  - ▶ Nikada ga ne čistite visokotlačnim čistačem, mlazom vode ili komprimiranim zrakom.
  - ▶ Nikada ne upotrebljavajte sredstvo za čišćenje.
- 
- ▶ Motor pažljivo očistite vlažnom mekom krpom.

## 7.2.9 Čišćenje kočnice

### UPOZORENJE

#### Zakazivanje kočnice u slučaju prodora vode

Brtve kočnice ne podnose velike pritiske. Oštećene kočnice mogu dovesti do otkazivanja kočnica i nezgode s ozljedama.

- ▶ E-bicikl nikada ne čistite visokotlačnim čistačem ili komprimiranim zrakom.
  - ▶ Pažljivo rukujte crijevom za vodu. Mlaz vode nikada ne držite izravno na brtvenim područjima.
- 
- ▶ Kočnicu i diskove kočnica očistite vodom, deterdžentom i četkom.
  - ▶ Kočne diskove temeljito odmastite sredstvom za čišćenje kočnica ili špiritusom.

## 7.2.10 Čišćenje sjedala

### Napomena

- ▶ Nikada ga ne čistite visokotlačnim čistačem.
  - ▶ Nikada ga ne čistite otapalima ili kemijskim sredstvima.
- 
- ▶ Sjedalo očistite mlakom vodom i krpom navlaženom prirodnim sapunom.

## 7.3 Njega

### Potrebni alati i sredstva za čišćenje:

- Krpe
- Četkice za zube
- Deterdžent
- Ulje za njegu okvira
- Silikonsko ili teflonsko ulje
- Maziva mast bez kiseline
- Ulje za vilicu
- Ulje za lanac
- Odmašćivač
- Ulje u spreju
- Teflonski sprej

### 7.3.1 Njega okvira

- ▶ Okvir prebrišite suhom krpom.
- ▶ Poprskajte ga uljem za njegu.
- ▶ Nakon kraćeg vremena djelovanja ponovno očistite ulje za njegu.

### 7.3.2 Njega lule

- ▶ Cijev lule i okretnu točku poluge brzog zatvarača podmažite silikonskim ili teflonskim uljem.
- ▶ Kod modela Speedlifter Twist dodatno treba podmazati i svornjak za deblokadu iznad utora u tijelu Speedliftera.
- ▶ Kako bi se smanjila potrebna primjena sile na polugu brzog zatvarača, između poluge brzog zatvarača lule i kliznog komada nanosite malo mazive masti bez kiseline.

### 7.3.3 Njega suspenzijske vilice

- ▶ Brtve protiv prašine tretirajte uljem za vilice.

### 7.3.4 Njega pogonskih elemenata

- ▶ Zglobna vratila i kotačiće mjenjača prednjeg i stražnjeg mjenjača tretirajte teflonskim sprejom.

### 7.3.5 Njega pedala

- ▶ Pedale podmažite uljem u spreju.

### 7.3.6 Njega lanca

- ▶ Lanac temeljito podmažite uljem za lanac.

## 7.4 Održavanje

Sljedeće radove održavanja treba redovito provoditi.

### 7.4.1 Kotač



#### UPOZORENJE

##### Pad uslijed istrošenog obruča

Istrošeni obruč može slomiti i blokirati kotač. To može rezultirati padom s teškim ozljedama.

► Redovito provjeravajte *istrošenost* obruča.

- 1 Provjerite istrošenost *guma*.
- 2 Provjerite *tlak u gumama*.
- 3 Provjerite istrošenost *obruča*.
  - ⇒ Obruči obručne kočnice s nevidljivim indikatorom istrošenosti istrošeni su čim se u području spoja obruča počne vidjeti indikator.
  - ⇒ Obruči s vidljivim indikatorom istrošenosti istrošeni su čim se prestane vidjeti crni obodni žlijeb na površini trenja obloge. Preporučujemo da *obruče* mijenjate svaki drugi put pri zamijeni kočnih pločica.
- 4 Provjerite zategnutost žbica.

#### 7.4.1.1 Provjera guma

- Provjerite istrošenost guma. Guma je istrošena kada se na gaznoj površini vide umetak za zaštitu od bušenja ili niti karkase.
- ⇒ Kada se guma istroši, treba je zamijeniti specijalizirani trgovac.

#### 7.4.1.2 Provjera obruča

- Provjerite istrošenost *obruča*. Obruči su istrošeni čim se prestane vidjeti crni obodni žlijeb na površini trenja obloge.
- ⇒ Za zamjenu obruča obratite se svom specijaliziranom trgovcu. Preporučujemo da *obruče* mijenjate svaki drugi put pri zamijeni kočnih pločica.

### 7.4.1.3 Provjera i korekcija tlaka u gumama

#### Napomena

Ako je tlak u gumama prenizak, guma ne dostiže svoju nosivost. Nije stabilna i može spasti s obruča.

Ako je tlak u gumi previsok, guma može puknuti.

- Tlak u gumi korigirajte prema podacima.
- Po potrebi korigirajte *tlak u gumi*.

#### Klasični ventil

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



Tlak u gumama nije moguće mjeriti na jednostavnom klasičnom ventilu. Iz tog razloga, tlak u zračnici mjeri se sporim napuhavanjem na biciklističkoj pumpi za zrak.

Preporučujemo korištenje biciklističkih pumpi za zrak s uređajem za mjerenje tlaka. Treba se pridržavati uputa za uporabu pumpe za zrak.

- 1 Odvrnite kapicu ventila.
- 2 Priključite pumpu za zrak.
- 3 Polako napuhujte gumu i pritom pratite tlak u njoj.
- 4 Tlak u gumi korigirajte prema podacima u knjižici e-bicikla.
- 5 Ako je tlak u gumi previsok, otpustite prekrivnu maticu, ispuštite zrak i pa maticu ponovno pritegnite.
- 6 Skinite pumpu za zrak.
- 7 Navrnite kapicu ventila.
- 8 Maticu kod obruča vrhovima prstiju blago pritegnite uz obruč.

## Francuski ventil

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom



- ✓ Preporučujemo korištenje biciklističkih pumpi za zrak s uređajem za mjerenje tlaka. Treba se pridržavati uputa za uporabu pumpe za zrak.
- 1 Odvrnite kapicu ventila.
- 2 Otvorite nazubljenu maticu s oko četiri okretaja.
- 3 Pažljivo pričvrstite biciklističku pumpu za zrak tako da se ne savije umetak ventila.
- 4 Napuhajte gumu i pritom pratite tlak u njoj.
- 5 Tlak u gumu korigirajte prema podacima na njoj.
- 6 Skinite pumpu za zrak.
- 7 Prstima pritegnite nazubljenu maticu.
- 8 Navrnite kapicu ventila.
- 9 Maticu kod obruča vrhovima prstiju blago pritegnite uz obruč.

### 7.4.1.4 Provjerite i korigirajte tlaka u gumama, automobilski ventil

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ✓ Preporučujemo korištenje biciklističkih pumpi za zrak s uređajem za mjerenje tlaka. Treba se pridržavati uputa za uporabu pumpe za zrak.



- 1 Odvrnite kapicu ventila.
- 2 Priključite pumpu za zrak.
- 3 Napuhajte gumu i pritom pratite tlak u njoj.
- ⇒ Tlak u gumu korigirajte prema podacima.
- 4 Skinite pumpu za zrak.
- 5 Navrnite kapicu ventila.
- 6 Maticu obruča (1) vrhovima prstiju blago pritegnite uz obruč.

## 7.4.2 Kočni sustav



### Pad uslijed otkazivanja kočnice

Istrošeni kočni diskovi i kočne pločice, kao i nedostatak hidrauličnog ulja u bužiru hidraulične kočnice smanjuju učinkovitost kočenja. To može rezultirati padom s ozljedama.

- Redovito provjeravajte kočni disk, kočne pločice i hidraulički kočni sustav. U slučaju istrošenosti, obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

Na učestalost održavanja kočnica utječu kako učestalost korištenja tako i atmosferski uvjeti. Ako se e-bicikl koristi u ekstremnim uvjetima kao što su kiša, prljavština ili velika kilometraža, pregled treba provoditi češće.

### 7.4.3 Provjera istrošenosti kočnih pločica

Kočne pločice provjerite nakon 1000 potpunih kočenja.

- 1 Uvjerite se da debljina kočnih pločica ni na jednom mjestu nije manja od 1,8 mm, a debljina kočne i nosive pločice zajedno nije manja od 2,5 mm.
- 2 Povucite ručicu kočnice i tako je držite. Provjerite može li mjerni listić zaštite za transport stati između nosivih pločica kočne pločice.
- ⇒ Kočne pločice nisu dosegle granicu istrošenosti. U slučaju istrošenosti, obratite se specijaliziranom trgovcu.

#### 7.4.4 Provjera pritisne točke

- ▶ Ručicu kočnice povucite nekoliko puta i tako je držite.
- ⇒ Ako je pritisna točka nejasna i mijenja se, kočnicu treba odzračiti. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

#### 7.4.5 Provjera istrošenosti kočnih diskova

- ▶ Uvjerite se u to da debljina kočnog diska ni na jednom mjestu nije manja od 1,8 mm.
- ⇒ Kočni diskovi nisu dosegli granicu istrošenosti. U suprotnom slučaju treba zamijeniti kočni disk. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

#### 7.4.6 Provjera električnih vodova i sajli kočnice

- ▶ Provjerite ima li oštećenja na svim vidljivim električnim vodovima i sajlama kočnice. Ako su ovojnice nabijene, ako je kočnica neispravna ili ako svjetlo ne funkcionira, e-bicikl treba povući iz uporabe sve dok se vodovi ili sajle ne poprave. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

#### 7.4.7 Provjera mjenjača

- ▶ Provjerite podešenost mjenjača, *ručice mjenjača* i *okretnog prekidača* i po potrebi ih korigirajte.

#### 7.4.8 Provjera lule

- ▶ Lulu i stezni sustav treba provjeravati u redovitim vremenskim razmacima, a po potrebi ih treba podesiti u specijaliziranoj trgovini.
- ▶ Ako se usto otpusti i imbus vijak, zazor ležaja treba podesiti ako se vijak olabavi. Nakon toga, na otpuštene vijke treba nanijeti sredstvo za osiguranje vijaka srednje čvrstoće (npr. Loctite blue) te ih treba pritegnuti prema specifikacijama.
- ▶ U slučaju istrošenosti i naznaka korozije, obratite se svom specijaliziranom trgovcu.

#### 7.4.9 Provjera USB priključnice

- ▶ Redovito provjeravajte položaj *pokrova USB priključnice* i po potrebi ga korigirajte.

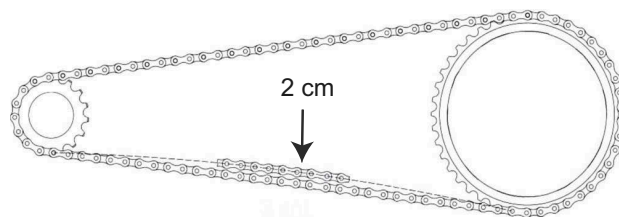
#### 7.4.10 Provjera zategnutosti lanca

##### Napomena

Prevelika zategnutost lanca povećava habanje. Premala zategnutost lanca može dovesti do toga da *lanac* spadne s *lančanika*.

- ▶ Jednom mjesečno provjerite napetost lanca.

- 1 Zategnutost lanca provjerite na tri do četiri mjesta okrećući poluge pedala za puni okretaj.



Slika 128: Provjera zategnutosti lanca

- 2 Ako se *lanac* može utisnuti više od 2 cm, *lanac* treba zategnuti u specijaliziranoj trgovini.
- 3 Ako se *lanac* može gore i dolje pritisnuti na manje od 1 cm, *lanac* treba odgovarajuće otpustiti.
- ⇒ Optimalna napetost lanca postignuta je kada se *lanac* u sredini između malog i velikog zupčanika može pritisnuti na najviše 2 mm. Osim toga, poluge pedala moraju se dati okretati bez ikakvog otpora.
- 4 Kod mjenjača u glavčini stražnji kotač treba povući prema natrag ili naprijed kako bi se *lanac* zategnuo. Obratite se svom specijaliziranom trgovcu.
- 5 Provjerite jesu li navlake upravljača dobro pričvršćene.



## 8 Održavanje

### UPOZORENJE

#### Ozljeda uslijed oštećenih kočnica

Za popravak kočnice potrebna su stručna znanja i posebni alati. Neispravna ili nedopustiva montaža može oštetiti kočnicu. To može dovesti do nezgode s ozljedama.

- ▶ Kočnicu smije popravljati samo specijalizirani trgovac.
- ▶ Provodite samo izmjene i radove na kočnici (npr. rastavljanje, brušenje ili lakiranje) koji su dopušteni i opisani u uputama za uporabu kočnice.

#### Ozljeda očiju

Ako se podešavanje ne izvrši pravilno, mogu se pojaviti problemi koji mogu dovesti do teških ozljeda.

- ▶ Tijekom održavanja uvijek nosite zaštitne naočale.

### OPREZ

#### Pad u slučaju nenamjernog aktiviranja

U slučaju nenamjernog aktiviranja pogonskog sustava postoji opasnost od ozljeda.

- ▶ Prije pregleda izvadite bateriju.

#### Pad uslijed zamora materijala

Ako se prekorači vijek trajanja nekog sastavnog dijela, on može iznenada otkazati. To može rezultirati padom s ozljedama.

- ▶ Svakih šest mjeseci u specijaliziranoj trgovini provedite temeljito čišćenje e-bicikla, po mogućnosti tijekom propisanih servisnih radova.

### OPREZ

#### Opasnost za okoliš uslijed toksičnih tvari

Kočni sustav sadrži toksična maziva i ulja koja su štetna za okoliš. Ako dospiju u kanalizaciju ili podzemne vode, otrovat će ih.

- ▶ Maziva i ulja prikupljena tijekom popravaka odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način
- ▶ prema zakonskim propisima.

### Napomena

Motor ne zahtijeva održavanje, a smije ga otvarati samo kvalificirano stručno osoblje.

- ▶ Nikada ne otvarajte motor.

Najkasnije svakih šest mjeseci treba obaviti radove održavanja kod specijaliziranog trgovca. To je jedini način da se zajamči sigurnost i funkcionalnost e-bicikla. Bez obzira radi li se o zamjeni disk-kočnice, odzračivanju kočnice ili zamjene kotača. Radovi održavanja zahtijevaju stručna znanja, kao i posebne alate i posebna maziva. Ako se ne provode propisana održavanja i postupci, e-bicikl se može oštetiti. Održavanje se stoga smije provoditi samo u specijaliziranim trgovinama.

- ▶ U specijaliziranoj trgovini e-bicikl se provjerava na temelju uputa za održavanje navedenih u poglavlju 11.3.
- ▶ Tijekom temeljitog čišćenja u specijaliziranoj trgovini provjerava se ima li na e-biciklu naznaka zamora materijala.
- ▶ U specijaliziranoj trgovini provjerava se i ažurira verzija softvera pogonskog sustava. Provjeravaju se električni priključci, čiste se i konzerviraju. Provjerava se jesu li oštećeni električni vodovi.
- ▶ U specijaliziranoj trgovini rastavljaju se i čiste sve unutarnje i vanjske strane suspenzijske vilice. Tamo se čiste i podmazuju brtve protiv prašine i klizne brtve, provjeravaju se okretni momenti, vilice se prilagođavaju preferencijama vozača i također se zamjenjuju čahure diska ako je zazor prevelik (više od 1 mm na mostiću vilice).

- U specijaliziranoj trgovini pregledavaju se unutrašnje i vanjske strane stražnjeg amortizera, obavlja se remont stražnjeg amortizera, zamjenjuju se sve zračne brtve kod vilica sa zračnim oprugama, obavlja se remont zračnih opruga, mijenja se ulje i zamjenjuju klizne brtve protiv prašine.
- Posebno se obraća pozornost na istrošenost obruča i kočnica. Žbice se zatežu ako su labave.

## 8.1 Sustavi ovjesa

Stručno obavljeni radovi održavanja vilice ne osiguravaju samo dugi vijek trajanja, već održavaju i performanse na optimalnoj razini. Svaki interval održavanja pokazuje maksimalne sate vožnje za odgovarajuću vrstu preporučenog održavanja. Ovisno o uvjetima na terenu i u okolini, performanse je moguće optimizirati kraćim intervalima održavanja.

### 8.1.1 Stražnji amortizer

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

#### Intervali održavanja

| RockShox stražnji amortizer |                                                                                                                                                          |                                     |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>    | Održavanje sklopa zračne komore                                                                                                                          | Svakih 50 sati                      |
| <input type="checkbox"/>    | Održavanje amortizera i opruge                                                                                                                           | Svakih 200 sati                     |
| Stražnji amortizer FOX      |                                                                                                                                                          |                                     |
| <input type="checkbox"/>    | Kompletno održavanje (kompletna pregled iznutra i izvana, remont amortizera, remont zračnih opruga, zamjena ulja i zamjena kliznih brtvi protiv prašine) | Svakih 125 sati ili jednom godišnje |
| Suntour stražnji amortizer  |                                                                                                                                                          |                                     |
| <input type="checkbox"/>    | Kompletna servis amortizera, uključujući obnovu amortizera i zamjenu zračne brtve                                                                        | Svakih 100 sati                     |



#### UPOZORENJE

##### Ozljeda uslijed eksplozije

Zračna komora je pod tlakom. Pri održavanju sustava za zrak na neispravnom stražnjem amortizeru, ona može eksplodirati i izazvati teške ozljede.

- Tijekom montaže ili održavanja nosite zaštitne naočale, zaštitne rukavice i zaštitnu odjeću.
- Ispustite zrak iz svih zračnih komora. Demontirajte sve umetke za zrak.
- Nikada ne održavajte ili rastavljajte stražnji amortizer ako ona ne može potpuno odskočiti.



#### UPOZORENJE

##### Trovanje uljem za amortizere

Ulje za amortizere nadražuje dišne putove, ima mutageni učinak na zametne stanice, dovodi do sterilnosti, uzrokuje rak i otrovan je pri dodiru.

- Uvijek nosite zaštitne naočale i nitrilne rukavice kada radite s uljem za amortizere.
- Održavanje nikada ne provodite tijekom trudnoće.
- Ispod područja u kojem treba održavati stražnji amortizer podmetnite podmetač za ulje.



#### OPREZ

##### Opasnost za okoliš uslijed toksičnih tvari

Stražnji amortizer sadrži toksična maziva i ulja koja su štetna za okoliš. Ako dospiju u kanalizaciju ili podzemne vode, otrovat će ih.

- Maziva i ulja prikupljena tijekom popravaka odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način prema zakonskim propisima.

Radovi održavanja stražnjeg amortizera zahtijevaju stručna znanja o komponentama ovjesa, kao i posebne alate i posebna maziva.

Ako se ne provode propisani postupci, stražnji se amortizer može oštetiti. Održavanje stražnjeg amortizera smije se provoditi samo u specijaliziranim trgovinama.

## 8.1.2 Suspenzijska vilica

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

### Intervali održavanja

| Suntour suspenzijska vilica  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>     | <b>Održavanje 1</b><br>Provjera funkcionalnosti, provjera pričvršćenja i istrošenosti                                                                                                                                                                                                    | Svaki 50 sati                      |
| <input type="checkbox"/>     | <b>Održavanje 2</b><br>Održavanje 1 i čišćenje kompletnih unutarnjih i vanjskih strana vilice / čišćenje i podmazivanje brtvi protiv prašine, vodilica i plastičnih čahura / provjera okretnih momenata                                                                                  | Svaki 100 sati                     |
| Suspenzijska vilica FOX      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| <input type="checkbox"/>     | Kompletno održavanje (kompletna pregled iznutra i izvana, remont amortizera, zamjena zračnih brtvi kod zračnih opruga, remont zračnih opruga, zamjena ulja i zamjena kliznih brtvi protiv prašine)                                                                                       | Svaki 125 sati ili jednom godišnje |
| RockShox suspenzijska vilica |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |
| <input type="checkbox"/>     | Održavanje uranjajućih cijevi za: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer                                                                                                                      | Svaki 50 sati                      |
| <input type="checkbox"/>     | Održavanje jedinice ovjesa i amortizera za: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015. i ranije), Recon (2015. i ranije), Sektor (2015. i ranije), Bluto (2016. i ranije), Revelation (2017. i ranije), REBA (2016. i ranije), SID (2016. i ranije), RS-1 (2017. i ranije), BoXXer (2018. i ranije) | Svaki 100 sati                     |
| <input type="checkbox"/>     | Održavanje jedinice ovjesa i amortizera za: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)                                  | Svaki 200 sati                     |



### UPOZORENJE

#### Ozljeđa uslijed eksplozije

Zračna komora je pod tlakom. Pri održavanju sustava za zrak na neispravnoj suspenzijskoj vilici, ona može eksplodirati i izazvati teške ozljede.

- Tijekom montaže ili održavanja nosite zaštitne naočale, zaštitne rukavice i zaštitnu odjeću.
- Ispustite zrak iz svih zračnih komora. Demontirajte sve umetke za zrak.
- Nikada ne održavajte ili rastavljajte suspenzijsku vilicu ako ona ne može potpuno odskočiti.



### OPREZ

#### Opasnost za okoliš uslijed toksičnih tvari

Vilica sadrži toksična maziva i ulja koja su štetna za okoliš. Ako dospiju u kanalizaciju ili podzemne vode, otrovat će ih.

- Maziva i ulja prikupljena tijekom popravaka odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način prema zakonskim propisima.

Radovi održavanja suspenzijske vilice zahtijevaju stručna znanja o komponentama ovjesa, kao i posebne alate i posebna maziva.

Ako se ne provode propisani postupci, suspenzijska se vilica može oštetiti. Održavanje suspenzijske vilice smije se provoditi samo u specijaliziranim trgovinama.

### 8.1.3 Amortizirajuća cijev sjedala

Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

#### Intervali održavanja

| by.schulz cijev sjedala                  |                                                                                                                                                           |                                 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/>                 | Provjerite jesu li svi vijci pritegnuti na ispravan pritezni moment kod: G1 i G2                                                                          | Nakon 250 km ili svakih 1500 km |
| Suntour amortizirajuća cijev sjedala     |                                                                                                                                                           |                                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Održavanje 1                                                                                                                                              | Svakih 100 sati                 |
| RockShox amortizirajuća cijev sjedala    |                                                                                                                                                           |                                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Održavanje ručice daljinskog upravljača i/ili održavanje donje jedinice cijevi sjedala za: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1* | Svakih 50 sati                  |
| <input type="checkbox"/>                 | Održavanje ručice daljinskog upravljača i/ili održavanje donje jedinice cijevi sjedala za: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1*               | Svakih 200 sati                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Kompletno održavanje cijevi sjedala za: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2                                                                                | Svakih 200 sati                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Kompletno održavanje cijevi sjedala za: Reverb B1, Reverb Stealth B1                                                                                      | Svakih 400 sati                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Kompletno održavanje cijevi sjedala za: Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1*                                                                                | Svakih 600 sati                 |
| Sve ostale amortizirajuće cijevi sjedala |                                                                                                                                                           |                                 |
| <input type="checkbox"/>                 | Održavanje                                                                                                                                                | Svakih 100 sati                 |

Radovi održavanja amortizirajuće cijevi sjedala zahtijevaju stručna znanja o komponentama ovjesa, kao i posebne alate i posebna maziva.

Ako se ne provode propisani postupci, amortizirajuća cijev sjedala može se oštetiti. Održavanje amortizirajuće cijevi sjedala smije se provoditi samo u specijaliziranim trgovinama.

### 8.2 Osovina s brzim zatvaračem



#### Pad zbog otpuštenog brzog zatvarača

Neispravno ili pogrešno montiran brzi zatvarač može upasti u kočni disk, čime se može blokirati kotač. Posljedica je pad.

- Polugu brzog zatvarača prednjeg kotača montirajte na suprotnu stranu kočnog diska.

#### Pad uslijed neispravnog ili pogrešno montiranog brzog zatvarača

Kočni disk postiže vrlo visoke temperature kada radi. Zbog toga se mogu oštetiti dijelovi brzog zatvarača. Brzi zatvarač se labavi. Posljedica je pad s ozljedama.

- Poluga brzog zatvarača prednjeg kotača i kočni disk moraju biti jedan naspram drugog.

#### Pad uslijed nepravilno podešene sile stezanja

Prevelika sila stezanja oštećuje brzi zatvarač pa tako gubi svoju funkciju.

Nedovoljna sila stezanja uzrokuje nepovoljnu primjenu sile. Suspenzijska vilica ili okvir mogu se slomiti. Posljedica je pad s ozljedama.

- Brzi zatvarač nikada ne pričvršćujte alatom (npr. čekićem ili kliještima).
- Služite se samo steznom polugom s propisno namještenom silom stezanja.

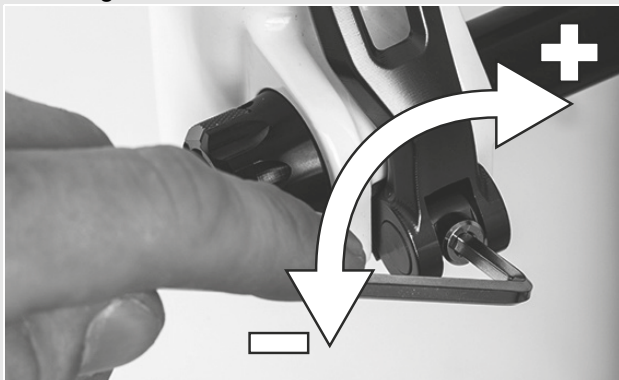
### 8.2.1 Provjera brzih zatvarača

- Provjerite položaj i silu stezanja poluge brzog zatvarača. Poluga brzog zatvarača mora biti u ravni s donjim kućištem. Pri zatvaranju poluge brzog zatvarača, na dlanu se mora vidjeti blagi otisak.



Slika 129: Podešavanje sile stezanja brzog zatvarača

- Ako je potrebno, silu stezanja stezne poluge podesite imbus ključem veličine 4 mm. Nakon toga provjerite položaj i silu stezanja poluge brzog zatvarača.



Slika 130: Podešavanje sile stezanja brzog zatvarača

### 8.3 Održavanje lule

Uslijed opterećenja mogu se otpustiti nepravilno pritegnuti vijci. Kao rezultat toga, može doći do popuštanja lule. Posljedica je pad s ozljedama.

- Nakon prva dva sata vožnje provjerite učvršćenost upravljača i sustava za brzo stezanje lule.

### 8.4 Podešavanje mjenjača

Ako se brzine ne mogu promijeniti bez problema, treba namjestiti podešenost zategnutosti sajle mjenjača.

- Čahuru za podešavanje pažljivo odmaknite i pritom okrenite od kućišta mjenjača.
- Nakon svake korekcije provjerite funkcionalnost mjenjača.

#### 8.4.1 Mjenjač kojim se upravlja putem jedne sajle

**Važi samo za e-bicikle s ovom opremom**

- Kako biste postigli glatko prebacivanje brzina, podesite čahure za podešavanje na kućištu ručice mjenjača.

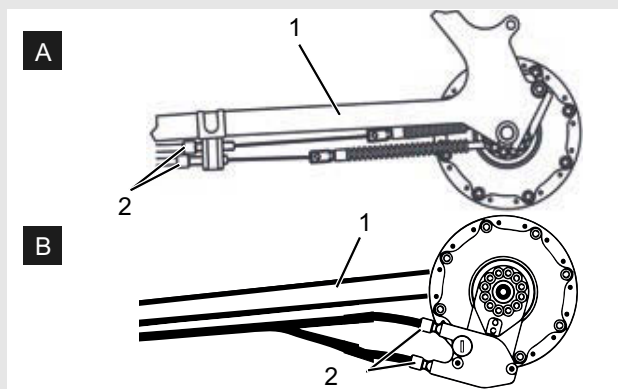


Slika 131: Čahura za podešavanje (1) na mjenjaču kojim se upravlja putem jedne sajle, s kućištem ručice mjenjača (2), primjer

### 8.4.2 Podešavanje mjenjača kojim se upravlja putem dvije sajle

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ▶ Kako biste postigli glatko prebacivanje brzina, podesite čahure za podešavanje ispod vodoravnoj šipki okvira.
- ▶ Sajla mjenjača ima zazor od približno 1 mm kada je lagano izvučete.

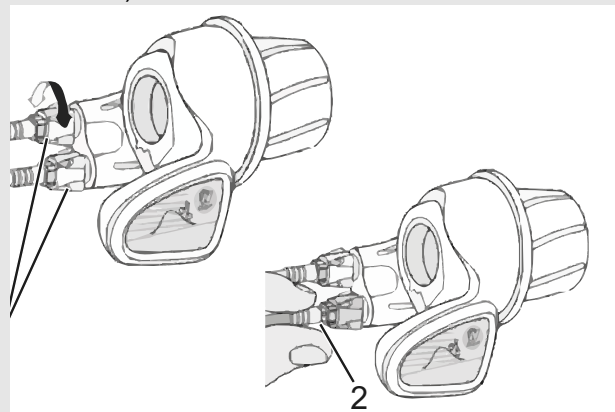


Slika 132: Čahure za podešavanje (2) na dvjema verzijama (A i B) mjenjača s dvije sajle na vodoravnoj šipki okvira (1)

### 8.4.3 Okretna ručica s dvije sajle

#### Važi samo za e-bicikle s ovom opremom

- ▶ Kako biste postigli glatko prebacivanje brzina, podesite čahure za podešavanje na kućištu ručice mjenjača.
- ⇒ Prilikom okretanja okretnog prekidača može se osjetiti rotacijski zazor od 2 do 5 mm (1/2 brzine).



Slika 133: Okretni prekidač s čahurom za podešavanje (1) zazor mjenjača (2)

## 9 Traženje grešaka, otklanjanje smetnji i popravak

### 9.1 Traženje greški i otklanjanje smetnji

Komponente pogonskog sustava neprekidno se automatski ispituju. Ako se prepozna greška, na *zaslonu* se pojavljuje poruka o grešci. Ovisno o vrsti greške, pogon se eventualno automatski isključuje.

#### 9.1.1 Pogonski sustav ili biciklističko računalo se ne pokreću

Ako se biciklističko računalo i/ili pogonski sustav ne pokrenu, postupite na sljedeći način:

- 1 Provjerite je li baterija uključena. Ako nije, uključite je.
- ⇒ Ako LED lampice za prikaz napunjenosti ne svijetle, obratite se specijaliziranoj trgovini.
- 2 Ako LED lampice za prikaz napunjenosti svijetle, ali se pogonski sustav ne pokrene, izvadite bateriju.
- 3 Umetnite bateriju.
- 4 Pokrenite pogonski sustav.
- 5 Ako se pogonski sustav ne pokrene, izvadite bateriju.
- 6 Sve kontakte očistite vlažnom mekom krpom.
- 7 Umetnite bateriju.
- 8 Pokrenite pogonski sustav.
- 9 Ako se pogonski sustav ne pokrene, izvadite bateriju.
- 10 Bateriju napunite do kraja.
- 11 Umetnite bateriju.
- 12 Pokrenite pogonski sustav.
- 13 Ako se pogonski sustav ne pokrene, **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)** pritisnite na najmanje 8 sekundi.
- 14 Ako se pogonski sustav ne pokrene nakon približno 6 sekundi, **tipku za uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalu)** pritisnite na najmanje 2 sekundi.
- 15 Ako se pogonski sustav ne pokrene, obratite se specijaliziranom trgovcu.

#### 9.1.2 Poruka o grešci

Ako se prikaže poruka o grešci, izvršite sljedeće radne korake:

- 1 Zabilježite broj poruke sustava. Tablica sa svim porukama o grešci nalazi se u poglavlju [6.4](#).
- 2 Isključite pogonski sustav i ponovno ga pokrenite.
- 3 Ako se poruka sustava i dalje prikazuje, izvadite bateriju i zamijenite je.
- 4 Ponovno pokrenite pogonski sustav.
- 5 Ako se poruka sustava i dalje prikazuje, obratite se specijaliziranom trgovcu.

## 9.1.3 Greške pri elektroničkoj podršci

| Simptom                                        | Uzrok ili mogućnost                                                                                                                                    | Otklanjanje                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podrška nije aktivna.                          | Je li brzina prevelika?                                                                                                                                | 1 Provjerite prikaze na zaslonu. Elektronička podrška pri prebacivanju brzina aktivna je samo do maksimalne brzine od 25 km/h.                                                           |
|                                                | Je li baterija dovoljno napunjena?                                                                                                                     | 2 Provjerite napunjenost baterije.<br>3 Ako je baterija gotovo prazna, napunite je.                                                                                                      |
|                                                | U slučaju vožnje pri visokim temperaturama, na dugim usponima ili s teškim teretom, baterija se može pregrijati.                                       | 4 Isključite pogonski sustav.<br>5 Pričekajte neko vrijeme i izvršite ponovnu provjeru.                                                                                                  |
|                                                | Baterija, biciklističko računalo ili prekidač za podršku možda nisu pravilno priključeni ili postoji problem s jednom od tih komponenti tj. više njih. | 6 Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                  |
| Podrška nije aktivna.                          | Gazite li pedale?                                                                                                                                      | 1 E-bicikl nije motocikl. Pedalirajte.                                                                                                                                                   |
|                                                | Je li sustav uključen?                                                                                                                                 | 2 Pritisnite <b>tipku za uključivanje/isključivanje (na bateriji)</b> kako biste uključili sustav.                                                                                       |
|                                                | Je li način rada s podrškom postavljen na isključeno stanje [OFF]?                                                                                     | 3 Način rada s podrškom postavite na neki drugi stupanj podrške, a ne na isključeni stupanj [OFF].<br>4 Ako ne primjećujete da je podrška aktivna, obratite se specijaliziranom trgovcu. |
| Udaljenost prevaljena s podrškom prekratka je. | Svojstva baterije se pogoršavaju u zimskim uvjetima.                                                                                                   | To ne ukazuje na problem.                                                                                                                                                                |
|                                                | Prevaljena udaljenost može biti kraća ovisno o uvjetima na cesti, stupnju prijenosa i ukupnom trajanju korištenja svjetala.                            | 1 Provjerite napunjenost baterije.<br>2 Ako je baterija gotovo prazna, napunite je.                                                                                                      |
|                                                | Je li baterija napunjena do kraja?                                                                                                                     | 3 Ako je ukupna prevaljena udaljenost s potpuno napunjenom baterijom kraća, baterija je možda oštećena. Bateriju zamijenite novom.                                                       |
|                                                | Baterija je potrošni dio. Učestalo punjenje i dugo vrijeme korištenja uzrokuju slabljenje baterije (gubitak snage).                                    | 4 Ako je udaljenost koju možete prevaliti s jednostrukim punjenjem vrlo kratka, bateriju zamijenite novom.                                                                               |
| Pedale je teško gaziti.                        | Jesu li gume napuhane do dovoljnog tlaka?                                                                                                              | 1 Napužite gume.                                                                                                                                                                         |
|                                                | Je li način rada s podrškom postavljen na isključeno stanje [OFF]?                                                                                     | 2 Stupanj podrške postavite na [BOOST].                                                                                                                                                  |
|                                                | Napunjenost baterije je možda mala.                                                                                                                    | 3 Provjerite napunjenost baterije.<br>4 Ako je baterija gotovo prazna, napunite je.                                                                                                      |
|                                                | Je li sustav uključen nogom na pedali?                                                                                                                 | 5 Ponovno uključite sustav bez gaženja pedala.<br>6 Ako podrška još uvijek nije aktivna, obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                           |

Tablica 42: Rješavanje problema s elektroničkom podrškom

## 9.1.4 Greška baterije

| Simptom                                                | Uzrok ili mogućnost                                                                    | Otklanjanje                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Baterija se brzo prazni.                               | Baterija je možda na kraju svog vijeka trajanja.                                       | ► Staru bateriju zamijenite novom.                                                                                                                                                                                                                |
| Baterija se ne može napuniti.                          | Je li mrežni utikač punjača čvrsto priključen na utičnicu?                             | 1 Izvucite mrežni utikač punjača.<br>2 Priključite mrežni utikač.<br>3 Pokrenite postupak punjenja.                                                                                                                                               |
|                                                        | Je li utikač punjača čvrsto priključen na bateriju?                                    | 4 Ako se baterija još uvijek ne može napuniti, izvucite utikač punjača.<br>5 Priključite utikač punjača.<br>6 Pokrenite postupak punjenja.                                                                                                        |
|                                                        | Je li adapter dobro priključen na utikač punjača ili priključak za punjač na bateriji? | 7 Ako se baterija još uvijek ne može napuniti, adapter spojite s utikačem punjača ili priključkom za punjač na bateriji.<br>8 Pokrenite postupak punjenja.                                                                                        |
|                                                        | Je li priključna stezaljka za punjač, adapter za punjenje ili bateriju zaprljana?      | 9 Ako se baterija još uvijek ne može napuniti, priključne stezaljke obrišite suhom krpom kako biste ih očistili.<br>10 Pokrenite postupak punjenja.<br>11 Ako se baterija još uvijek ne može napuniti, obratite se specijaliziranoj trgovini.     |
| Baterija se ne počinje puniti kad se priključi punjač. | Baterija je možda na kraju svog vijeka trajanja.                                       | ► Staru bateriju zamijenite novom.                                                                                                                                                                                                                |
| Baterija i punjač se zagrijevaju.                      | Temperatura baterije i punjača možda premašuje raspon radne temperature.               | 1 Prekinite postupak punjenja.<br>2 Pričekajte određeno vrijeme.<br>3 Pokrenite postupak punjenja.<br>4 Ako je baterija prevruća te je nije moguće dodirnuti, to eventualno ukazuje na problem s baterijom. Obratite se specijaliziranom trgovcu. |
| Punjač je vruć.                                        | Ako se punjač neprekidno koristiti za punjenje baterija, može se zagrijati.            | 1 Pričekajte određeno vrijeme.<br>2 Pokrenite postupak punjenja.                                                                                                                                                                                  |
| LED na punjaču ne svijetli.                            | Kada se baterija napuni do kraja, isključuje se LED na punjaču.                        | To nije kvar.                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                        | Je li utikač punjača čvrsto priključen na bateriju?                                    | 1 Provjerite ima li na priključku stranih tijela.<br>2 Priključite utikač punjača.<br>3 Ako ne dođe do nikakve promjene, obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                    |
|                                                        | Je li baterija napunjena do kraja?                                                     | 4 Ako se ništa ne promijeni, izvucite mrežni utikač punjača.<br>5 Utaknite mrežni utikač.<br>6 Pokrenite postupak punjenja.<br>7 Ako LED lampica na punjaču i dalje ne svijetli, obratite se specijaliziranom trgovcu.                            |
| Bateriju nije moguće izvaditi.                         |                                                                                        | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                           |
| Bateriju nije moguće umetnuti.                         |                                                                                        | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                                                                                           |
| Tekućina curi iz baterije.                             |                                                                                        | ► Pridržavajte se svih upozorenja iz poglavlja 2 Sigurnost.                                                                                                                                                                                       |

Tablica 43: Rješavanje problema s baterijom

| Simptom                             | Uzrok ili mogućnost | Otklanjanje                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Može se primijetiti neobičan miris. |                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Bateriju odmah izvadite iz e-bicikla.</li> <li>2 Obavijestite vatrogasnu službu.</li> <li>3 Pridržavajte se svih upozorenja iz poglavlja 2 Sigurnost.</li> </ol> |
| Dim izlazi iz baterije.             |                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Bateriju odmah izvadite iz e-bicikla.</li> <li>2 Obavijestite vatrogasnu službu.</li> <li>3 Pridržavajte se svih upozorenja iz poglavlja 2 Sigurnost.</li> </ol> |

Tablica 43: Rješavanje problema s baterijom

### 9.1.5 Greška biciklističkog računala

| Simptom                                                                                                                  | Uzrok ili mogućnost                                                                                                            | Otklanjanje                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Na zaslonu se ne prikazuju nikakvi podatci kada se pritisne <b>tipka za uključivanje i isključivanje (na bateriji)</b> . | Napunjenost baterije možda nije dovoljna.                                                                                      | 1 Napunite bateriju.                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                          | Je li struja uključena?                                                                                                        | 2 Pritisnite <b>tipku za uključivanje/isključivanje (na bateriji)</b> kako biste uključili struju.                                                                                  |
|                                                                                                                          | Puni li se baterija?                                                                                                           | 3 Kada se puni baterija montirana na e-biciklu, nije ju moguće uključiti. Prekinite postupak punjenja.                                                                              |
|                                                                                                                          | Je li utikač pravilno montiran na strujni kabel?                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>4 Provjerite jesu li utikači strujnog kabela možda odvojeni.</li> <li>5 Ako to nije slučaj, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |
|                                                                                                                          | Možda je priključena komponenta koju sustav ne može identificirati.                                                            | 6 Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                                                                                                             |
| Brzina se ne prikazuje na zaslonu.                                                                                       | Brzina se prikazuje samo ako se upotrebljava elektronički mjenjač.                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Provjerite je li izvučen utikač strujnog kabela.</li> <li>2 Ako to nije slučaj, obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol>           |
| Izbornik za podešavanje ne može se pokrenuti tijekom pedaliranja.                                                        | Proizvod je koncipiran tako da se izbornik za podešavanje ne može pokrenuti ako se prepozna da e-bicikl vozi. To nije smetnja. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Zaustavite e-bicikl.</li> <li>2 Postavke mijenjajte samo u stanju mirovanja.</li> </ol>                                                    |
| Prikaz vremena treperi „0:00“.                                                                                           | Dostignut je radni vijek baterije biciklističkog računala.                                                                     | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu radi zamjene baterije biciklističkog računala.                                                                                               |

Tablica 44: Otklanjanje greške u zaslonu

### 9.1.6 Svjetla ne rade

| Simptom                                                                   | Uzrok ili mogućnost                                     | Otklanjanje                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prednje ili stražnje svjetlo ne svijetli čak i ako je prekidač pritisnut. | Možda je projektiranje pogrešno. Svjetlo je neispravno. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 E-bicikl odmah povucite iz uporabe.</li> <li>2 Obratite se specijaliziranom trgovcu.</li> </ol> |

Tablica 45: Rješavanje problema s baterijom

## 9.1.7 Ostale greške

| Simptom                                                                                                                | Uzrok ili mogućnost                                                                                       | Otklanjanje                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kada se pritisne prekidač, oglašavaju se dva zvučna signala i prekidač se više ne može koristiti.                      | Rad pritisnutog prekidača je deaktiviran.                                                                 | ► To nije kvar.                                                                                   |
| Oglasit će se tri zvučna signala.                                                                                      | Došlo je do greške ili upozorenja. To se događa kada se prikaže dojava greške.                            | ► Slijedite upute na zaslonu koje su navedene za odgovarajući kôd u poglavlju 6.2 Poruke sustava. |
| Kada koristite elektronički mjenjač, imate osjećaj da je podrška pri pedaliranju je slabija tijekom mijenjanja brzina. | Do toga dolazi zbog toga što biciklističko računalo podešava podršku pri pedaliranju na optimalnu razinu. | ► To nije kvar.                                                                                   |
| Nakon prebacivanja brzine može se čuti zvuk.                                                                           |                                                                                                           | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                           |
| Tijekom uobičajene vožnje može se čuti zvuk sa stražnjeg kotača.                                                       | Mjenjač možda nije pravilno podešen.                                                                      | ► Obratite se specijaliziranom trgovcu.                                                           |
| Kada se e-bicikl zaustavi, brzina se ne prebacuje u položaj koji je unaprijed podešen u karakteristici funkcije.       | Eventualno su pedale prejako pritisnute.                                                                  | ► Ako se na pedale vrši samo blagi pritisak, to olakšava promjenu brzina.                         |

Tablica 46: Rješavanje problema s baterijom

## 9.1.8 Suspenzijska vilica

### 9.1.8.1 Prebrzo odskakivanje

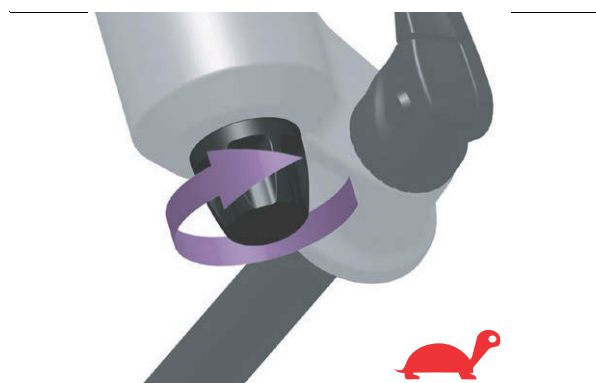
Vilica za ovjes prebrzo se odbija, stvarajući „pogo efekt” pri kojem se kotač nekontrolirano podiže s terena. Ugrožene su trakcija i kontrola (plava crta).

Glava vilice i upravljač okreću se prema gore kada kotač odskoči s tla. Tjelesna težina eventualno se nekontrolirano premješta nagore i prema natrag (zeleni crta).



Slika 134: Prebrzo odskakivanje suspenzijske vilice

### Rješenje



Slika 135: Okretanje vijka za podešavanje odskoka u smjeru kornjače

- Kako biste smanjili brzinu odskoka i povećali trakciju i kontrolu, kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru kazaljke na satu.

### 9.1.8.2 Presporo odskakivanje

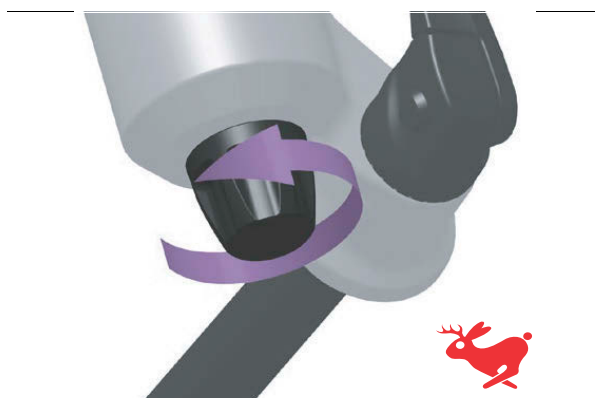
Vilica se ne vraća dovoljno brzo nakon ublažavanja neravnine. Vilica također ostaje komprimirana i tijekom naknadnih neravnina, zbog čega se smanjuje hod amortizacije i povećava tvrdoća udara. Raspoloživ hod amortizacije, trakcija i kontrola se smanjuju (plava crta).

Vilica ostaje u komprimiranom stanju, zbog čega glava upravljača i upravljač dolaze u niži položaj. Tjelesna težina premješta se prema naprijed pri udaru (zeleni crta).



Slika 136: Presporo odskakivanje suspenzijske vilice

### Rješenje



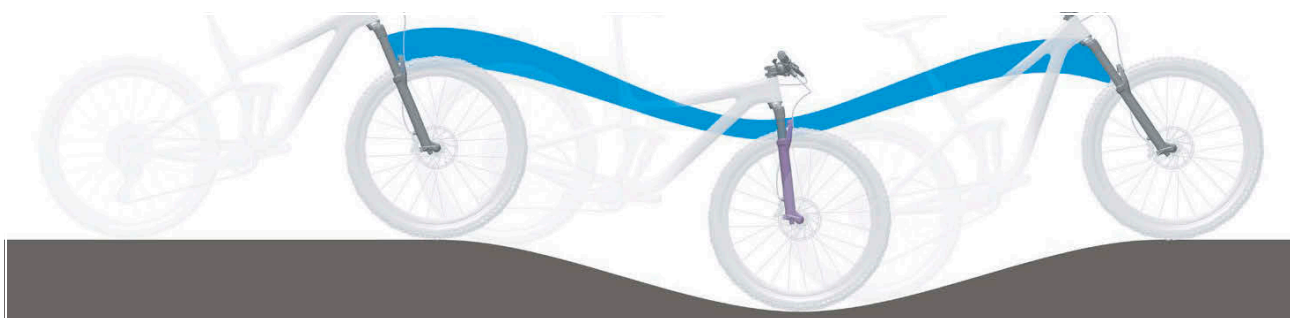
Slika 137: Okretanje kotačića za podešavanje odskoka u smjeru zeca

- Kako biste povećali brzinu odskoka i poboljšali učinak pri prelasku preko neravnina, kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

### 9.1.8.3 Premekan ovjes na uzbrdici

Vilica se komprimira na najnižoj točki terena. Hod amortizacije je brzo iskorišten, težina vozača

premješta se prema naprijed, a e-bicikl gubi malo na zamahu.



Slika 138: Premekan ovjes suspenzijske vilice na uzbrdici

### Rješenje



Slika 139: Povećanje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

- Kako biste poboljšali učinkovitost na brežuljkastom i ravnom terenu, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru kazaljke na satu, čime se povećava amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.

#### 9.1.8.4 Prekruta amortizacija na neravninama

Prilikom udara u neravnine, vilica se presporo komprimira, a kotač se podiže s neravnina. Trakcija se smanjuje kada kotač više ne dodiruje tlo.

Glava upravljača i upravljač jasno se okreću prema gore, što može narušiti kontrolu.



Slika 140: Prekruta amortizacija suspenzijske vilice na neravninama

#### Rješenje



- Kako biste povećali osjetljivost na male neravnine, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, čime se smanjuje amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.

Slika 141: Smanjenje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

## 9.1.9 Stražnji amortizer

### 9.1.9.1 Prebrzo odskakivanje

Stražnji amortizer prebrzo odskakuje, što rezultira „pogo efektom” ili odbijanjem nakon što kotač udari u neravnu površinu i ponovno sleti na tlo. Trakcija i kontrola su ugroženi zbog nekontrolirane brzine kojom amortizer odskoče nakon ugiba (plava crta).

Sjedalo i upravljač okreću se prema gore kada se kotač odbije od podnog vala ili tla. Tjelesna težina eventualno se premješta nagore i prema naprijed kada se amortizer prebrzo odbije do kraja (zelena crta).



Slika 142: Prebrzo odskakivanje stražnjeg amortizera

### Rješenje



- Kako biste smanjili brzinu odskoka i povećali trakciju i kontrolu, kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru kazaljke na satu.

Slika 143: Okretanje vijka za podešavanje odskoka u smjeru kornjače

### 9.1.9.2 Presporo odskakivanje

Stražnji amortizer ne vraća se dovoljno brzo nakon prigušivanja neravnine i nije u potrebnom osnovnom položaju kod sljedeće neravnine. Stražnji amortizer ostaje komprimiran tijekom uzastopnih neravnina, zbog čega se smanjuje hod amortizacije i kontakt s tlom, a tvrdoća se povećava tijekom sljedećeg udara. Stražnji kotač odbija se od druge neravnine jer stražnji amortizer ne odskakuje dovoljno brzo kako bi ponovno uspostavio kontakt s tlom i vratio se u osnovni položaj. Smanjeni su raspoloživi hod amortizacije i trakcija (plava crta).

Nakon dodira s prvom neravnom, stražnji amortizer ostaje u ugubljenom stanju. Kada stražnji kotač naiđe na drugu neravninu, sjedalo slijedi putanju stražnjeg kotača umjesto da ostane vodoravno. Smanjuje se raspoloživ hod amortizacije i moguće ublažavanje neravnina, što dovodi do nestabilnosti i gubitka kontrole kod uzastopnih neravnina (zelena crta).



Slika 144: Presporo odskakivanje stražnjeg amortizera

### Rješenje



- Kako biste povećali brzinu odskoka i poboljšali učinak pri prelasku preko neravnina, kotačić za podešavanje odskoka okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Slika 145: Okretanje kotačića za podešavanje odskoka u smjeru zeca

### 9.1.9.3 Premekan ovjes na uzbrdici

Stražnji amortizer ugiba se u najnižoj točki terena duboko u hod kompresije. Hod amortizacije je

brzo iskorišten, težina vozača e-bicikla premješta se prema dolje, a e-bicikl gubi malo na zamahu.



Slika 146: Premekan ovjes stražnjeg amortizera na uzbrdici

### Rješenje



Slika 147: Povećanje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

- Kako biste poboljšali učinkovitost na brežuljkastom i ravnom terenu, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru kazaljke na satu, čime se povećava amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.

#### 9.1.9.4 Prekruta amortizacija na neravninama

Prilikom udara u neravninu, amortizer se presporo komprimira, a stražnji kotač se podiže s neravnine. Povećava se trakcija (plava crta).

Sjedalo i vozač pomiču se prema gore i prema naprijed, kotač gubi kontakt s tlom i kontrola se smanjuje (zeleni crta).



Slika 148: Prekruta amortizacija stražnjeg amortizera na neravninama

#### Rješenje



- Kako biste povećali osjetljivost na male neravnine, kotačić za podešavanje kompresije okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, čime se smanjuje amortizacija i tvrdoća kompresije i povećava brzina ugiba.

Slika 149: Smanjenje krutosti kotačićem za podešavanje kompresije

## 9.2 Popravak

Za mnoge popravke potrebna su posebna znanja i alati. Stoga je samo kod specijaliziranog trgovca dopušteno vršiti popravke, kao npr.:

- zamjena guma i obruča,
- zamjena kočnih pločica, obruča i kočnih diskova,
- zamjena i zatezanje lanca.

### 9.2.1 Originalni dijelovi i maziva

Pojedinačni sastavni dijelovi e-bicikla pažljivo su odabrane i međusobno usklađeni.

Za održavanje i popravak smiju se koristiti samo originalni dijelovi i maziva.

Ažurirani popis odobrene dodatne opreme i dijelova nalaze se u poglavlju 11, Dokumenti i crteži.

Pridržavajte se upute za uporabu novih sastavnih dijelova.

### 9.2.2 Zamjena svjetala

- Pri zamjeni koristite samo komponente odgovarajuće klase performansi.

### 9.2.3 Podešavanje prednjih svjetala

- *Prednje svjetlo* treba podesiti tako da konus svjetlosti pada na pod na udaljenosti od 10 m od e-bicikla.

### 9.2.4 Provjera slobodnog prostora do gume

Svaki put nakon promjene veličine gume na suspenzijskoj vilici treba provjeriti slobodan prostor do gume.

- 1 Ispustite tlak iz vilice.
- 2 Vilicu stisnite do kraja.
- 3 Izmjerite razmak između vrha gume i dna krune. Razmak ne smije biti manji od 10 mm. Ako je guma prevelika, ona dodiruje donju stranu krune kada se vilica potpuno stisne.
- 4 Rasteretite vilicu i ponovno je napuštite ako se radi o vilici sa zračnim ovjesom.
- 5 Vodite računa o tome da se zazor smanjuje ako postoji blatobran. Ponovite ispitivanje kako biste bili sigurni da je razmak do gume dovoljno velik.

## 10 Recikliranje i odlaganje u otpad



Ovaj uređaj označen je u skladu s europskom Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) i Direktivom o otpadnim akumulatorima (Direktiva 2006/66/EZ).



Direktiva pruža okvir za povrat i uporabu otpadnih uređaja koji vrijedi diljem Europske unije.

Potrošači su zakonski obvezni vratiti sve istrošene baterije i akumulateure. Zabranjeno je odlaganje putem kućnog otpada. U skladu s člankom 9 njemačkog Zakona o baterijama (BattG), proizvođač je dužan besplatno preuzeti rabljene i otpadne baterije, čime ispunjava zakonske obveze i pridonosi zaštiti okoliša! Okvir e-bicikla, baterija, motor, zaslon i punjač vrijedna su sirovina. Moraju se odlagati odvojeno od kućnog otpada u skladu s važećim zakonskim propisima i moraju se reciklirati. Odvojenim prikupljanjem i recikliranjem čuvaju se rezerve sirovina, čime se osigurava da recikliranje proizvoda i/ili baterija bude u skladu sa svim zahtjevima za zaštitu zdravlja i okoliša.

- E-bicikl, baterije i punjač nikada ne rastavljajte radi odlaganja u otpad.
- E-bicikl, biciklističko računalo, neotvorenu i neoštećenu bateriju i punjač možete besplatno vratiti bilo kojem specijaliziranom trgovcu. Ovisno o regiji, dostupne su daljnje opcije odlaganja u otpad.
- Pojedinačne dijelove e-bicikla povučenog iz uporabe čuvajte na suhom mjestu zaštićenom od smrzavanja i sunčevog zračenja.

# 11 Dokumenti

## 11.1 Popis dijelova

### 11.1.1 ZE 10F

#### 21-17-3043 Diamant i 21-17-3044 Wave

| Sastavni dio           |                  | Model                                      | Pojedinosti                                                                                                                      |
|------------------------|------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upravljač              | by.schulz        | Sport Super Strong                         | 31,8 mm, 680 mm, rise 30 mm, backsweep 9°                                                                                        |
| Lula H                 | by.schulz        | Alpha Pro SDS Super Strong / Alpha Pro SDS | 31,8 mm, 80 mm (RH: S, M/L) / 100 mm (RH: XL)                                                                                    |
| Ležaj upravljača r     | FSA              | Orbit E 1.5                                | 55mm OD head tube, 1.5" steerer, alloy top cover                                                                                 |
| Vilica                 | Suntour          | SF18-MOBIE                                 | 45 DS LOR AIR 15LH 1.5-1.5" (steel) 700C, black crown and black stanchion, 80mm, w/Zemo decals                                   |
| Pedala                 | VP               | 836                                        | VP-836 sand paper, black                                                                                                         |
| Poluga pedale          | FSA              | CK-745                                     | IS/Gen4 (E-bike), FSA Bosch Gen4 E-bike Armset w/o CR 170 mm<br>ISIS 2-tone black w/bolts (2x ML-054 ISIS CHROMOLY BOLT)         |
| Sjedalo                | Selle Royal      |                                            |                                                                                                                                  |
| Cijev sjedala          | Limotec/Jovial   | DP03                                       | 34,9 mm - RH S, M/L: 80 mm (40 mm travel + 40 mm suspension) /<br>RH XL: 150 mm (80 mm travel + 40 mm suspension) w/RM-04 remote |
| Navlake upravljača     | Ergon            | GP10                                       | duge/kratke                                                                                                                      |
| Lanac/remen            | Gates            | CDX Belt Gates Carbon Driv                 | 122T, black/black 1342 mm Lenght, 11 mm Pitch, 12 mm Width                                                                       |
| Štitnik za lanac/remen | Curana           | CLite Chainguard O+M                       | duga verzija, 38-42T                                                                                                             |
| Kočnica                | Magura           | Sprijeda: T5,<br>Straža: MT4               | Sprijeda: 1100 mm *E-25 BRAKE-LIGHT<br>Straža: 2100 mm *ZEMO E-25 BRAKE-LIGHT*,<br>Shiftmix Shimano I-Spec EV                    |
| Ručica kočnice         | Magura           |                                            | 3 Finger za Magura MT 4/5                                                                                                        |
| Kočni disk             | Magura           | STORM                                      | 180 cm disk; 6 rupa                                                                                                              |
| Gume                   | Schwalbe         | MARATHON E-PLUS Perf,<br>SmartGuard        | 50-622 B/B+RT HS498 ADDIX E 40D2EPI 37B                                                                                          |
| Zračnica               | Schwalbe         | AV19B LIGHT                                | 40/62-584/635 OEM AGV 40 mm                                                                                                      |
| Nosač tereta           |                  | SW-KM080SD                                 | Zemo MY20 s integriranim stražnjim svjetlom Supernova V2, Ortlieb prihvat                                                        |
| Štitnik kotača         | SKS              | PET A60S                                   | s E-Charge, 2x spojlera, 1x zaštita rubova                                                                                       |
| Motor                  | BOSCH            | Performance Line CX BDU450CX               |                                                                                                                                  |
| Baterija               | BOSCH            | PowerTube                                  | 625 W, okomita                                                                                                                   |
| Zaslon                 | BOSCH            | Kiox                                       |                                                                                                                                  |
| Kabel                  | BOSCH            |                                            |                                                                                                                                  |
| Punjač                 | BOSCH            | Standardni punjač                          | 4 A                                                                                                                              |
| GPS/BT                 | IoT              | Zemo Smart App 2.0 Tracker                 |                                                                                                                                  |
| Prednje svjetlo        | Busch und Müller | Lumotec IQ-XS, tip 1673                    | 6-12 V DC, s Licht24 i senzorskom tehnikom, uklj. katadiopler                                                                    |
| Stražnje svjetlo       | Supernova        | M99 TL2                                    | 6 i 12 V DC, s K i E brojem, s funkcijom stop svjetla                                                                            |
| Katadioptri            | Busch und Müller | 313/3Z-1                                   | Stražnji reflektori, razmak između vijaka 50 mm    sprijeda: vidi prednje svjetlo                                                |
| Ručica mjenjača        | Enviolo          | enviolo TR Manual Controller               | 2200 mm                                                                                                                          |
| Lančanik               | Gates            | CDX Rear Sprocket                          |                                                                                                                                  |
| Lančanik               | Gates            | CDX Spider Assembly                        | 46T, 4B, BCD 104 - Bosch GEN4 Unified BL 45,5 mm, for a Motor Offset of 0 mm                                                     |
| Stezaljka sjedala      | Mr. Control      | CL-95B                                     | CL-95B, AL6061, 38,1 mm, 13 mm hight, w/inbus screw, black, wo/any logo                                                          |
| Bočni nogar            | Pletscher        | Comp. 40 Flex                              |                                                                                                                                  |
| Brava baterije         | Abus             | BLO ZEG IT5 PLUS                           |                                                                                                                                  |
| Brava na okviru        | Abus             | Bordo 6015/90 BK OE SH                     |                                                                                                                                  |
| Zvono                  | Knog             | Oi Luxe Bike Bell                          | male veličine 22,2 mm                                                                                                            |

|                             |         |                                   |                                                                         |
|-----------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Kabel                       | Bosch   | Držač zaslona zajedno s kabelom   | Socket With Mounting Plate, Compact Remote for Kiox (Cable 1500 mm)     |
|                             |         | Batterie Mounting Kit cableside   | Power Tube Mounting Kit /Cable-side for Vertical and Horizontal Mouting |
|                             |         | Kabel baterije 1                  | Cable Power Tube 310 mm                                                 |
|                             |         | Kabel baterije 2                  | Cable Power Pack Frame 310 mm                                           |
|                             |         | Dvostruka baterija                | DualBat Y-Cable incl. Accessory Kit long (515/430 mm)                   |
|                             |         | Utičnica za kabel baterije        | Charing Socket 680 mm                                                   |
|                             |         | Pribor utičnice za kabel baterije | Držač utikača                                                           |
|                             |         | Pribor utičnice za kabel baterije | O-prsten                                                                |
|                             |         | light cable front                 | Light cable front 1400 mm                                               |
|                             |         | light cable rear                  | Light Cable Rear 1400 mm                                                |
| Kotač: KETTLER Alu-Rad GmbH |         |                                   |                                                                         |
| Obruči                      | Mach 1  | 650                               | 28" (622x23C) 32H, AV provrt za ventil                                  |
| Žbica                       |         |                                   | 64 komada                                                               |
| Prednja glavčina            | Shimano | HB-MT400-B                        | Za 15 mm THRU TYPE AXLE, OLD: 110 mm                                    |
| Stražnja glavčina           | Enviolo | TR CVP                            |                                                                         |

## 11.1.2 ZE FS 12

## 21-17-3047 Diamant, 21-17-3048 Wave

| Sastavni dio           | Proizvođač       | Model                            | Pojedinosti                                                                                                           |
|------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upravljač              | by.schulz        | Sport Super Strong               | 31,8 mm, 680 mm, rise 30 mm, backsweep 9°                                                                             |
| Lula                   | by.schulz        | Pro SDS Super Strong             | 31,8 mm, 80 mm (RH: S, M/L) / Pro SDS 100 mm (RH: XL)                                                                 |
| Ležaj upravljača       | FSA              | Orbit E 1.5                      | 55mm OD head tube, 1.5" steerer, alloy top cover                                                                      |
| Vilica                 | Suntour          | SF18-MOBIE                       | 45 DS LOR AIR 15LH 1.5-1.5" (steel) 700C, black crown and black stanchion, 80mm, w/Zemo decals                        |
| Pedala                 | VP               | 836                              | VP-836 sand paper, black                                                                                              |
| Poluga pedale          | FSA              | CK-745                           | IS/Gen4 (E-bike), FSA Bosch Gen4 E-bike Armset w/o CR 170 mm ISIS 2-tone black w/bolts (2x ML-054 ISIS CHROMOLY BOLT) |
| Sjedalo                | Selle Royal      | LookIn Moderate                  |                                                                                                                       |
| Cijev sjedala          | by.schulz        | D.1                              | Ri T100, 100 mm travel, with Remote Lever, inside cable routing, 34,9 mm                                              |
| Navlake upravljača     | Ergon            | GP10                             |                                                                                                                       |
| Lanac/remen            | KMC              | X10                              |                                                                                                                       |
| Štitnik za lanac/remen | Curana           | CLite Chainguard O+M             | Kratka verzija, za r 38-42T (broj crteža: 101603)                                                                     |
| Kočnica                | Magura           | Sprijeda: MT5<br>Straga: MT4     | Sprijeda: 1100 mm *E-25 BRAKE-LIGHT<br>Straga: 2100 mm *ZEMO E-25 BRAKE-LIGHT*, Shiftmix Shimano I-Spec EV            |
| Ručica kočnice         | Magura           |                                  | 3 Finger za Magura MT 4/5                                                                                             |
| Kočni disk             | Magura           | STORM                            | 180 cm disk; 6 rupa                                                                                                   |
| Gume                   | Schwalbe         | MARATHON E-PLUS Perf, SmartGuard | 50-622 B/B+RT HS498 ADDIX E 40D2EPI 37B                                                                               |
| Zračnica               | Schwalbe         | AV19B LIGHT                      | 40/62-584/635 OEM AGV 40 mm                                                                                           |
| Nosač tereta           |                  | SW-KM080SD                       | Zemo MY20 s integriranim stražnjim svjetlom Supernova V2, Ortlieb prihvat                                             |
| Štitnik kotača         | SKS              | PET A60S                         | s E-Charge, 2x spojlera, 1x zaštita rubova                                                                            |
| Motor                  | BOSCH            | Performance Line CX BDU450CX     |                                                                                                                       |
| Baterija               | BOSCH            | PowerTube                        | 625 W, okomita                                                                                                        |
| Zaslon                 | BOSCH            | Kiox                             |                                                                                                                       |
| Kabel                  | BOSCH            |                                  |                                                                                                                       |
| Punjač                 | BOSCH            | Standardni punjač                | 4 A                                                                                                                   |
| GPS/BT                 | IoT              | Zemo Smart App 2.0 Tracker       |                                                                                                                       |
| Prednje svjetlo        | Busch und Müller | Lumotec IQ-XM                    | za 6-12 V DC, s Licht24 i senzorskom tehnikom, uklj. katadioptr, uklj. tipku za dugo svjetlo na upravljaču            |
| Stražnje svjetlo       | Supernova        | M99 TL2                          | 6 i 12 V DC, s K i E brojem, s funkcijom stop svjetla                                                                 |
| Katadioptri            | Busch und Müller | 313/3Z-1                         | Stražnji reflektori, razmak između vijaka 50 mm<br>sprijeda: vidi prednje svjetlo                                     |
| Ručica mjenjača        | Shimano          | SL-M8100-R,                      | DEORE XT, RIGHT, 12-SPEED                                                                                             |
| Prednji mjenjač        | Shimano          | RD-M8100                         | SGS 12-SPEED, TOP NORMAL                                                                                              |
| Lančanik               | Shimano          | CS-M7100-12                      | SLX, 12-SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T                                                      |
| Lančanik               | FSA              | W0138 + WB457-42T                | Alloy Spider + 42T                                                                                                    |
| Stezaljka sjedala      | Mr. Control      | CL-95B                           | CL-95B, AL6061, 38,1 mm, 13 mm hight, w/inbus screw, black, wo/any logo                                               |
| Bočni nogar            | Pletscher        | Comp. 40 Flex                    |                                                                                                                       |
| Brava baterije         | Abus             | BLO ZEG IT5 PLUS                 |                                                                                                                       |
| Brava na okviru        | Abus             | Bordo 6015/90 BK OE SH           |                                                                                                                       |
| Zvono                  | Knog             | Oi Luxe Bike Bell                | male veličine 22,2 mm                                                                                                 |

|                   |         |                                   |                                                                                     |
|-------------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabel             | Bosch   | Držač zaslona zajedno s kablom    | Socket With Mounting Plate, Compact Remote for Kiox (Cable 1500 mm)                 |
|                   |         | Batterie Mounting Kit cableside   | Power Tube Mounting Kit /Cable-side for Vertical and Horizontal Mouting             |
|                   |         | Kabel baterije 1                  | Cable Power Tube 310 mm                                                             |
|                   |         | Kabel baterije 2                  | Cable Power Pack Frame 310 mm                                                       |
|                   |         | Dvostruka baterija                | DualBat Y-Cable incl. Accessory Kit long (515/430 mm)                               |
|                   |         | Utičnica za kabel baterije        | Charing Socket 680 mm                                                               |
|                   |         | Pribor utičnice za kabel baterije | Držač utikača                                                                       |
|                   |         | Pribor utičnice za kabel baterije | O-prsten                                                                            |
|                   |         | light cable front                 | Light cable front 1400 mm                                                           |
|                   |         | light cable rear                  | Light Cable Rear 1400 mm                                                            |
|                   |         | Kotač: KETTLER Alu-Rad GmbH       |                                                                                     |
| Obruči            | Mach 1  | 650                               | 28" (622x23C) 32H, AV provrt za ventil                                              |
| Prednja glavčina  | Shimano | HB-MT400-B                        | Za 15 mm THRU TYPE AXLE, OLD: 100 mm                                                |
| Stražnja glavčina | Shimano | FH-MT510-B,                       | Spojka slobodnog hoda, 12-SPEED FOR 12 mm THRU TYPE AXLE(W/O AXLE), 32H OLD: 148 mm |

## 11.1.3 SU-E GT10F

## 21-17-3038 Diamant

| Sastavni dio       | Proizvođač       | Model                                      | Pojedinosti                                                                                                                         |
|--------------------|------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upravljač          | by.schulz        | Sport Super Strong                         | 31,8 mm, 680 mm, rise 30 mm, backsweep 9°                                                                                           |
| Lula               | by.schulz        | Alpha Pro SDS Super Strong / Alpha Pro SDS | 31,8 mm, 80 mm (RH: S, M/L) / 100 mm (RH: XL)                                                                                       |
| Ležaj upravljača   | FSA              | FSA 2 (I/I) No.9M/CUP/CC                   | FSA 2 (I/I) No.9M/CUP/CC 1.5R/Orbit E 1.5, 1-1/8" / 1.5", 36°/45° ACB-Upper Retainer bearings-lower                                 |
| Vilica             | Strongman        | FK-36                                      | Karbonska vilica, 12 mm E-through flat mount type UD CARBON BLADES 1.5 TAPPER STEER, OFF-SET 45mm, W/O PIVOTS W/FLAT MOUND DISC END |
| Pedala             | VP               | 836                                        | VP-836 sand paper, black                                                                                                            |
| Poluga pedale      | FSA              | CK-745                                     | IS/Gen4 (E-bike), FSA Bosch Gen4 E-bike Armset w/o CR 170 mm ISIS 2-tone black w/bolts (2x ML-054 ISIS CHROMOLY BOLT)               |
| Sjedalo            | Brooks           | Cambium C19                                | 185 mm wide. Stakloplastika                                                                                                         |
| Cijev sjedala      | by.schulz        | G.2 ST                                     | 34,9 mm, 450 mm length, medium spring                                                                                               |
| Navlake upravljača | Brooks           | GP1                                        | long 130 mm + 100 mm                                                                                                                |
| Remen              | Gates            | CDX Belt Gates Carbon Driv                 | 122T, black/black 1342 mm Lenght, 11 mm Pitch, 12 mm Width                                                                          |
| Štitnik za remen   | Curana           | CLite Chainguard O+M                       | Kratka verzija, za r 38-42T (broj crteža: 101603)                                                                                   |
| Kočnica            | Magura           | Sprijeda: MT5, straga: MT4                 | Sprijeda: 1100 mm *E-25 BRAKE-LIGHT<br>Straga: 2100 mm *ZEMO E-25 BRAKE-LIGHT*, Shiftmix Shimano I-Spec EV                          |
| Ručica kočnice     | Magura           |                                            | 3 Finger za Magura MT 4/5                                                                                                           |
| Kočni disk         | Magura           | STORM                                      | 180 cm disk; 6 rupa                                                                                                                 |
| Gume               | Schwalbe         | SUPER MOTO-X Perf, GreenGuard              | 62-584 B/B-SK+RT HS439 DC 67EPI 41B                                                                                                 |
| Zračnica           | Schwalbe         | SV21FB LIGHT                               | 54/75-584 OEM 40 mm                                                                                                                 |
| Nosač tereta       |                  | SW-KM080SD                                 | Zemo MY20 s integriranim stražnjim svjetlom Supernova V2, Ortlieb prihvat                                                           |
| Štitnik kotača     | wingee           | Wingee Alu 72                              | 72 mm širine, s integriranom vodicom kabela                                                                                         |
| Motor              | BOSCH            | Performance Line CX BDU450CX               |                                                                                                                                     |
| Baterija           | BOSCH            | PowerTube                                  | 625 W, okomita                                                                                                                      |
| Zaslon             | BOSCH            | Kiox                                       |                                                                                                                                     |
| Kabel              | BOSCH            |                                            |                                                                                                                                     |
| Punjač             | BOSCH            | Standardni punjač                          | 4 A                                                                                                                                 |
| Kabel              | Bosch            | Držač zaslona zajedno s kablom             | Socket With Mounting Plate, Compact Remote for Kiox (Cable 1500 mm)                                                                 |
|                    |                  | Batterie Mounting Kit cableside            | Power Tube Mounting Kit /Cable-side for Vertical and Horizontal Mouting                                                             |
|                    |                  | Kabel baterije 1                           | Cable Power Tube 310 mm                                                                                                             |
|                    |                  | Kabel baterije 2                           | Cable Power Pack Frame 310 mm                                                                                                       |
|                    |                  | Dvostruka baterija                         | DualBat Y-Cable incl. Accessory Kit long (515/430 mm)                                                                               |
|                    |                  | Utičnica za kabel baterije                 | Charing Socket 680 mm                                                                                                               |
|                    |                  | Pribor utičnice za kabel baterije          | Držač utikača                                                                                                                       |
|                    |                  | Pribor utičnice za kabel baterije          | O-prsten                                                                                                                            |
|                    |                  | light cable front                          | Light cable front 1400 mm                                                                                                           |
|                    |                  | light cable rear                           | Light Cable Rear 1400 mm                                                                                                            |
| GPS/BT             | IoT              | Zemo Smart App 2.0 Tracker                 |                                                                                                                                     |
| Prednje svjetlo    | Supernova        | M99 Mini Pro-25                            | Dugo svjetlo 350lx, kratko svjetlo 180 lx, 1070 mm duljine kabela, 5-12 V                                                           |
| Stražnje svjetlo   | Supernova        | M99 TL2                                    | 6 i 12 V DC, s K i E brojem, s funkcijom stop svjetla                                                                               |
| Katadioptri        | Busch und Müller | 313/3Z-1                                   | Stražnji reflektori, razmak između vijaka 50 mm    sprijeda: vidi prednje svjetlo                                                   |
| Ručica mjenjača    | Enviolo          | enviolo TR Manual Controller               | 2200 mm                                                                                                                             |
| Lančanik           | Gates            | CDX Rear Sprocket                          |                                                                                                                                     |

|                             |             |                        |                                                                              |
|-----------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Lančanic                    | Gates       | CDX Spider Assembly    | 46T, 4B, BCD 104 - Bosch GEN4 Unified BL 45,5 mm, for a Motor Offset of 0 mm |
| Stezaljka sjedala           | Mr. Control | CL-95B                 | CL-95B, AL6061, 38,1 mm, 13 mm hight, w/inbus screw, black, wo/any logo      |
| Bočni nogar                 | Pletscher   | Comp. 40 Flex          |                                                                              |
| Brava baterije              | Abus        | BLO ZEG IT5 PLUS       |                                                                              |
| Brava na okviru             | Abus        | Bordo 6015/90 BK OE SH |                                                                              |
| Zvono                       | Knog        | Oi Luxe Bike Bell      | male veličine 22,2 mm                                                        |
| Kotač: KETTLER Alu-Rad GmbH |             |                        |                                                                              |
| Obruči                      | Mach 1      | Trucky                 | 27,5" (584x30C) 32H, SV provrt za ventil                                     |
| Žbica                       |             |                        | 64 komada                                                                    |
| Prednja glavčina            | Shimano     | HB-R7070,              | Za 12 mm THRU TYPE AXLE, OLD: 100 mm                                         |
| Stražnja glavčina           | Enviolo     | TR CVP                 | 32 Spoke                                                                     |

## 11.1.4 ZE FS 10F

## 21-17-3045 Diamant, 21-17-3046 Wave

| Sastavni dio           | Proizvođač       | Model                             | Pojedinosti                                                                                                   |
|------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upravljač              | by.schulz        | Sport Super Strong                | 31,8 mm, 680 mm, rise 30 mm, backsweep 9°                                                                     |
| Lula                   | by.schulz        | Pro SDS Super Strong              | 31,8 mm, 80 mm (RH: S, M/L) / 100 mm (RH: XL)                                                                 |
| Ležaj upravljača       | FSA              | Orbit E 1.5                       | 55 mm OD head tube, 1.5" steerer                                                                              |
| Vilica                 | Suntour          | SF18-MOBIE                        | 45 DS LOR AIR 15LH 1.5-1.5" (steel) 700C,                                                                     |
| Pedala                 | VP               | 836                               | VP-836 sand paper, black                                                                                      |
| Poluga pedale          | FSA              | CK-745                            | IS/Gen4 (E-bike), FSA Bosch Gen4 E-bike Armset w/o CR 170 mm                                                  |
| Sjedalo                | Selle Royal      | LookIn Moderate                   | Gel                                                                                                           |
| Cijev sjedala          | by.schulz        | D.1                               | 34,9 mm - RH S, M/L: 80 mm (40 mm travel + 40 mm suspension) / RH XL: 150 mm (80mm travel + 40 mm suspension) |
| Navlake upravljača     | Ergon            | GP10                              |                                                                                                               |
| Lanac/remen            | KMC              | Z1EHX                             | (Z610HX), 1/2x3/32", NP/NP                                                                                    |
| Štitnik za lanac/remen | Curana           | CLite Chainguard O+M              | Kratka verzija, za r 38-42T (broj crteža: 101603)                                                             |
| Kočnica                | Magura           | Sprijeda: MT5<br>Straga: MT4      | Sprijeda: 1100 mm *E-25 BRAKE-LIGHT<br>Straga: 2100 mm *ZEMO E-25 BRAKE-LIGHT*                                |
| Ručica kočnice         | Magura           |                                   | 3 Finger za Magura MT 4/5                                                                                     |
| Kočni disk             | Magura           | STORM                             | 180 cm disk; 6 rupa                                                                                           |
| Gume                   | Schwalbe         | MARATHON E-PLUS Perf, SmartGuard  | 50-622 B/B+RT HS498 ADDIX E 40D2EPI 37B                                                                       |
| Zračnica               | Schwalbe         | AV19B LIGHT                       | 40/62-584/635 OEM AGV 40 mm                                                                                   |
| Nosač tereta           |                  | SW-KM080SD                        | Zemo MY20 s integriranim stražnjim svjetlom Supernova V2, Ortlieb prihvat                                     |
| Štitnik kotača         | SKS              | PET A60S                          |                                                                                                               |
| Motor                  | BOSCH            | Performance Line CX<br>BDU450CX   |                                                                                                               |
| Baterija               | BOSCH            | PowerTube                         | 625 W, okomita                                                                                                |
| Zaslon                 | BOSCH            | Kiox                              |                                                                                                               |
| Punjač                 | BOSCH            | Standardni punjač                 | 4 A                                                                                                           |
| Kabel                  | Bosch            | Držač zaslona zajedno s kabelom   | Socket With Mounting Plate, Compact Remote for Kiox (Cable 1500 mm)                                           |
|                        |                  | Batterie Mounting Kit cableside   | Power Tube Mounting Kit /Cable-side for Vertical and Horizontal Mouting                                       |
|                        |                  | Kabel baterije 1                  | Cable Power Tube 310 mm                                                                                       |
|                        |                  | Kabel baterije 2                  | Cable Power Pack Frame 310 mm                                                                                 |
|                        |                  | Dvostruka baterija                | DualBat Y-Cable incl. Accessory Kit long (515/430 mm)                                                         |
|                        |                  | Utičnica za kabel baterije        | Charing Socket 680 mm                                                                                         |
|                        |                  | Pribor utičnice za kabel baterije | Držač utikača                                                                                                 |
|                        |                  | Pribor utičnice za kabel baterije | O-prsten                                                                                                      |
|                        |                  | light cable front                 | Light cable front 1400 mm                                                                                     |
|                        |                  | light cable rear                  | Light Cable Rear 1400 mm                                                                                      |
| GPS/BT                 | IoT              | Zemo Smart App 2.0 Tracker        |                                                                                                               |
| Prednje svjetlo        | Busch und Müller | Lumotec IQ-XS, tip 1673           | 6-12 V DC, s Licht24 i senzorskom tehnikom, uklj. katadiopler                                                 |
| Stražnje svjetlo       | Supernova        | M99 TL2                           | 6 i 12 V DC, s K i E brojem, s funkcijom stop svjetla                                                         |
| Katadiopleri           | Busch und Müller | 313/3Z-1                          | Straga: Stražnji reflektori, razmak između vijaka 50 mm<br>Sprijeda: vidi prednje svjetlo                     |
| Ručica mjenjača        | Enviolo          | SP Manual Controlle               | 2200 mm                                                                                                       |
| Prednji mjenjač        | Shimano          | CT-S500,                          | Alfine                                                                                                        |
| Lančanik               | Shimano          | CS-M7100-12                       | 20 Tooth, 2,2 mm / 2,2 mm                                                                                     |
| Lančanik               | FSA              | W0134 + WB447-38                  | Alloy Spider + 38T                                                                                            |

|                             |           |                        |                                          |
|-----------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------------|
| Stezaljka sedala            |           | CL-95B                 | CL-95B, AL6061, 38,1 mm, 13 mm visine,   |
| Bočni nogar                 | Pletscher | Comp. 40 Flex          |                                          |
| Brava baterije              | Abus      | BLO ZEG IT5 PLUS       |                                          |
| Brava na okviru             | Abus      | Bordo 6015/90 BK OE SH |                                          |
| Zvono                       | Knog      | Oi Luxe Bike Bell      | male veličine 22,2 mm                    |
| Kotač: KETTLER Alu-Rad GmbH |           |                        |                                          |
| Obruči                      | Mach 1    | 650                    | 27,5" (584x30C) 32H, SV provrt za ventil |
| Prednja glavčina            | Shimano   | HB-MT400-B             | Za 15 mm THRU TYPE AXLE, OLD: 110 mm     |
| Stražnja glavčina           | Shimano   | CT-S500                |                                          |

## 11.1.5 SU-E 12 Supreme

### 21-17-3036 Diamant, 21-17-3037 Wave

| Sastavni dio           | Proizvođač       | Model                                      | Pojedinosti                                                                                                                   |
|------------------------|------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Upravljač              | by.schulz        | Sport Super Strong                         | 31,8 mm, 680 mm, rise 30 mm, backsweep 9°                                                                                     |
| Lula                   | by.schulz        | Alpha Pro SDS Super Strong / Alpha Pro SDS | 31,8 mm, 80 mm (RH: S, M/L) / 100 mm (RH: XL)                                                                                 |
| Ležaj upravljača       | FSA              | FSA 2 (I/I) No.9M/CUP/CC                   | FSA 2 (I/I) No.9M/CUP/CC 1.5R/Orbit E 1.5, 1-1/8" / 1.5", 36°/45° ACB-Upper Retainer bearings-lower                           |
| Vilica                 | Suntour          | Aion-35 Boost                              | Evo LO-R PCS DS 15LH-110 27.5+ Air, 1 1/8-1.5", 15LH axle, 100 mm, black crown and black stanchion, w/Zemo decals             |
| Pedala                 | VP               | 836                                        | VP-836 sand paper, black                                                                                                      |
| Poluga pedale          | FSA              | CK-745                                     | IS/Gen4 (E-bike), FSA Bosch Gen4 E-bike Armset w/o CR 170 mm ISIS 2-tone black w/bolts (2x ML-054 ISIS CHROMOLY BOLT)         |
| Sjedalo                | Ergon            | SFC30 L                                    | Gel                                                                                                                           |
| Cijev sjedala          | Limotec/Jovial   | DP03                                       | 34,9 mm - RH S, M/L: 80 mm (40 mm travel + 40 mm suspension) / RH XL: 150 mm (80 mm travel + 40 mm suspension) w/RM-04 remote |
| Navlake upravljača     | Ergon            | GP10                                       | duge                                                                                                                          |
| Lanac/remen            | KMC              | X12                                        |                                                                                                                               |
| Štitnik za lanac/remen | Curana           | CLite Chainguard O+M                       | Kratka verzija, za r 38-42T (broj crteža: 101603)                                                                             |
| Kočnica                | Magura           | Sprijeda: MT5<br>Straga: MT5               | Sprijeda: 1100 mm *E-25 BRAKE-LIGHT<br>Straga: 2100 mm *ZEMO E-25 BRAKE-LIGHT*                                                |
| Ručica kočnice         | Magura           |                                            | 3 Finger za Magura MT 4/5                                                                                                     |
| Kočni disk             | Magura           | STORM                                      | 180 cm disk; 6 rupa                                                                                                           |
| Gume                   | Schwalbe         | SMART SAM Perf, DD, RaceGuard              | 65-584 B/B-SK HS476 ADDIX 67EPI 35B                                                                                           |
| Zračnica               | Schwalbe         | SV21FB LIGHT                               | 54/75-584 OEM 40 mm                                                                                                           |
| Nosač tereta           |                  | SW-KM080SD                                 | Zemo MY20 s integriranim stražnjim svjetlom Supernova V2, Ortlieb prihvat                                                     |
| Štitnik kotača         | wingee           | Wingee Alu 72                              | 72 mm širine, s integriranom vodilicom kabla za svjetlo, duljina straga: 1160 mm, duljina sprijeda: 700 mm                    |
| Motor                  | BOSCH            | Performance Line CX BDU450CX               |                                                                                                                               |
| Baterija               | BOSCH            | PowerTube                                  | 625 W, okomita                                                                                                                |
| Zaslon                 | BOSCH            | Kiox                                       |                                                                                                                               |
| Punjač                 | BOSCH            | Standardni punjač                          | 4 A                                                                                                                           |
| Kabel                  | Bosch            | Držač zaslona zajedno s kabelom            | Socket With Mounting Plate, Compact Remote for Kiox (Cable 1500 mm)                                                           |
|                        |                  | Batterie Mounting Kit cableside            | Power Tube Mounting Kit /Cable-side for Vertical and Horizontal Mounting                                                      |
|                        |                  | Kabel baterije 1                           | Cable Power Tube 310 mm                                                                                                       |
|                        |                  | Kabel baterije 2                           | Cable Power Pack Frame 310 mm                                                                                                 |
|                        |                  | Dvostruka baterija                         | DualBat Y-Cable incl. Accessory Kit long (515/430 mm)                                                                         |
|                        |                  | Utičnica za kabel baterije                 | Charing Socket 680 mm                                                                                                         |
|                        |                  | Pribor utičnice za kabel baterije          | Držač utikača                                                                                                                 |
|                        |                  | Pribor utičnice za kabel baterije          | O-prsten                                                                                                                      |
|                        |                  | light cable front                          | Light cable front 1400 mm                                                                                                     |
|                        |                  | light cable rear                           | Light Cable Rear 1400 mm                                                                                                      |
| GPS/BT                 | IoT              | Zemo Smart App 2.0 Tracker                 |                                                                                                                               |
| Prednje svjetlo        | Supernova        | M99 Mini Pro-25                            | Dugo svjetlo 350lx, kratko svjetlo 180 lx, 1070 mm duljine kabla, 5-12 V                                                      |
| Stražnje svjetlo       | Supernova        | M99 TL2                                    | 6 i 12 V DC, s K i E brojem, s funkcijom stop svjetla                                                                         |
| Katadioptri            | Busch und Müller | 313/3Z-1                                   | Stražnji reflektori, razmak između vijaka 50 mm    sprijeda: vidi prednje svjetlo                                             |
| Ručica mjenjača        | Shimano          | SL-M8100-R,                                | DEORE XT,RIGHT, 12-SPEED                                                                                                      |
| Prednji mjenjač        | Shimano          | RD-M8100                                   | SGS 12-SPEED, TOP NORMAL                                                                                                      |
| Lančanic               | Shimano          | CS-M7100-12                                | SLX, 12-SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T                                                              |

|                             |             |                        |                                                                         |
|-----------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Lančanic                    | FSA         | W0138 + WB457-42T      | Alloy Spider + 42T                                                      |
| Stezaljka sjedala           | Mr. Control | CL-95B                 | CL-95B, AL6061, 38,1 mm, 13 mm hight, w/inbus screw, black, wo/any logo |
| Bočni nogar                 | Pletscher   | Comp. 40 Flex          |                                                                         |
| Brava baterije              | Abus        | BLO ZEG IT5 PLUS       |                                                                         |
| Brava na okviru             | Abus        | Bordo 6015/90 BK OE SH |                                                                         |
| Zvono                       | Knog        | Oi Luxe Bike Bell      | male veličine 22,2 mm                                                   |
| Kotač: KETTLER Alu-Rad GmbH |             |                        |                                                                         |
| Obruči                      | Mach 1      | Trucky                 | 27,5" (584x30C) 32H, SV provrt za ventil                                |
| Prednja glavčina            | Shimano     | HB-MT400-B             | Za 15 mm THRU TYPE AXLE, OLD: 110 mm                                    |
| Stražnja glavčina           | Shimano     | CT-S500                |                                                                         |

## 11.1.6 SU-E FS 12

### 21-17-3232 Diamant, 21-17-3233 Wave,

| Naziv modela                      | SU-E FS 12                                          |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Vilica                            | SR Suntour Aion 35 Boost Evo LO-R AIR               |
| Amortizer                         | RockShox Deluxe Select+RT                           |
| Ležaj upravljača                  | FSA Orbit E 1,5 integratet tapered                  |
| Upravljač                         | by.schulz Sport Super Strong                        |
| Navlake upravljača                | Ergon GP10                                          |
| Lula                              | by.schulz SDS s podesivim kutom                     |
| Sjedalo                           | Ergon SFC30 Gel                                     |
| Cijev sjedala                     | Teleskopska cijev sjedala                           |
| Stezaljka sjedala                 | Mr.Control                                          |
| Komplet poluga pedala             | FSA ISIS crne                                       |
| Pedala                            | Grip Zone pedala, protuklizna                       |
| Mjenjač                           | Mjenjač s 12 brzina                                 |
| Stražnji mjenjač                  | Shimano SLX                                         |
| Ručica mjenjača                   | Shimano SLX                                         |
| Kaseta/zupčanik                   | Shimano SLX 10-51T                                  |
| Lanac                             | KMC X12                                             |
| Kočnica sprijeda                  | Magura MT5e                                         |
| Ručica kočnice sprijeda           | Magura MT5e                                         |
| Disk sprijeda/straga              | Magura STORM HC 180 DISC                            |
| Kočnica straga                    | Magura MT4e                                         |
| Disk straga                       | Magura STORM HC 180 DISC                            |
| Obruč sprijeda/straga             | Obruč s ušicama                                     |
| Prednja glavčina                  | SHIMANO E-THRU osovina                              |
| Stražnja glavčina                 | Shimano                                             |
| Žbice                             | Sapim                                               |
| Gume                              | Schwalbe JOHNNY WATTS Perf, DD, RaceGuard, 65mm     |
| Zračnica                          | Schwalbe SV                                         |
| Prednje svjetlo                   | ZEMO K-Standard Alu 150 Lux i dugo svjetlo          |
| Stražnje svjetlo                  | Supernova M99 s funkcijom stop svjetla              |
| Nosač tereta                      | Standwell s I-Rack i Ortlieb Quick Look 3 prihvatom |
| Blatobrani                        | Aluminijski crni                                    |
| Štitnik za lanac                  | Curana aluminijski crni                             |
| Lokot                             | ABUS Bordo 6015                                     |
| Nogar / prihvrat nogara           | Pletscher Flex                                      |
| Motor (potpuni naziv proizvođača) | BOSCH Performance Line CX, BDU450 CX                |
| Baterija, naziv proizvođača       | Bosch PoweTube 625, BBP283 okomita                  |
| Zaslon                            | BOSCH Kiox                                          |
| Punjač                            | Bosch Standard Charger BCS220, 4 A                  |



## 11.2 Zapisnik o montaži

Datum:

Broj okvira:

| Komponenta                   | Opis                                                                        |                          | Kriteriji |                                 | Mjere u slučaju nedostatka                                                                |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | Montaža/pregled                                                             | Provjere                 | U redu    | Nije u redu                     |                                                                                           |
| Prednji kotač                | Montaža                                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Fino podešavanje brzog zatvarača                                                          |
| Bočni nogar                  | Provjera pričvršćenosti                                                     | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Gume                         |                                                                             | Provjera tlaka u gumama  | U redu    | Tlak u gumama prenizak/previsok | Prilagodba tlaka u gumama                                                                 |
| Okvir                        | Provjera postojanja oštećenja, lomova, ogrebotina                           |                          | U redu    | Ima oštećenja                   | <i>Povlačenje iz uporabe</i> , novi okvir                                                 |
| Ručke, navlake               | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Nedostaje                       | Pritezanje vijaka, nove navlake upravljača prema sastavnici                               |
| Upravljač, lula              | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Pritezanje vijaka, po potrebi nova lula prema sastavnici                                  |
| Ležaj upravljača             | Provjera postojanja oštećenja                                               | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Sjedalo                      | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Cijev sjedala                | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Blatobran                    | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Nosač tereta                 | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Montirani dodatci            | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Zvono                        |                                                                             | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Nema zvuka, tiho, nedostaje     | Novo zvono prema sastavnici                                                               |
| Elementi ovjesa              |                                                                             |                          |           |                                 |                                                                                           |
| Vilica, suspenzijska vilica  | Provjera postojanja oštećenja                                               |                          | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                              |
| Stražnji amortizer           | Provjera postojanja oštećenja                                               |                          | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                              |
| Amortizirajuća cijev sjedala | Provjera postojanja oštećenja                                               |                          | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                              |
| Kočni sustav                 |                                                                             |                          |           |                                 |                                                                                           |
| Ručica kočnice               | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Kočna tekućina               | Provjera razine tekućine                                                    |                          | U redu    | Premalo                         | Nadopunjavanje kočne tekućine, novi hidraulični bužiri u slučaju oštećenja                |
| Kočne pločice                | Provjera postojanja oštećenja na kočnim pločicama, kočnom disku i obručima. |                          | U redu    | Ima oštećenja                   | Nove kočne pločice, kočni disk i obruč                                                    |
| Sidro nožne kočnice          | Provjera pričvršćenosti                                                     |                          | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                          |
| Sustav rasvjete              |                                                                             |                          |           |                                 |                                                                                           |
| Baterija                     | Prva provjera                                                               |                          | U redu    | Poruka o grešci                 | <i>Povlačenje iz uporabe</i> , kontakt s proizvođačem baterije, nova baterija             |
| Ožičenje za svjetlo          | Priključci, ispravno položeni kabeli                                        |                          | U redu    | Kabel neispravan, nema svjetla  | Novo ožičenje                                                                             |
| Stražnje svjetlo             | Parkirno svjetlo                                                            | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Svjetlo nije konstantno         | <i>Povlačenje iz uporabe</i> , novo stražnje svjetlo prema sastavnici; zamjena po potrebi |
| Prednje svjetlo              | Parkirno svjetlo, dnevno svjetlo                                            | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Svjetlo nije konstantno         | <i>Povlačenje iz uporabe</i> , novo prednje svjetlo prema sastavnici; zamjena po potrebi  |
| Katadiopteri                 | Cjelovitost, stanje, pričvršćenost                                          |                          | U redu    | Nisu svi na broju ili oštećenje | Novi katadiopteri                                                                         |

| Komponenta                                       | Opis                               |                          | Kriteriji |                                                | Mjere u slučaju nedostatka                                                                                |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pogon/mjenjač                                    |                                    |                          |           |                                                |                                                                                                           |
| Lanac / kaseta / mali lančanik / veliki lančanik | Provjera postojanja oštećenja      |                          | U redu    | Oštećenje                                      | Po potrebi pričvršćenje ili zamjena prema sastavnici                                                      |
| Štitnik za lanac / štitnik za žbice              | Provjera postojanja oštećenja      |                          | U redu    | Oštećenje                                      | Zamjena prema sastavnici                                                                                  |
| Srednji ležaj / poluge pedala                    | Provjera pričvršćenosti            |                          | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| Pedala                                           | Provjera pričvršćenosti            |                          | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| Ručica mjenjača                                  | Provjera pričvršćenosti            | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| Sajle mjenjača                                   | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Labavost ili kvar                              | Podešavanje sajli mjenjača; po potrebi zamjena za nove sajle mjenjača                                     |
| Prednji mjenjač                                  | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Prebacivanje brzina nije moguće ili je otežano | Podešavanje                                                                                               |
| Stražnji mjenjač                                 | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Prebacivanje brzina nije moguće ili je otežano | Podešavanje                                                                                               |
| Električni pogon                                 |                                    |                          |           |                                                |                                                                                                           |
| Zaslon                                           | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Nema prikaza; prikaz je pogrešan               | Ponovno pokretanje sustava, provjera baterije, novi softver ili novi zaslon, <i>povlačenje iz uporabe</i> |
| Upravljačka jedinica električnog pogona          | PogonProvjera postojanja oštećenja | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Nema nikakve reakcije                          | Ponovno pokretanje, kontaktirati s proizvođačem upravljačke jedinice, nova upravljačka jedinica           |
| Brzinomjer                                       |                                    | Mjerenje brzine          | U redu    | E-bicikl vozi 10 % prebrzo/ presporo           | Povlačenje iz uporabe e-bicikla dok se ne pronađe izvor greške                                            |
| Ožičenje                                         | Vizualni pregled                   |                          | U redu    | Kvar u sustavu, oštećenja, prelomljeni kabeli  | Novo ožičenje                                                                                             |
| Držač baterije                                   | Pričvršćenost, brava, kontakti     | Provjera funkcionalnosti | U redu    | Labavo, brava se ne zatvara, nema kontakata    | Novi držač baterije                                                                                       |
| Motor                                            | Vizualni pregled i pričvršćivanje  |                          | U redu    | Oštećenje, labavost                            | Pričvršćivanje motora, kontaktirati s proizvođačem motora, novi motor                                     |
| Softver                                          | Očitavanje verzije                 |                          | Ažuran    | Nije ažuran                                    | Instalacija ažurirane verzije                                                                             |

## Tehnički pregled, ispitivanje sigurnosti, probna vožnja

| Komponenta                                            | Opis |                          | Kriteriji               |                                                | Mjere u slučaju nedostatka                                        |
|-------------------------------------------------------|------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Montaža/pregled                                       |      | Provjere                 | U redu                  | Nije u redu                                    |                                                                   |
| Kočni sustav                                          |      | Provjera funkcionalnosti | U redu                  | Kočnica ne koči do kraja, predug put kočenja   | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa u kočnom sustavu     |
| Prebacivanje brzina pod radnim opterećenjem           |      | Provjera funkcionalnosti | U redu                  | Problemi pri mijenjanju brzina                 | Ponovno podešavanje mjenjača                                      |
| Elementi ovjesa (vilica, opružna noga, cijev sjedala) |      | Provjera funkcionalnosti | U redu                  | Preduboka amortizacija ili je uopće nema       | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa                      |
| Električni pogon                                      |      | Provjera funkcionalnosti | U redu                  | Klimavi kontakt, problemi pri vožnji, ubrzanje | Lokalizacija neispravnog elementa u električnom pogonu i popravak |
| Sustav rasvjete                                       |      | Provjera funkcionalnosti | U redu                  | Bez trajnog svjetla, premalo svjetline         | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa u sustavu rasvjete   |
| Probna vožnja                                         |      |                          | Nema upadljivih zvukova | Upadljivi zvukovi                              | Lokalizacija i popravak izvora buke                               |

Datum:

Ime servisera:

Završno ispitivanje od strane rukovodstva radionice:



## 11.3 Upute za održavanje

### Dijagnoza i dokumentacija stvarnog stanja

Datum:

Broj okvira:

| Komponenta                          | Učestalost                  | Opis                                                                       |                          |                                                                                       | Kriteriji |                                 | Mjere u slučaju nedostatka                                                                                                  |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                             | Pregled                                                                    | Provjere                 | Održavanje                                                                            | U redu    | Nije u redu                     |                                                                                                                             |
| <b>Prednji kotač</b>                | Svakih 6 mjeseci            | Montaža                                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Fino podešavanje brzog zatvarača                                                                                            |
| <b>Bočni nogar</b>                  | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    | Provjera funkcionalnosti |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Gume</b>                         | Svakih 6 mjeseci            |                                                                            | Provjera tlaka u gumama  |                                                                                       | U redu    | Tlak u gumama prenizak/previsok | Prilagodba tlaka u gumama                                                                                                   |
| <b>Okvir</b>                        | Svakih 6 mjeseci            | Provjera postojanja oštećenja, lomova, ogrebotina                          |                          |                                                                                       | U redu    | Ima oštećenja                   | Povlačenje e-bicikla iz uporabe; novi okvir                                                                                 |
| <b>Ručke, navlake</b>               | Svakih 6 mjeseci            | Istrošenost, provjera pričvršćenosti                                       |                          |                                                                                       | U redu    | Nedostaje                       | Pritezanje vijaka, nove navlake upravljača prema sastavnici                                                                 |
| <b>Upravljač, lula</b>              | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Pritezanje vijaka, po potrebi nova lula prema sastavnici                                                                    |
| <b>Ležaj upravljača</b>             | Svakih 6 mjeseci            | Provjera postojanja oštećenja                                              | Provjera funkcionalnosti | Podmazivanje i fino namještanje                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Sjedalo</b>                      | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Cijev sjedala</b>                | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Blatobran</b>                    | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Nosač tereta</b>                 | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Montirani dodatci</b>            | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Zvono</b>                        | Svakih 6 mjeseci            |                                                                            | Provjera funkcionalnosti |                                                                                       | U redu    | Nema zvuka, tiho, nedostaje     | Novo zvono prema sastavnici                                                                                                 |
| <b>Elementi ovjesa</b>              |                             |                                                                            |                          |                                                                                       |           |                                 |                                                                                                                             |
| <b>Vilica, suspenzijska vilica</b>  | Prema podacima proizvođača* | Provjera postojanja oštećenja, korozije i loma                             |                          | Održavanje prema podacima proizvođača<br>Podmazivanje, zamjena ulja prema proizvođaču | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                                                                |
| <b>Stražnji amortizer</b>           | Prema podacima proizvođača* | Provjera postojanja oštećenja, korozije i loma                             |                          | Održavanje prema podacima proizvođača<br>Podmazivanje, zamjena ulja prema proizvođaču | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                                                                |
| <b>Amortizirajuća cijev sjedala</b> | Prema podacima proizvođača* | Provjera postojanja oštećenja                                              |                          | Održavanje prema podacima proizvođača                                                 | U redu    | Ima oštećenja                   | Nova vilica prema sastavnici                                                                                                |
| <b>Kočni sustav</b>                 |                             |                                                                            |                          |                                                                                       |           |                                 |                                                                                                                             |
| <b>Ručica kočnice</b>               | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Kočna tekućina</b>               | Svakih 6 mjeseci            | Provjera razine tekućine                                                   |                          | Ovisno o godišnjem dobu                                                               | U redu    | Premalo                         | Nadopunjavanje kočne tekućine, u slučaju oštećenja <i>povlačenje iz uporabe e-bicikla</i> , novi bužiri hidraulične kočnice |
| <b>Kočne pločice</b>                | Svakih 6 mjeseci            | Provjera postojanja oštećenja na kočnim pločicama, kočnom disku i obručima |                          |                                                                                       | U redu    | Ima oštećenja                   | Nove kočne pločice, kočni disk i obruč                                                                                      |
| <b>Sidro nožne kočnice</b>          | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          |                                                                                       | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |
| <b>Kočni sustav</b>                 | Svakih 6 mjeseci            | Provjera pričvršćenosti                                                    |                          | Provjera funkcionalnosti                                                              | U redu    | Labavost                        | Dotezanje vijaka                                                                                                            |

\*vidi poglavlje 8.1

| Komponenta                                            | Učestalost       | Opis                               |                          |            | Kriteriji |                                                | Mjere u slučaju nedostatka                                                                                |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|--------------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       |                  | Pregled                            | Provjere                 | Održavanje | U redu    | Nije u redu                                    |                                                                                                           |
| <b>Sustav rasvjetle</b>                               |                  |                                    |                          |            |           |                                                |                                                                                                           |
| <b>Baterija</b>                                       | Svakih 6 mjeseci | Prva provjera                      |                          |            | U redu    | Poruka o grešci                                | Kontaktirati s proizvođačem baterije, <i>povlačenje iz uporabe</i> , nova baterija                        |
| <b>Ožičenje za svijetlo</b>                           | Svakih 6 mjeseci | Priključci, ispravno položeni kabe |                          |            | U redu    | Kabel neispravan, nema svjetla                 | Novo ožičenje                                                                                             |
| <b>Stražnje svjetlo</b>                               | Svakih 6 mjeseci | Parkirno svjetlo                   | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Svjetlo nije konstantno                        | Novo stražnje svjetlo prema sastavnici; zamjena po potrebi                                                |
| <b>Prednje svjetlo</b>                                | Svakih 6 mjeseci | Parkirno svjetlo, dnevno svjetlo   | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Svjetlo nije konstantno                        | Novo prednje svjetlo prema sastavnici; zamjena po potrebi                                                 |
| <b>Katadioptri</b>                                    | Svakih 6 mjeseci | Cjelovitost, stanje, pričvršćenost |                          |            | U redu    | Nisu svi na broju ili oštećenje                | Novi katadioptri                                                                                          |
| <b>Pogon/mjenjač</b>                                  |                  |                                    |                          |            |           |                                                |                                                                                                           |
| <b>Lanac / kaseta / mali lančani / veliki lančani</b> | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      |                          |            | U redu    | Oštećenje                                      | Po potrebi pričvršćenje ili zamjena prema sastavnici                                                      |
| <b>Štitnik za lanac / štitnik za žbice</b>            | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      |                          |            | U redu    | Oštećenje                                      | Zamjena prema sastavnici                                                                                  |
| <b>Srednji ležaj / poluge pedala</b>                  | Svakih 6 mjeseci | Provjera pričvršćenosti            |                          |            | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| <b>Pedala</b>                                         | Svakih 6 mjeseci | Provjera pričvršćenosti            |                          |            | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| <b>Ručica mjenjača</b>                                | Svakih 6 mjeseci | Provjera pričvršćenosti            | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Labavost                                       | Dotezanje vijaka                                                                                          |
| <b>Sajle mjenjača</b>                                 | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Labavost ili kvar                              | Podešavanje sajli mjenjača; po potrebi zamjena za nove sajle mjenjača                                     |
| <b>Prednji mjenjač</b>                                | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Prebacivanje brzina nije moguće ili je otežano | Podešavanje                                                                                               |
| <b>Stražnji mjenjač</b>                               | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Prebacivanje brzina nije moguće ili je otežano | Podešavanje                                                                                               |
| <b>Električni pogon</b>                               |                  |                                    |                          |            |           |                                                |                                                                                                           |
| <b>Zaslon</b>                                         | Svakih 6 mjeseci | Provjera postojanja oštećenja      | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Nema prikaza; prikaz je pogrešan               | Ponovno pokretanje sustava, provjera baterije, novi softver ili novi zaslon, <i>povlačenje iz uporabe</i> |
| <b>Upravljačka jedinica električnog pogona</b>        | Svakih 6 mjeseci | PogonProvjera postojanja oštećenja | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Nema nikakve reakcije                          | Ponovno pokretanje, kontaktirati s proizvođačem upravljačke jedinice, nova upravljačka jedinica           |
| <b>Brzinomjer</b>                                     | Svakih 6 mjeseci |                                    | Mjerenje brzine          |            | U redu    | E-bicikl vozi 10 % prebrzo/ presporo           | Povlačenje iz uporabe e-bicikla dok se ne pronađe izvor greške                                            |
| <b>Ožičenje</b>                                       | Svakih 6 mjeseci | Vizualni pregled                   |                          |            | U redu    | Kvar u sustavu, oštećenja, prelomljeni kabe    | Novo ožičenje                                                                                             |
| <b>Držak baterije</b>                                 | Svakih 6 mjeseci | Pričvršćenost, brava, kontakti     | Provjera funkcionalnosti |            | U redu    | Labavo, brava se ne zatvara, nema kontakata    | Novi držak baterije                                                                                       |
| <b>Motor</b>                                          | Svakih 6 mjeseci | Vizualni pregled i pričvršćivanje  |                          |            | U redu    | Oštećenje, labavost                            | Pričvršćivanje motora, kontaktirati s proizvođačem motora, novi motor, <i>povlačenje iz uporabe</i>       |
| <b>Softver</b>                                        | Svakih 6 mjeseci | Očitavanje verzije                 |                          |            | Ažuran    | Nije ažuran                                    | Instalacija ažurirane verzije                                                                             |

## Tehnički pregled, ispitivanje sigurnosti, probna vožnja

| Komponenta                                                   | Opis             |                          | Kriteriji                |                                                | Mjere u slučaju nedostatka                                        |
|--------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                              | Montaža/pregled  | Provjere                 | U redu                   | Nije u redu                                    |                                                                   |
| <b>Kočni sustav</b>                                          | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | U redu                   | Kočnica ne koči do kraja, predug put kočenja   | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa u kočnom sustavu     |
| <b>Prebacivanje brzina pod radnim opterećenjem</b>           | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | U redu                   | Problemi pri mijenjanju brzina                 | Ponovno podešavanje mjenjača                                      |
| <b>Elementi ovjesa (vilica, opružna noga, cijev sjedala)</b> | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | U redu                   | Preduboka amortizacija ili je uopće nema       | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa                      |
| <b>Električni pogon</b>                                      | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | U redu                   | Klimavi kontakt, problemi pri vožnji, ubrzanje | Lokalizacija neispravnog elementa u električnom pogonu i popravak |
| <b>Sustav rasvjete</b>                                       | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | U redu                   | Bez trajnog svjetla, premalo svjetline         | Lokalizacija i popravak neispravnog elementa u sustavu rasvjete   |
| <b>Probna vožnja</b>                                         | Svakih 6 mjeseci | Provjera funkcionalnosti | Nema upadljivih zvukova. | Upadljivi zvukovi                              | Lokalizacija i popravak izvora buke                               |

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Datum:                                              |  |
| Ime servisera:                                      |  |
| Završno ispitivanje od strane rukovodstva radionice |  |

## Bilješke

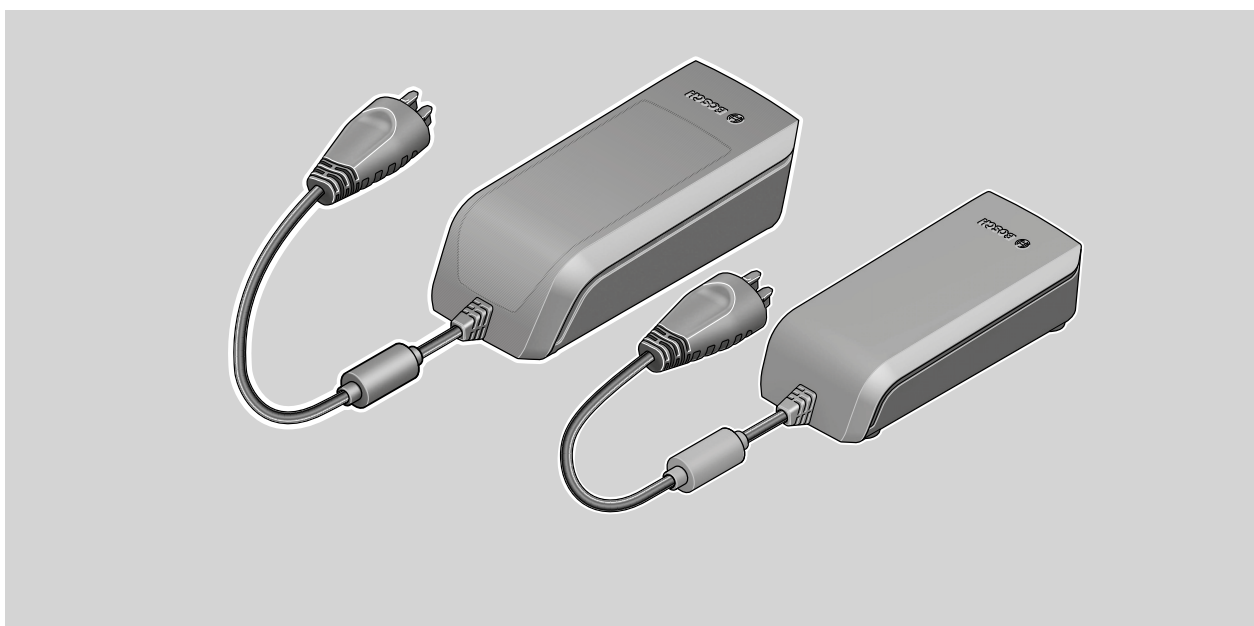
**Bilješke**

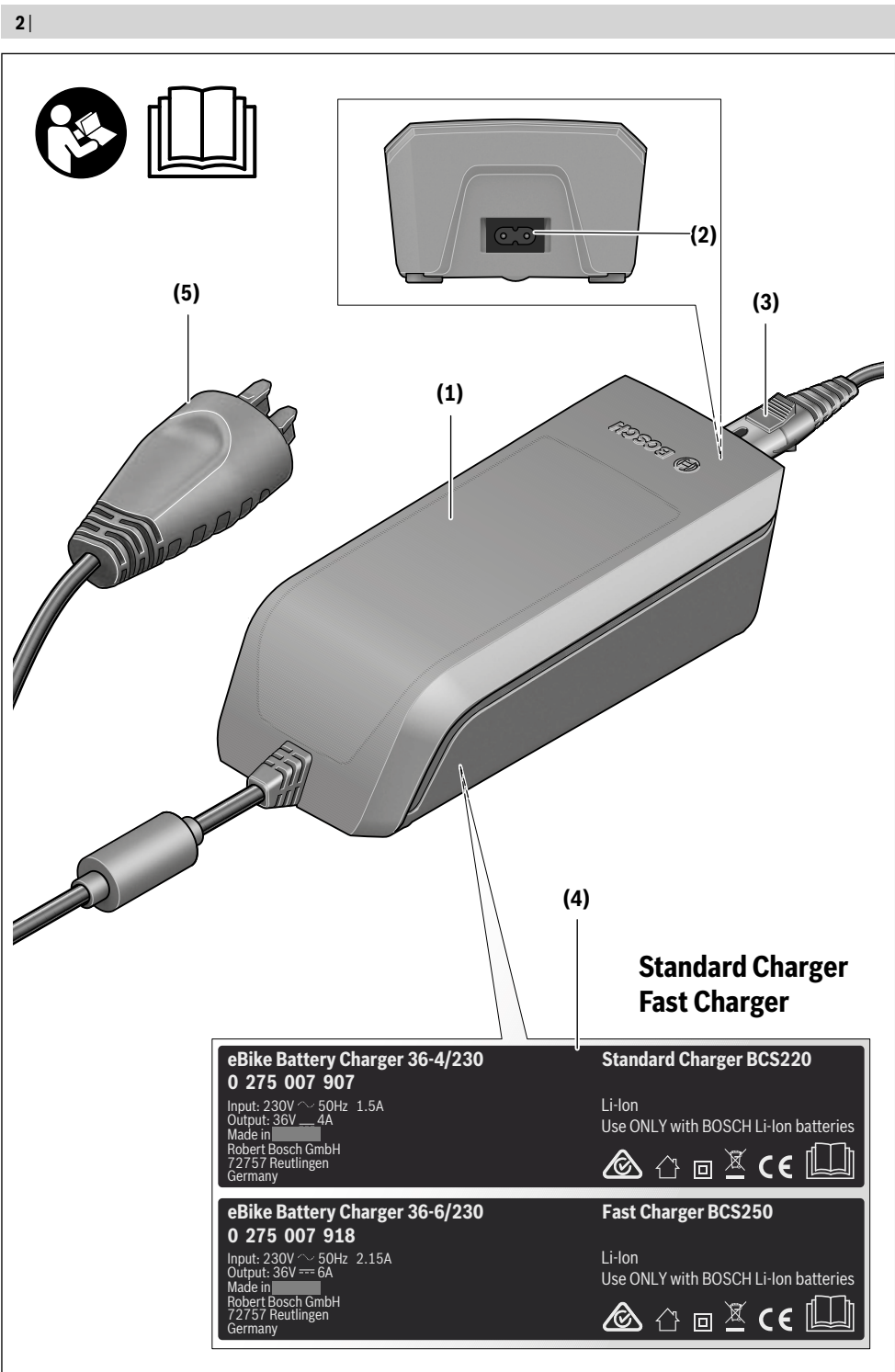
## 11.4 Upute za uporabu punjača

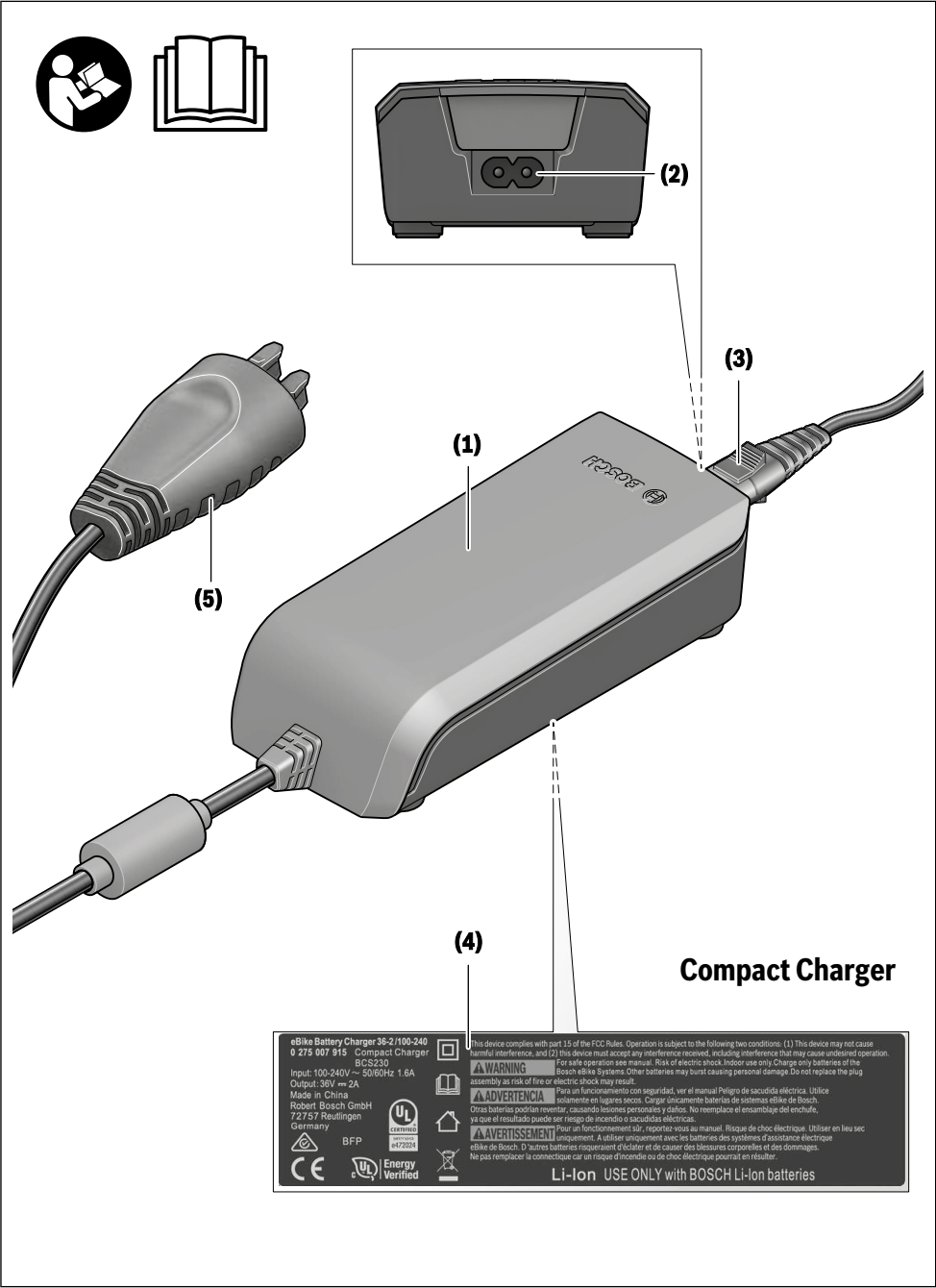


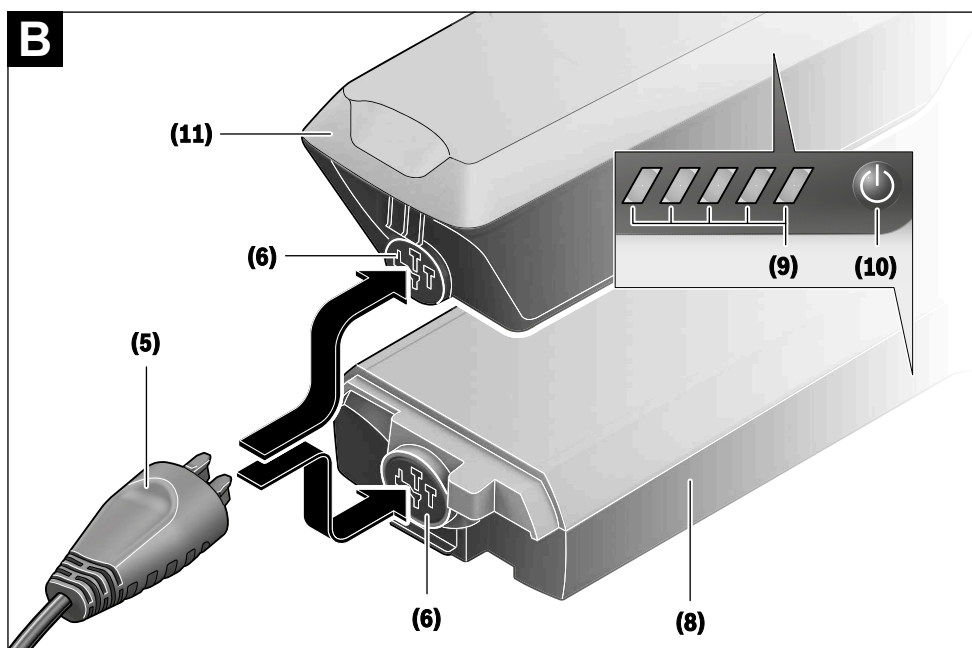
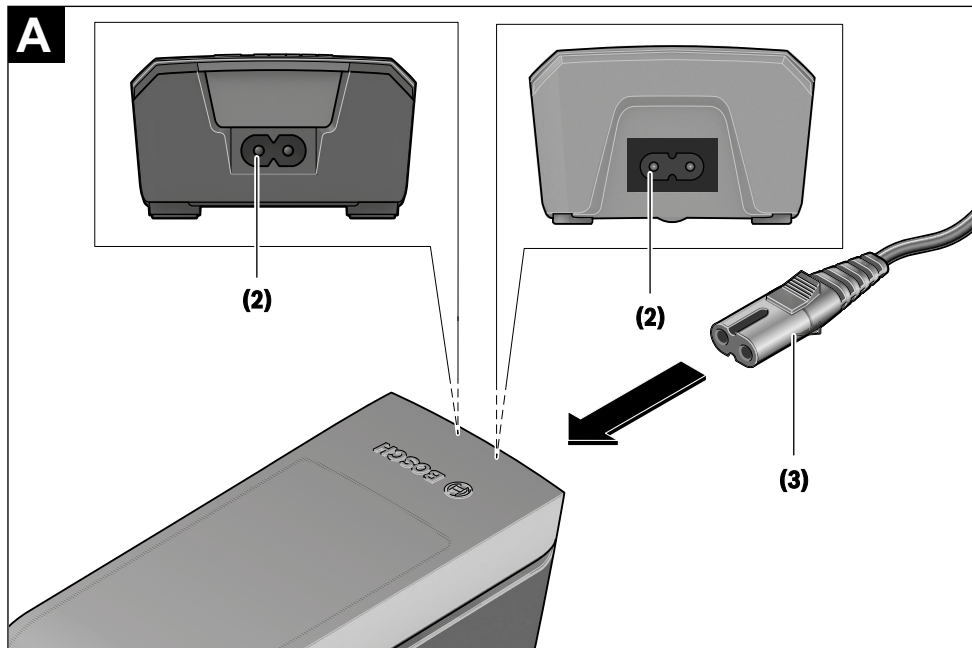
### Charger

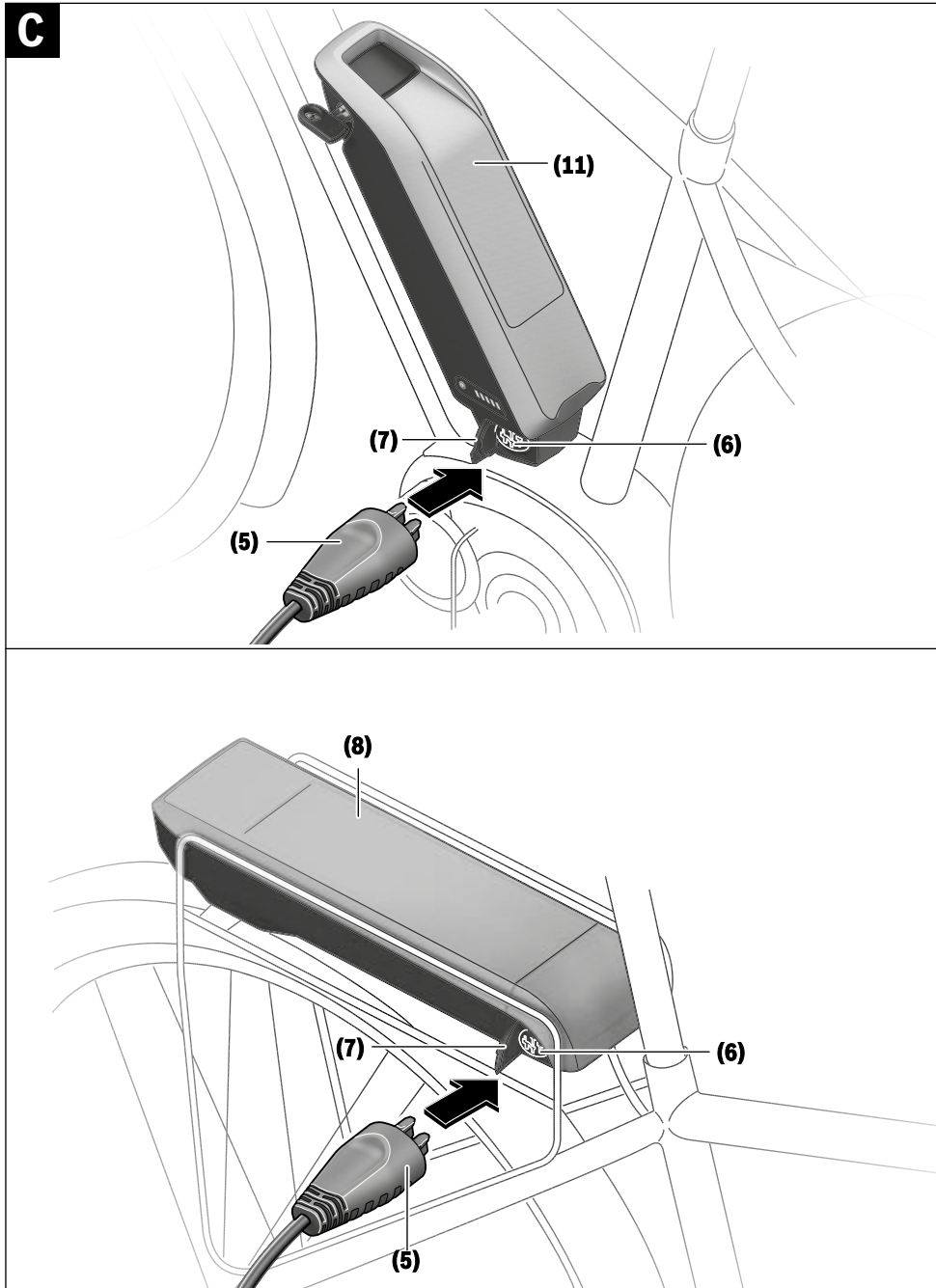
BCS220 | BCS230 | BCS250











## Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih

napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- **Nakon punjenja na biciklu zatvorite utičnicu za punjenje poklopcem.** Time se osigurava da prljavština ili voda ne može prodrijeti.



**Punjač držite dalje od kiše ili vlage.**

Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

- **Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle. Napon baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču.** U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.
- **Punjač održavajte čistim.** Zbog nečistoće postoji opasnost od električnog udara.

- **Prije svake uporabe provjerite punjač, kabel i utikač. Punjač ne koristite ako ste ustanovili oštećenja. Ne otvarajte punjač.** Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.
- **Ne radite punjačem na lako zapaljivoj podlozi (npr. papir, tekstil itd.) odn. u zapaljivoj okolini.** Zbog zagrijavanja punjača pri punjenju postoji opasnost od požara.
- **Budite oprezni ako dodirujete punjač za vrijeme punjenja. Nosite zaštitne rukavice.** Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.
- **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.
- **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- **Djeca i osobe, koje zbog svojih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili zbog svog neiskustva i neznanja nisu u stanju sigurno rukovati punjačem, ne smiju ga koristiti bez nadzora ili uputa odgovorne osobe.** U suprotnom postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.
- Na donjoj strani punjača nalazi se naljepnica s napomenom na engleskom jeziku (u prikazu na stranici sa slikama označena je brojem **(4)**) i sljedećim sadržajem:

Koristiti SAMO s BOSCH litij-ionskim baterijama!

### eBike Battery Charger BPC3400

#### 4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Bosch eBike punjači su namijenjeni isključivo za punjenje Bosch eBike baterija i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Ovdje prikazani Bosch eBike punjač kompatibilan je s Bosch eBike baterijama nove generacije sustava **the smart system**.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

- (1) Punjač
- (2) Konektor
- (3) Utikač uređaja
- (4) Sigurnosne napomene za punjač
- (5) Utikač za punjenje
- (6) Utičnica za utikač za punjenje
- (7) Poklopac utičnice za punjenje
- (8) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti
- (9) Tipka za uključivanje/isključivanje baterije
- (10) PowerTube
- (11) PowerPack

## Hrvatski – 2

## Tehnički podaci

| Punjač                                           | 4A Charger |             |
|--------------------------------------------------|------------|-------------|
| Kôd proizvoda                                    |            | BPC3400     |
| Nazivni napon                                    | V~         | 220 ... 240 |
| Frekvencija                                      | Hz         | 50 ... 60   |
| Napon punjača baterija                           | V=         | 36          |
| Struja punjenja (maks.)                          | A          | 4           |
| Vrijeme punjenja PowerTube 750 oko <sup>A)</sup> | h          | 6           |
| Vrijeme punjenja PowerPack 400 oko <sup>A)</sup> | h          | 3,5         |
| Radna temperatura                                | °C         | 0 ... 40    |
| Temperatura skladištenja                         | °C         | 10 ... 40   |
| Težina cca.                                      | kg         | 0,7         |
| Vrsta zaštite                                    |            | IP40        |

A) Vrijeme punjenja drugih baterija naći ćete na internetskoj stranici: <http://www.bosch-ebike.com>

Podaci vrijede za nazivni napon [U] od 230 V. U slučaju odstupanja napona i u izvedbama specifičnim za dotičnu zemlju, ovi podaci mogu varirati.

## Rad

## Puštanje u rad

## Priključivanje punjača na električnu mrežu (vidjeti sliku A)

- **Pridržavajte se mrežnog napona!** Napon izvora struje mora se podudarati s podacima na tipskoj pločici punjača. Punjači označeni sa 230 V mogu raditi i na 220 V.

Utikač uređaja (3) mrežnog kabela utaknite u konektor (2) na punjaču.

Priključite mrežni kabel (specifičan za dotičnu zemlju) na električnu mrežu.

## Punjenje izvadene baterije (vidjeti sliku B)

Isključite bateriju i izvadite je iz nosača na e-biciklu.

Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

- **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Utikač za punjenje (5) punjača utaknite u utičnicu (6) na bateriji.

## Punjenje baterije na biciklu (vidjeti slike C i D)

Isključite bateriju. Očistite poklopac utičnice za punjenje (7). Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na

utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja. Podignite poklopac utičnice za punjenje (7) i utaknite utikač za punjenje (5) u utičnicu za punjenje (6).

- **Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja punjača prilikom punjenja. Baterije na biciklu puniti samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara.** Ukoliko to nije moguće, bateriju izvadite iz nosača i napunite je na nekom prikladnijem mjestu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

## Punjenje

Proces punjenja započinje kada je punjač spojen na bateriju odn. utaknut u utičnicu za punjenje na biciklu i spojen na električnu mrežu.

**Napomena:** Proces punjenja je moguć samo ako je temperatura eBike baterije u dopuštenom području temperature punjenja.

**Napomena:** Tijekom procesa punjenja deaktivira se pogonska jedinica.

Punjenje baterije je moguće sa ili bez putnog računala.

Proces punjenja možete promatrati na pokazivaču stanja napunjenosti baterije bez putnog računala.

Kada je priključeno putno računalo, na zaslonu se prikazuje odgovarajuća obavijest.

Stanje napunjenosti se prikazuje pomoću pokazivača stanja napunjenosti (8) na bateriji i pomoću gredica na putnom računalu.

Tijekom procesa punjenja svijetle LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (8) baterije. Svaka LED lampica koja stalno svijetli odgovara 20 % kapaciteta napunjenosti. LED lampica koja treperi prikazuje stanje napunjenosti uvećano za još 20 %.

Ako je eBike baterija potpuno napunjena, LED lampice se odmah gase, a putno računalo se isključuje. Proces punjenja je završen. Pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje (9) eBike baterije može se prikazati stanje napunjenosti u trajanju od 5 sekunde.

Odvojite punjač od električne mreže, a potom bateriju izvadite iz punjača.

Kada bateriju izvadite iz punjača, ona se isključuje automatski.

**Napomena:** Ako ste bateriju punili na biciklu, nakon procesa punjenja pažljivo zatvorite utičnicu za punjenje (6) poklopcem (7) kako prljavština ili voda ne bi mogla prodrijeti u nju.

Ukoliko nakon punjenja bateriju ne izvadite iz punjača, punjač se nakon nekoliko sati ponovno uključuje, provjerava stanje napunjenosti baterije i po potrebi ponovno započinje s procesom punjenja.

## Smetnje – uzroci i pomoć

| Uzrok                                                                                                                       | Pomoć                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Neispravna baterija</p>                | <p><b>Trepere dvije LED lampice na bateriji.</b></p> <p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>                                                                                                                                             |
|  <p>Baterija je pretopla ili prehladna</p> | <p><b>Trepere tri LED lampice na bateriji.</b></p> <p>Bateriju izvadite iz punjača sve dok se ne postigne područje temperature punjenja.</p> <p>Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.</p> |
|  <p>Punjač ne puni.</p>                    | <p><b>Ne treperi niti jedna LED lampica (ovisno o stanju napunjenosti eBike baterije stalno svijetli jedna ili više LED lampica).</b></p> <p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>                                                        |
| <b>Nije moguć proces punjenja (nema pokazivača baterije)</b>                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Utikač nije ispravno utaknut                                                                                                | Provjerite sve utične spojeve.                                                                                                                                                                                                                   |
| Zaprljani su kontakti baterije                                                                                              | Pažljivo očistite kontakte baterije.                                                                                                                                                                                                             |
| Utičnica, kabel ili punjač je neispravan                                                                                    | Provjerite mrežni napon, provjeru punjača prepustite trgovcu bicikala.                                                                                                                                                                           |
| Neispravna baterija                                                                                                         | Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.                                                                                                                                                                                                         |

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Ukoliko dođe do kvara na punjaču, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Zbrinjavanje

Punjače, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Punjače ne bacajte u kućni otpad!

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja.

#### Samo za zemlje EU:



U skladu s europskom Direktivom 2012/19/EU o električnim i elektroničkim starim uređajima i njihovom provedbom u nacionalno pravo neupotrebljivi punjači moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo besplatno predajte ovlaštenom trgovcu bicikala ili u reciklažno dvorište neuporabive Bosch komponente e-bicikla.

**Zadržavamo pravo promjena.**

## 12 Pojmovnik

### Baterija, akumulator

*Izvor: DIN 40729:1985-05*, Punjiva baterija spremnik je energije koja dovedenu električnu energiju pohranjuje kao kemijsku energiju (punjenje) i po potrebi je predaje (pražnjenje).

### Bicikl za mlade

*Izvor: ISO 4210 - 2*, E-bicikl čija maksimalna visina sjedala iznosi 635 mm ili više, no manje od 750 mm, za korištenje po javnim cestama od strane mladih koji imaju manje od 40 kg. (vidi ISO 4210).

### Brzina isključivanja

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, Brzina koju e-bicikl treba dostići u trenutku kada struja opadne na nulu ili na vrijednost praznog hoda.

### Cijev sjedala

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, Sastavni dio koji pričvršćuje sjedalo (vijkom ili montažnom jedinicom) i koji ga spaja s okvirom.

### Cijev vilice

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, Dio vilice koji se okreće oko osovine upravljača upravljačke glave e-bicikla. Obično je cijev spojena s glavom vilice ili je izravno povezana s krakovima vilice i obično predstavlja spoj između vilice i lule upravljača.

### Disk-kočnica

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, Kočnica kod koje se upotrebljavaju kočne pločice kako bi se zahvatile vanjske površine tanke ploče koja je postavljena na glavčinu kotača ili je integrirana u nju.

### E-bicikl tj. bicikl s pomoćnim električnim pogonom, pedelec ili EPAC

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, (en: electrically power assisted cycle) Bicikl opremljen pedalama i pomoćnim električnim motorom. Ne pokreće ga isključivo pomoćni električni motor, osim u stupnju podrške pri zaletu.

### Električni regulacijski i upravljački sustav

*Izvor: ISO DIN 15194:2017*, Elektronička i/ili električna komponenta ili sklop komponenti koji su ugrađeni u vozilo, zajedno sa svim električnim priključcima i pripadajućim ožičenjem za opskrbu motora električnom energijom.

### Godina modela

*Izvor: ZEG*, Godina modela kod serijski proizvedenih e-bicikla jest prva godina proizvodnje dotične verzije te stoga nije uvijek identična s godinom proizvodnje. Godina proizvodnje ponekad može biti i prije godine modela. Ako se nema nikakvih izmjena u seriji, e-bicikli neke prethodne godine modela moguće je proizvoditi i nakon nje.

### Godina proizvodnje

*Izvor: ZEG*, Godina proizvodnje jest godina u kojoj je e-bicikl proizveden. Razdoblje proizvodnje uvijek je od svibnja do srpnja naredne godine.

### Gradski i treking bicikli

*Izvor: ISO 4210 - 2*, E-bicikl koji je konstruiran za vožnju po javnim cestama, uglavnom u svrhe transporta i aktivnosti u slobodno vrijeme.

### Greška

*Izvor: DIN EN 13306:2018-02, 6.1*, Stanje predmeta (4.2.1) u kojem on nije u stanju ispuniti zahtijevanu funkciju (4.5.1), osim nesposobnosti tijekom preventivnog održavanja ili drugih planiranih mjera odnosno uslijed nedostatka vanjskih resursa.

### Hitno zaustavljanje

*Izvor: ISO 13850:2015*, Funkcija ili signal, predviđeni za: - smanjenje ili sprječavanje nadolazećih ili postojećih opasnosti za ljude, oštećenja na stroju ili radnom materijalu; - aktiviranje jednim jednim potezom/radnjom.

### Istrošenost

*Izvor: DIN 31051*, Skidanje zalihe trošenja (4.3.4), izazvano kemijskim i/ili fizičkim postupcima.

**Jedinica za brzo stezanje, brzi zatvarač**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Mehanizam prema principu poluge koji pričvršćuje kotač ili neki drugi sastavni dio ili ga drži ili osigurava u svom položaju.*

**Kotač**

*Izvor: ISO 4210 - 2, Jedinica ili sklop glavčine, žbica ili ploče i obruča, no bez jedinice s gumom.*

**Lom**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Nenamjerno razdvajanje na dva dijela odnosno više njih.*

**Maksimalna dopuštena ukupna težina**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Težina potpuno sastavljenog e-bicikla plus težina vozača i prtljage, prema definiciji proizvođača.*

**Maksimalna nazivna trajna snaga**

*Izvor: ZEG, Maksimalna nazivna trajna snaga jest maksimalna snaga na izlaznom vratilu elektromotora u trajanju od 30 minuta.*

**Maksimalna visina sjedala**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Okomiti razmak od tla do mjesta na kojem se površina sjedala križa s osi cijevi sjedala, mjereno s vodoravno poravnatim sjedalom, pri čemu je cijev sjedala namještena na minimalnu dubinu umetanja.*

**Maksimalni tlak u gumi**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Maksimalni tlak u gumi koji proizvođač guma ili obruča preporučuje za sigurnu vožnju bez zamora. Ako je maksimalni tlak u gumi naveden kako za obruč tako i za gumu, treba odabrati manju od navedenih vrijednosti.*

**Minimalna dubina umetanja**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Oznaka koja pokazuje najmanju dubinu umetanja lule upravljača u cijev vilice odnosno cijev sjedala u okvir.*

**Negativan hod amortizacije**

*Pod negativnim hodom amortizacije, Poznatim i kao SAG (eng, sag), podrazumijeva se kompresija vilice uslijed težine tijela, uključujući i opremu (npr. ranac), položaj tijela pri vožnji i geometriju okvira.*

**Neprohodan teren**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Neravne makadamske ceste, šumski putovi i druge dionice koje su načelno van ceste i na kojima se mogu očekivati korenje drva i stijene.*

**Održavanje**

*Izvor: DIN 31051, Održavanje često provodi kvalificirano stručno osoblje i načelno u redovitim intervalima. Na taj način moguće je osigurati što dulji životni vijek i mali stupanj istrošenosti održavanih predmeta. Stručno provedeno održavanje često je preduvjet za ostvarenje prava na garanciju.*

**Odskok**

*Odskok definira brzinu kojim se vilica izdiže nakon opterećenja.*

**Oznaka CE**

*Izvor: Direktiva o strojevima, Oznakom CE proizvođač izjavljuje da e-bicikl odgovara važećim zahtjevima.*

**Pogonski remen**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Bešavni prstenasti remen koji se upotrebljava za prijenos pogonske sile.*

**Potrošni materijal**

*Izvor: DIN EN 82079-1, Dio ili materijal neophodan za redovito korištenje ili održavanje predmeta.*

**Pritisna točka**

*Izvor: ZEG, Pritisna točka kod kočnice je mjesto na ručici kočnice na kojem reagiraju kočni disk i kočne pločice i na kojem započinje postupak kočenja.*

**Proklizavanje**

*Izvor: DIN 75204-1:1992-05, Razlika između brzine vozila i obodne brzine kotača u odnosu na brzinu vozila.*

**Put kočenja**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Udaljenost koju e-bicikl prevali od početka kočenja do točke na kojoj se e-bicikl zaustavi.*

**Radno okruženje**

*Izvor: EN ISO 9000:2015, Niz uvjeta pod kojim se izvode radovi.*

**Ručica kočnice**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Poluga kojom se aktivira kočna naprava.*

**Serijski broj**

*Izvor: ZEG, Svaki e-bicikl ima osmeroznamenasti broj u kojem su definirani godina modela konstrukcije, tipovi i funkcija.*

**Sklopivi bicikl**

*Izvor: ISO 4210 - 2, E-bicikl koji je konstruiran tako da ga je moguće kompaktno sklopiti radi lakšeg transporta i skladištenja.*

**Stavljanje izvan pogona**

*Izvor: DIN 31051, Namjerni prekid funkcionalnosti nekog predmeta na neodređeno vrijeme.*

**Suspenzijska vilica**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, vilica prednjeg kotača koja posjeduje aksijalnu fleksibilnost kako bi se smanjio prijenos udara s ceste na vozača.*

**Suspenzijski okvir**

*Izvor: ISO DIN 15194:2017, Okvir koji posjeduje vođenu okomitu fleksibilnost kako bi se smanjio prijenos udara s ceste na vozača.*

**Terenski bicikl, brdski bicikl**

*Izvor: ISO 4210 - 2, E-bicikl, konstruiran za uporabu na neravnim terenima van ceste i za uporabu na javnim cestama i putovima, a koji je opremljen odgovarajuće ojačanim okvirom i daljnjim sastavnim dijelovima i koji obično ima gume velikog promjera i grubog profila gazne površine te veliki raspon prijenosa.*

**Teretni bicikl**

*Izvor: DIN 79010, E-bicikl koji je konstruiran prvenstveno u svrhu prijevoza tereta.*

**Težina e-bicikla u stanju spremnom za vožnju**

*Izvor: ZEG, Težina e-bicikla u stanju spremnom za vožnju odnosi se na težinu e-bicikla u trenutku prodaje. Toj težini treba dodati težinu svakog komada pribora.*

**Trkaći bicikl**

*Izvor: ISO 4210 - 2, E-bicikl koji je koncipiran za amaterske vožnje pri velikoj brzini te za korištenje na javnim cestama, a koji ima jedinicu za upravljanje s više položaja hvatanja (dopuštajući aerodinamičko držanje tijela) i koji ima sustav prijenosa s više brzina i širinu gume od najviše 28 mm, pri čemu kompletno montirani bicikl ima maksimalnu masu od 12 kg.*

**Ukupan hod amortizacije**

*Izvor: Benny Wilbers, Werner Koch: „Neue Fahrwerkstechnik im Detail“, Put koji kotač prijeđe između neopterećenog i opterećenog položaja naziva se ukupan hod amortizacije. Masa vozila u stanju mirovanja opterećuje opruge i smanjuje ukupan hod amortizacije za *negativan hod amortizacije* dovodeći ga na pozitivan hod amortizacije.*

**Upute za uporabu**

*Izvor: ISO DIS 20607:2018, Dio informacija za korisnike koje proizvođači strojeva stavljaju na raspolaganje korisnicima strojeva. One sadrže opise pomoći, upute i savjete u vezi s uporabom stroja u svim njegovim životnim fazama.*

**Zamjenski dio**

*Izvor: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, Predmet za zamjenu odgovarajućeg predmeta kako bi se očuvala prvobitno zahtijevana funkcija predmeta.*

**12.1 Kratice**

ABS = sustav protiv blokiranja

ECP = Electronic Cell Protection (elektronička zaštita ćelija)

**12.2 Pojednostavljeni pojmovi**

Radi bolje čitkosti koriste se sljedeći pojmovi:

| Pojam            | Značenje                         |
|------------------|----------------------------------|
| Upute za uporabu | Originalne upute za uporabu      |
| Motor            | Pogonski motor, parcijalni stroj |

**Tablica 47: Pojednostavljeni pojmovi**

## 13 Prilog

### I. Prijevod originalne EZ/EU Izjave o sukladnosti

**Proizvođač**

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e. G.  
Longericher Str. 2  
50739 Köln, Germany

**Ovlaštena osoba za dokumentaciju**

Janine Otto  
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e. G.  
Longericher Str. 2  
50739 Köln, Germany

Stroj, odn. e-bicikli (pedelec) tipa:

|            |                           |                           |
|------------|---------------------------|---------------------------|
| 21-17-3043 | ZE 10F (Diamant)          | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3044 | ZE 10F (Wave)             | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3047 | ZE FS 12 (Diamant)        | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3048 | ZE FS 12 (Wave)           | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3038 | SU-E GT10F                | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3045 | ZE FS 10F (Diamant)       | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3046 | ZE FS 10F (Wave)          | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3036 | SU-E 12 Supreme (Diamant) | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3037 | SU-E 12 Supreme (Wave)    | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3232 | SU-E FS 12 (Diamant)      | Gradski i trekking bicikl |
| 21-17-3233 | SU-E FS 12 (Wave)         | Gradski i trekking bicikl |

Godina proizvodnje 2020. i godina proizvodnje 2021., odgovara sljedećim EU odredbama:

- Direktiva 2006/42/EZ o strojevima
- Direktiva 2011/65/EU RoHS
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetskoj kompatibilnosti.

Ciljevi zaštite Niskonaponske direktive 2014/35/EU ispoštovani su prema Prilogu I., Br. 1.5.1 Direktive o strojevima 2006/42/EZ

Primijenjeni su sljedeći usklađeni standardi:

- ISO DIN 20607 2018 Sigurnost strojeva — Opća načela projektiranja,
- EN 15194:2017, Bicikli — Bicikli s pomoćnim električnim pogonom — EPAC bicikli

Primijenjene su sljedeće druge tehničke norme:

- EN 11243:2016, Bicikli — Nosači prtljage za bicikle — Zahtjevi i metode ispitivanja



Köln, 08.09.2020.

Egbert Hageböck, predsjednik upravnog odbora ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

\*Osoba sa sjedištem u Zajednici ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije

## **II. Izjava o sukladnosti s Direktivom RED**

Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ovime izjavljuje da tip bežičnog sustava Kiox ispunjava zahtjeve Direktive 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

### III. Izjava o sukladnosti djelomičnog stroja

eBike Systems



#### Assembly confirmation

##### Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH  
Gerhard-Kindler-Straße 3  
72770 Reutlingen  
GERMANY

Robert Bosch GmbH  
Bosch eBike Systems  
Postfach 1342  
72703 Reutlingen  
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0275 007 020 | 0275 007 030 | 0275 007 040 | 0275 007 049 |
| 0275 007 022 | 0275 007 032 | 0275 007 041 | 0275 007 060 |
| 0275 007 023 | 0275 007 033 | 0275 007 042 | 0275 007 063 |
| 0275 007 024 | 0275 007 034 | 0275 007 043 | 0275 007 062 |
| 0275 007 025 | 0275 007 035 | 0275 007 045 | 0275 007 065 |
| 0275 007 027 | 0275 007 037 | 0275 007 046 | 0275 007 071 |
| 0275 007 028 | 0275 007 038 | 0275 007 047 | 0275 007 072 |
| 0275 007 029 | 0275 007 039 | 0275 007 048 | 0275 007 074 |
|              |              |              | 0275 007 075 |

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

| No.        | Essential Requirements                         |
|------------|------------------------------------------------|
| <b>1.1</b> | <b>GENERAL REMARKS</b>                         |
| 1.1.2      | Principles of safety integration               |
| 1.1.3      | Materials and products                         |
| 1.1.5      | Design of machinery to facilitate its handling |
| 1.1.6      | Ergonomics                                     |
| <b>1.2</b> | <b>CONTROL SYSTEMS</b>                         |
| 1.2.1      | Safety and reliability of control systems      |
| 1.2.3      | Starting                                       |
| 1.2.4      | Stopping                                       |
| 1.2.4.1    | Normal stop                                    |
| 1.2.4.2    | Operational stop                               |
| 1.2.5      | Selection of control or operating modes        |
| 1.2.6      | Failure of the power supply                    |
| <b>1.3</b> | <b>PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS</b>   |
| 1.3.2      | Risk of break-up during operation              |
| 1.3.4      | Risks due to surfaces, edges or angles         |
| 1.3.7      | Risks related to moving parts                  |
| 1.3.9      | Risks of uncontrolled movements                |

| No.        | Essential Requirements                              |
|------------|-----------------------------------------------------|
| <b>1.5</b> | <b>RISKS DUE TO OTHER HAZARDS</b>                   |
| 1.5.1      | Electricity supply                                  |
| 1.5.2      | Static electricity                                  |
| 1.5.4      | Errors of fitting                                   |
| 1.5.5      | Extreme temperatures                                |
| 1.5.6      | Fire                                                |
| 1.5.8      | Noise                                               |
| 1.5.9      | Vibrations                                          |
| 1.5.10     | Radiation                                           |
| 1.5.11     | External radiation                                  |
| <b>1.6</b> | <b>MAINTENANCE</b>                                  |
| 1.6.2      | Access to operating positions and servicing points  |
| 1.6.3      | Isolations of energy sources                        |
| 1.6.4      | Operator intervention                               |
| <b>1.7</b> | <b>INFORMATION</b>                                  |
| 1.7.1      | Information and warnings on the machinery           |
| 1.7.1.1    | Information and information devices                 |
| 1.7.2      | Warning of residual risks                           |
| 1.7.3      | Marking of machinery                                |
| 1.7.4      | Instructions                                        |
| 1.7.4.1    | General principles for the drafting of instructions |
| 1.7.4.2    | Contents of the instructions                        |
| 1.7.4.3    | Sales literature                                    |

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

**Robert Bosch GmbH**  
**EB/ECA**  
**Gerhard-Kindler-Straße 3**  
**72770 Reutlingen**  
**GERMANY**

The product conforms to the following regulations:

Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1)  
 Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7)  
 Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88)  
 Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79)

REACH  
 POP  
 RoHS II  
 EMC

eBike Systems

**BOSCH**

Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems  
Reutlingen, 26.03.2020



Gunter Flinspach (EB/NE)  
Vice President



Thomas Raica (EB/ECA)  
Director

## 14

## Kazalo

- A**  
 ABS,  
   - korištenje 104  
   Tehnički podatci 34
- B**  
 Baterija biciklističkog računala,  
   - punjenje 95  
   - punjenje baterije, 94  
 Baterija na nosaču tereta, 25  
   - vađenje, 89  
 Baterija u okviru, 25  
   - umetanje, 89  
   - vađenje, 86, 89  
 Baterija, 26  
   - buđenje, 92  
   - čišćenje, 115  
   - odlaganje u otpad, 140  
   - otprema 45  
   - provjera, 49  
   - punjenje, 91  
   - transport 45  
   - umetanje, 89  
   - vađenje, 86, 89, 90  
   Položaj 16  
   Tehnički podatci 34  
 Biciklističko računalo, 25, 28  
   - čišćenje, 115  
   - osiguravanje 95  
   - postavljanje 94  
   - postavljanje, 95  
   - promjena dizajna 39, 101  
   - punjenje baterije, 97  
   - rukovanje 99  
   - skidanje 95  
   - skidanje, 95  
   - skladištenje 46  
   - uključivanje 96  
 Blatobrani,  
   - provjera, 87  
 Bluetooth,  
   - dodavanje uređaja 38, 101  
   - isključivanje 38  
   - prikazivanje spojenih uređaja 38  
   - uklanjanje uređaja 38, 101  
   - uključivanje 38  
 Broj tipa, 10
- C**  
 Cijev sjedala,  
   Položaj 16
- D**  
 Datum,  
   - podešavanje 39, 101  
 Dimenzije, 44  
 Dječja sjedalica, 84  
 Dnevno prijeđeni kilometri  
   - automatsko resetiranje 38, 100  
   - ručno resetiranje 38, 100  
 Domet,  
   - resetiranje 38, 100
- E**  
 E-bicikl,  
   - otprema 45  
   - transport 45
- eBike Connect,  
   - registracija 38, 100  
 Električni mjenjač, 25  
 Električni vod,  
   - provjera 119  
 eShift,  
   - konfiguracija 38
- F**  
 Funkcija pomoći pri guranju,  
   - korištenje 98  
   - korištenje, 98
- G**  
 Glavčina, 17  
 Godina modela, 10  
 Guma, 17  
 Gume,  
   - promjena 86  
   - provjera, 117  
   Airless 86  
   Tubeless 86
- I**  
 Integrirana baterija, 25  
   - vađenje 90
- J**  
 Jedinica,  
   - promjena 39  
 Jezik,  
   - odabir 39, 101, 102
- K**  
 Karakteristični podaci,  
   Prikaz 38  
 Kaseta,  
   - njega 116  
 Kočna čeljust, 22  
 Kočna pločica, 22  
   - provjera, 118  
 Kočni disk, 22  
   - provjera 119  
 Kočnica prednjeg kotača, 22, 23  
   - kočenje, 103  
 Kočnica s valjcima,  
   - kočenje, 103  
 Kočnica stražnjeg kotača, 22, 23  
 Kočnica,  
   - provjera kočne pločice 118  
   - provjera kočnog diska 119  
   - provjera pritisne točke, 119  
   - provjera sajli kočnica 119  
   - zaštita za transport 45  
 Kotač,  
   - čišćenje, 114  
   - montaža 52, 53, 54, 55, 56  
   - održavanje, 117  
 Kotačić mjenjača,  
   - njega 116  
 Kvačica za pričvršćivanje, 28
- L**  
 Lanac, 25  
   - njega, 116  
   - održavanje, 119  
   Položaj 16  
 Lančani prijenosnik, 25
- Lančanici,  
   - njega 116  
 Lančanik, 25  
 Lula,  
   - čišćenje, 114  
   - njega, 116  
   - provjera 56, 119  
   Položaj 16
- M**  
 Mjenjač,  
   - mijenjanje brzina, 109, 111  
   - održavanje, 119  
   - provjera 119  
 Motor, 16, 25  
   - čišćenje, 116  
   Tehnički podatci 33
- N**  
 Natpisna pločica,  
   Položaj 16  
 Nosač tereta,  
   - korištenje, 88  
   - promjena, 88  
   - provjera, 87  
   Položaj 16  
 Nožna kočnica,  
   - kočenje, 103
- O**  
 Obruč, 17  
   - provjera, 117  
 Okretni prekidač mjenjača,  
   - provjera, 119  
   Položaj 35  
 Okvir,  
   - čišćenje, 114  
   - njega, 116  
   Položaj 16  
 Opseg kotača,  
   - promjena vrijednosti sustava 38  
 Osigurač za pridržavanje, 28  
 Oznaka minimalne dubine umetanja, 65
- P**  
 Pedala, 23, 25  
   - čišćenje, 113  
   - njega, 116  
   Položaj 16  
 Početni zaslon, 99  
 Pogonski sustav,  
   - isključivanje, 93  
   - uključivanje, 93, 94, 97  
 Poruka sustava, 39, 61  
 Postavka sustava,  
   Promjenjiva, 39  
 Postavke,  
   - promjena 99  
 Prednje svjetlo, 25  
   Položaj 16  
 Prednji blatobran,  
   Položaj 16  
 Prednji kotač, vidi Kotač  
 Prednji lančanik,  
   - njega 116  
 Prekid uporabe, 46  
   - odlaganje 47

- priprema 46
- Prikaz na zaslonu, 85, 99
- Prikaz napunjenosti, 41
- Prikaz radnog statusa, 41
- Prikolica, 85
- Prosječne vrijednosti,
  - automatsko resetiranje 38, 100
  - ručno resetiranje 38, 100
- Prvo stavljanje u funkciju, 48
- Punjač,
  - odlaganje u otpad, 140
- R**
- Ručica kočnice,
  - podešavanje pritisne točke, 68
- Položaj 35
- Ručica mjenjača,
  - podešavanje, 124
  - provjera, 119
- Ručica za blokadu obručne kočnice 22
- Ruka kočnice, 22
- S**
- Serijski broj,
  - Prikaz 38
- Sila stezanja,
  - podešavanje brzog zatvarača, 53
  - provjera brzog zatvarača, 53
- Sjedalo, 88
  - čišćenje, 116
  - korištenje, 88
  - određivanje visine sjedala, 64, 65
  - promjena duljine sjedala, 65
  - promjena nagiba sjedala, 64
- Položaj 16
- Smjer vožnje, 25
- Štitnik za lanac,
  - provjera, 87
- Položaj 16
- Stražnje svjetlo, 25
  - Položaj 16
- Stražnji amortizer,
  - Struktura, 20, 21, 77
- Stražnji kotač, vidi kotač
- Stupanj podrške, 36
  - odabir 98
  - odabir, 98
- ECO, 36
- eMTB 36
- OFF, 36
- SPORT 36
- SPORT, 36
- TOUR, 36
- TURBO, 36
- Sustav za hitno zaustavljanje 14
- Svjetla, 29
  - provjera funkcije 87
- Svjetlo,
  - isključivanje 97
  - uključivanje 97
- T**
- Temeljito čišćenje 114
- Termin za servisiranje,
  - Prikaz 38
- Težina,
  - težina pri dostavi, 44
  - težina, 44
- Dopuštena ukupna težina, 10
- Tipka Minus, 40, 99
- Tipka Plus, 40, 99
- Tipka za pomoć pri guranju, 40, 99
- Tipka za svjetlo, 35, 94
- Tipka za uključivanje i isključivanje,
  - Biciklističko računalo, 35, 94
- Tipka,
  - Minus, 40, 99
  - Plus, 40, 99
  - Pomoć pri guranju, 40, 99
  - Svjetlo, 35, 94
  - Uključivanje i isključivanje (na bateriji), 27, 28
  - Uključivanje i isključivanje (na biciklističkom računalo), 35, 94
- Transport, 44
- Transportiranje, vidi Transport
- Tvorničke postavke,
  - resetiranje 39, 102
- U**
- Uključivanje i isključivanje,
  - Baterija, 27, 28
- Upravljač, 35
  - provjera 56
  - Položaj 16
- USB priključnica,
  - korištenje 97
  - korištenje, 97
- V**
- Veliki 16
- Ventil, 17
  - Automobilski ventil, 17
  - Francuski ventil, 17
  - Klasični ventil, 17
- Verzija hardvera,
  - Prikaz 38
- Verzija softvera,
  - Prikaz 38
- Vilica,
  - čišćenje, 113
  - njega, 116
- Položaj 16
- Vremenska zona,
  - odabir 39, 101
- Vrijeme,
  - podešavanje 38, 101
- Z**
- Zategnutost lanca,
  - provjera 119
- Zategnutost remena,
  - provjera 119
- Žbica, 17
- Zglobno vratilo,
  - njega 116
- Zimska pauza, vidi Prekid uporabe
- Zračna komora, 21